

OBSAH

Hledejme společnou řeč Moravo!	
Konec dlouhých tratí v Čechách?	
Mistr OS Lidice – Jaroslav Frenzl	
Mistrovství dlouhých tratí východních Čech	
Nová generace závodníků	
L-karnitin – aktuální téma u poštovních holubů	
Stanislav a Ladislav Škovranovi – špičkový tým	
Soutěže MSS a ČS - první část	
Židenické setkání chovatelů	

Hledejme společnou řeč Moravo!

Řada našich chovatelů sleduje a uznává výsledky velkých závodů západní Evropy. Když se pak dozvíme, že je zde potomek vítěze slavné Barcelony, vždy v nás takový holub vzbudí respekt. Tak tomu je v celém holubářském světě a do západní Evropy se sjíždějí chovatelé z celého světa, aby měli možnost si tyto vítěze velkých závodů prohlédnout. Nejedná se vždy jen o dlouhé závody, ale třeba i takový mezinárodní Orleans, který má na startu hodně přes 100 000 holubů a jehož vzdálenost se pohybuje v rozmezí 400 až 600 km je přímo lákadlem pro chovatele středotračařů. Všechny závody se zde vypouštějí střídavě buďto z jihozápadu (Pau), nebo jihovýchodu (Barcelona). Rozloha doletového pásma je zde mnohem větší než naše Morava. Tvoří ho část Francie, Belgie, Holandsko, SRN a při některých závodech i Anglie.

Moravské závody se začaly velice slibně rozvíjet i se svými nedostatky, ale v poslední době došlo k odtržení části chovatelů, což jistě ke sportovní hodnotě velkých soutěží nepřidá. Přesto je velká řada chovatelů, kteří by si rádi zkusili své síly v takto velké konkurenci a ze sportovního hlediska by opět soutěže získaly i mezinárodní prestiž. Rád na tyto závody vzpomínám, kdy mi kamarádi z jižní Moravy hlásili dolet svých holubů na kratší vzdálenosti a já pak netrpělivě očekával dolet svého týmu.

Máme snad menšího sportovního ducha, nebo jsme tak nekulturní, že nenajdeme společnou cestu k obnovení velkých moravských závodů? Hodně nedostatků je v našich funkcionářích, kteří se často neumí povznést nad osobní vztahy a přesto, že přišel dobrý návrh, ale byl vznesen jeho tzv. nepřítelem, musí být zamítnut. Neměli by řadoví členové tlačit na své zástupce na Moravě, aby hájili jejich opravdové zájmy a prosazovali velkou soutěž? Vždyť přece nechceme zůstat jen v okresním přeboru.

Naše závody se letí ze západních směrů. Při poloze Moravy, která se od severu k jihu částečně vysunuje na západ je jednoznačné, že ideální (nejmenší rozdíl v km - doletové pásmo) směr závodů by byl ze severozápadu. U nás se však nejvíce závodů vypouští ze západního směru, což částečně znevýhodňuje severní Moravu, která má cca o 50 až 100 km delší vzdálenosti. Tato skutečnost pak zanáší největší problém do jednání v rámci celého území.

Můj návrh:

Vychází z toho, aby se respektovaly názory většiny chovatelů a vždy ta část, které se daný program nelíbí, se buď to přizpůsobí, nebo se ho prostě neúčastní a přesto v dané soutěži může obstát. Návrh je čistě teoretický a o podrobnostech (počtech závodů, velikosti družstva, termínech atd.) by se samozřejmě mělo diskutovat.

Mistrovství Moravy dlouhých tratí (návrh 2004)

V každém termínu by se uskutečnily dva závody (západ, severozápad). Družstva navrhuji 3/3 a chovatel by se započítával v daném termínu vždy jen jeden (lepší) závod.

5.6.	Koblenz	Hannover
19.6.	Koblenz	Bremy
3.7	Ostende	
17.7.	Achen	Oldenburg
31.7.		Harlingen

Při dvojjárovech by se chovatel započítával lepší závod a mohl by si vybrat buď Ostende nebo Harlingen. Maximální součet mistrovských holubů by byl tedy 12 ks. Nejsem příznivcem ranních startů na velkých závodech přes 1000 km. V západní Evropě již dávno zjistili, že holub se první den při letu od brzkých ranních hodin natolik unaví, že únava a křeče mu druhý den nedovolí pokračovat v letu. Výjimku beru, při dobrém počasí a slušném západním větru, kdy je předpoklad,

že alespoň 20% závodníků dokončí závod v den startu. Polemika a kompromisy by se i tady však měly najít. Věřím, že organizačně by tato soutěž byla náročná, ale za úvahu a pro sportovní vyžití chovatelů, kteří mají zájem o dlouhé tratě, to stojí.

Pro středotračáře bych navrhoval dva závody a rámci Moravy. V červnu Cheb a v červenci Erfurt (cca 540 km).

Byl bych rád, kdyby moje úvaha vnesla polemiku mezi chovatelskou veřejností. Chovatelé nehledali v něm to špatné, ale případně se pokusili na dalších stránkách tohoto časopisu najít optimální soutěž, která by vyhovovala většině moravských chovatelů.

Vítězslav Mácha



Konec dlouhých tratí v Čechách?

Jsou tomu teprve dva roky, kdy jsem ve svém článku vyzýval zodpovědné funkcionáře českých OS ke spolupráci zejména na dlouhých tratích tak, aby vůbec mělo smysl je létat. Bohužel tato špatná situace na dlouhých tratích v Čechách se letos ještě dramaticky zhoršila a za současné situace může dokonce dojít i k tomu, že se dlouhé tratě v OS na západ od Prahy přestanou létat z ekonomických důvodů úplně. Bylo by to absurdní, ale v situaci, kdy si téměř každý myslí, že na toho druhého doplácí a tudíž je většina kooperací bojkotována, se těchto černých konců můžeme dočkat. V době, kdy se začínají připravovat závodní plány na příští sezónu je totiž jasné, že většina z toho co ještě v loňské sezóně fungovalo je na dlouhou dobu ztraceno.

Jediným, dá se říci fungujícím seskupením v Čechách s jakousi perspektivou do budoucna je MDT východních Čech, které sdružuje 5 OS (Pardubice, Svitavy, Trutnov, Jihlava a Hradec Králové). V letošním roce se závodů na dlouhých tratích zúčastnilo 366 chovatelů z těchto oblastí a i počty nasazených holubů napovídají, že by toto seskupení mohlo přežít.

Vše ostatní, co na dlouhých tratích v Čechách zbylo, je na rozhraní mezi životem a smrtí. MDT jižních (jihozápadních) Čech, které se v roce 2002 nadějně rozběhlo se údajně letělo letos naposledy, protože OS Prácheň a Tábor se od příštího roku chtějí osamostatnit. Tuto informaci jsem získal právě v těchto dnech od hlavního organizátora ing. Jáchyma a musím říci, že pokud je tomu skutečně tak, byla by to velká škoda. Protože však neznám bližší důvody, které ona OS k tomuto kroku vedou, nebudu to zatím komentovat. Pokud by k tomu skutečně došlo, pak by si měli funkcionáři všech těchto OS uvědomit, že vézt 800 - 1000 holubů na cca 700 km se tak prodraží, že chovatelé nebudou ochotni platit zvýšení nákladů a tím bude konec. O tom, že by se po rozdělení zvýšily počty přihlášených holubů v jednotlivých OS velice pochybuji, protože v letošním roce jsme v Plzni a Klatovech letěli dlouhé tratě na střední vzdálenosti kratší než 650 km a přesto se počty nasazených holubů nezvýšily. Počty nasazených holubů na DT jsou limitovány počtem chovatelů, kteří dlouhé tratě chtějí létat a musím říci, že v naší OS je velká skupina odpůrců dlouhých tratí a těmto lidem problémy tzv. dlouhotraťářů dělají doslova radost. Chci zde však podotknout, že pro řadu chovatelů je dlouhou tratí už trať nad 400 km. Abyste viděli, že nepřeháním, uvedu zde skutečnosti z OS Plzeň v počtech nasazených holubů dle vzdáleností.

31.5. Würzburg	248 km	2622 holubů	doba trvání závodu	59 min.
07.6. Wiesbaden	368 km	1777		72 min.
13.6. Metz	537 km	360		78 min.
15.6. Würzburg	248 km	1784		37 min.
21.6. Kaiserslautern	401 km	1196		24 min.
12.7. Wiesbaden	368 km	1118		28 min.
12.7. Verdun	647 km	338		67 min.
19.7. Kaiserslautern	401 km	972		60 min.

Zde názorně vidíte, že alespoň u nás má na počty nasazených holubů vliv jen délka závodu, protože i podle délky trvání závodů se jednalo ve všech případech o závody lehké.

Toto bylo jen pro ilustraci a teď se vrátím k dlouhým tratím a jejich problémům. Poté co se otočilo v loňském roce na východ OS Č. Budějovice a letos zůstalo v jakési izolaci, protože kooperovat neměli s kým, zbylo v Čechách ještě 6 OS, která do roku 2002 právě na dlouhých tratích dá se říci na vysoké úrovni kooperovala. Bohužel už je to minulostí. V r. 2003 z této skupiny vypadla OS Louny a Středočeské, která také otočila směr svých závodů na východ. Bohužel i proto, že OS Louny velmi zdařile kooperovala s OS Lidice, Praha a Polabí také na tratích středních.

Mnozí z vás asi ani nevědí, že OS Louny a Středočeské závodí z východu, ale já bych se chtěl zastavit u toho proč tomu tak je. I když představitelé těchto OS jako jediný důvod uvádějí to, že se nemohlo závodit z Německa, já to vidím naprosto jinak. I já totiž jsem funkcionářem OS které se tyto problémy týkaly a nutno říci, že ještě více než obou jmenovaných OS. Pro obě tato OS je totiž

Rozvadov, Pomezí, Trojmezí apod. delší než Trojmezí pro Plzeň. I v naší OS je silná skupina chovatelů toužících po východě, ale své zájmy na rozdíl od Loun a Středočechů zatím neprosadila a já doufám, že ani neprosadí. I v Lounech a v OS Středočeské se zájmy těchto skupin dle mého názoru podařilo prosadit jen díky vzniklé veterinární situaci v Německu. Nepřál bych si to, ale moc by mě zajímalo, jak by řešili směr závodů, kdyby se příští rok nesmělo na Slovensko.

Zarážející je pro mě hlavně ta skutečnost, že v obou OS se definitivně o změně směru rozhodlo až v době, kdy už bylo známo, že je pro nás Německo otevřené až na dvě spolkové země, kterým je možno se vždy vyhnout. Ještě horší je však to, že se v OS Louny našli i chovatelé, kteří byli schopni šířit nepravdivé informace i prostřednictvím TV NOVA a regionálním rozhlasovým vysíláním.

Na posouzení dopadů této změny je ještě brzy, ale už jsem slyšel o několika chovatelích z obou OS, kteří lobují pro východ v sousedních oblastech. K tomu bych chtěl říci jen to, aby se chovatelé kteří byli osloveni nedívali na tyto změny jen očima těch úspěšných chovatelů ale aby posoudili výsledky celých oblastí. K pravdivému obrazu se dostanete třeba jen tím, že si porovnáte výsledky vlastní oblasti a těch „východních“ stažením z internetu.

V současné době se rozbíhají jednání o spolupráci na dlouhých tratích na troskách ČMK - západ. K tomu, aby tato jednání byla úspěšná přeji všem zúčastněným mnoho zdaru a vstřícnosti v jednání a to v zájmu zachování závodů na dlouhých tratích bez ohledu na to, jak se nově utvořené seskupení bude jmenovat.

Václav Špilar,
předseda ČS CHPH

Trojnásobný mistr OS Lidice – Jaroslav Frenzl

foto 1

Mezi Prahou a Kralupy je hezká vesnice s příznačným jménem Holubice, kde se svojí rodinou žije můj přítel, pan Jaroslav Frenzl, chovatel poštovních holubů, psů a v poslední době i koní. Je i vášnivým nimrodem o čemž svědčí jeho cenné trofeje. Že vše co dělá, dělá se zájmem a dobře, svědčí jeho úspěchy. Celou řadu let byl starostou obce a kdyby se mu nevedlo, tak by jej asi lidé do této zodpovědné funkce nevolili.

Mne ale zajímaly jeho úspěchy na poli holubářském. Být v posledních letech třikrát mistrem oblastního sdružení Lidice, není jenom náhoda. Sdružení má více jak 80 chovatelů a konkurence je veliká.

S holuby začínal jako kluk, který pomáhal svému otci s chovem „poštáků“ a tak jsem se ani nemusel pít po kom lásku a geny pro chov holubů zdědil. Když začal holubařit samostatně, tak to bylo s holuby od pana Odvářky. Ten se dlouhou dobu umisťoval ve špičce Středočeského OS, které v té době čítalo skoro 1000 chovatelů. Postupně je začal doplňovat o holuby od svého tchána prof. J. Štráfěldy, V. Kolaříka, J. Touška a Heinze Meiera z německého Rahdenu. Tito holubi také v současné době u něho převažují, neboť splňují jeho náročné požadavky na výkonnost.

Chovné páry holubů jsou v oddělené voliére, kterou doplňuje pouze těmi, co jako závodníci dosahují nebo dosahovali vynikajících výsledků. Samozřejmě, tak jako každý chovatel hledá i nové posily a to jak u našich, tak zahraničních chovatelů.

Závodníci jsou v samostatném holubníku s 3 odděleními. Závodí vdovskou metodou. Mladí holubi mají vyhrazeno další samostatné oddělení.

Ročně odchovává pro svojí potřebu asi 80 kusů mladých, a všichni musejí prokázat, že jejich další pobyt je oprávněný. Holoubata musejí proletět všechny nácviky a závody pořádané OS a ještě je navíc při svých cestách, kterých je také nemálo, je sám vyváží a cvičí.

Protože jeho čas je vzácný, tak si opatřil elektronický systém Tipos. Jak sám říká, má to celou řadu výhod, zejména při větším počtu nasazených holubů. Hlavní je, že se holubi nemusejí brát do rukou při přiletu. Někteří to rádi nemají a pak jejich zalézání je pro ně stresem. To zde odpadá. Při

jakémkoli konstatování je stejně, ale nejhezčí vidět, jak holub padá s velké výšky na přistávací prkénko holubníku. V tomto mu plně dávám za pravdu. Je to krásná odměna chovateli za jeho práci a celoroční opatrování.

foto 2

Jeho holubi pravidelně reprezentují OS Lidice i na našich Celostátních výstavách. Při každoročním vyhodnocování soutěží v rámci Českého sdružení CHPH je také sběratelem čestných cen.

Dalo by se ještě hodně napsat o něm samém, jeho holubech a ostatních zálibách. Pro mne osobně je Jarda Frenzl dobrý kamarád a přítel a holubi mu dělají především radost. Myslím, že tato vlastnost nám některým někdy chybí. Nestor našeho poštovního holubářství pan Josef Uhlík často říkával: "Ten kdo nemá přátele, je vlastně nešťastný a chudý člověk", tuto obavu mít Jarda Frenzl nemusí.

Závodní úspěchy Jaroslava Frenzla.

- rok 1999 - 1. místo v OS CHPH Praha, 3 první místa v závodech.
- rok 2000 - 1. místo v OS Lidice v kategoriích, krátké, střední a dlouhé tratě a generální mistr OS. dále 5 prvních cen z jednotlivých závodů. Dále 1. místo v kategorii profi.
4. místo Českého sdružení CHPH v Generálním mistrovství a 6. místo v Celostátním mistrovství ČR.
- rok 2001 - 1. místo OS Lidice - generální mistr., 2. místo ve společném mistrovství OS Lidice, Louny a Praha., 3. místo v Celostátním mistrovství ČR - krátké tratě, 3. místo v Celostátním mistrovství ČR - střední tratě, 1.místo ve spol. mistrovství Lidice a Praha v kateg. ESO, 1. místo ve spol. mistrovství Lidice a Praha v kategorii B a D. Dále 1. místo v Českém sdružení v kategorii B. Dále 5 prvních míst v závodech OS Lidice.
- rok 2002 - 1. místo OS Lidice, dále 1. místo OS Lidice v kategorii KT a 1. místo Českého sdružení v kategorii DT. , 4 místo v Generálním mistrovství ČR., 1. místo OS Lidice v kat. profi a kategorii KT, 1. místo v Českém sdružení v kat. Sport B a 2. místo ČS v kat. Sport D, 3x první cena OS Lidice z jednotlivých závodů.

Tady bych mohl skončit krátké psaní o J. Frenzlovi, ale dovolte mi, abych při této příležitosti připojil pár postřehů z mé dočasné tajemnické funkce na ČSCH.

Velkým problémem jak pro mne, tak pro funkcionáře OS CHPH byly záležitosti týkající se výskytu Influezy v Holandsku a Německu. Zákaz dočasného vypouštění v Německu, všem značně zkomplikoval holubářský život. Každý den jsme sledovali na internetu zprávy z Německého svazu, týkající se této problematiky a psali dopisy, abychom Vás aktuálně mohli informovat. Se zpožděním 2-3 týdnů, se nakonec závody do Německa mohly vrátit a my všichni jsme si mohli oddechnout. Tuto složitou situaci nevydrželi v OS Louny, Polabí a Středočeské a změnily směr vypouštění na jihovýchod - Slovensko a Maďarsko. Od samého začátku z jihovýchodu létá OS České Budějovice. V průběhu sezóny se na západ vrátilo OS Polabí. OS Louny a Středočeské zůstaly věrní jihovýchodu. Obrácení směru má podle mého soudu za následek poměrně velké ztráty holubů, což se dalo ale očekávat. Že letošní sezóna nepatří mezi nejlepší a ztráty jsou i ze západu, potvrzují hlášení zalétlých holubů, kterých každý den vyřizují několik. Zajímavé je na tom to, že jde o holuby nejen české, slovenské, polské, ale i německé, holandské a belgické. Přitom mi není známo, že by oni u nás vypouštěli. Prostě příroda si s námi ještě dlouho bude pohrávat.

Nakonec ještě jedna zkušenost z této funkce. Prosím berte poštovní holubářství především jako krásného koníčka. Tolik zášti a závisti, které je mezi námi chovateli v současné době, jsem dlouho nezažil. Je mi jasné, že se vše, tedy i náš sport komercionalizuje a je to penězích, ale já stále věřím, že české a moravské poštovní holubářství tomuto trendu odolá a zůstane nám všem především ušlechtilou zábavou.

Ing. František Šebesta.

Novákové z Dolan vítězí ve 2. ročníku Mistrovství dlouhých tratí východních Čech

Po loňském prvním ročníku dlouhých tratí východních Čech se v letošním roce zúčastnili chovatelů z pěti oblastních sdružení a sice ze Svitav, Jihlavy, Pardubic a z rozděleného Trutnova Hradec Králové a Trutnov. V plánu byly závody z Koblenze, Lille, dvou Aachenů a Oostende. Nákaza slepic v Holandsku a severozápadním Německu mohla ohrozit a možná i znemožnit plánované závody. Východočeši udrželi nervy na uzdě a věřili, že se situace postupně zlepší a sezónu neotočili na východ, jako jejich sousedé. Nakonec se toto ukázalo jako prozíravé rozhodnutí a tak pouze místo prvního Aachenu se letěl o něco kratší Mannheim.

Prvním závodem byl Koblenz, konaný 1. června za účasti 2.638 holubů od 321 chovatelů. Start byl v 9 hodin po dešti. U nás byly přeháňky, západní vítr a teplota kolem 20 °C. Průměrná vzdálenost byla 591 km při rozpětí 492-664 km. Mistrovská série 10/5, bodování 100/55. Jako první dolétl h 98-014-12476 pana Mirka Matějky z Kratonoh z OS Pardubice v 17 hod 53 min.. Vzdálenost 570 km ulétl tento holub rychlostí 1.070 m/min. Závod byl ukončen po necelých třech hodinách v Novém Městě p. Smrkem holubem 00-020-544 pana Jiřího Svobody příletem ve 20 hod. 8 min. na vzdálenost 542 km průměrnou rychlostí 542 m/min. Z OS na tom byl nejlépe Trutnov, který umístil 27,65 %, Pardubice 26,85 %, Hr. Králové 18,84 %, Jihlava 14,50 % a Svitavy 8,32 %,

Druhým závodem bylo francouzské Lille. Z veterinárních důvodů nemohla být použita tradiční, přímá cesta, ale auto muselo jet přes jižní Německo a po drahých francouzských dálnicích najet zbytečné kilometry, což závod prodražilo. Start byl 13. června v 5 hod. 30 min, za jasného počasí. U nás bylo oblačno, slabý západní vítr. Průměrná vzdálenost byla 898 km, rozpětí 800-973 km. Mistrovská série 6/4, body 120/66. Bylo nasazeno 1.032 holubů od 207 chovatelů. Jako první dolétl h 99-0134-356 pana Františka Kramáře z Hvozdic v OS Trutnov v 18 hod. 49 min., vzdálenost 885 km překonal rychlostí 1.105 m/min. Závod bylo ukončen 2. den příletem h 99-0302-763 pana Bohuslava Švejdy z Měřina z OS Jihlavy v 9 hod. 9 min. Vzdálenost 914 km překonal rychlostí 738 m/min. Z OS byla nejlepší Jihlava s 24,80%, dále Trutnov 22,40%, Pardubice 20,55%, Svitavy 19,75% a Hr.Králové 14,91%.

Třetím závodem byl plánován Aachen 1., ale z veterinárních důvodů byl závod o něco zkrácen a holubi byli vypuštěni v Mannheimu 27. června v 6 hod. 45 min. Na startu bylo 2.081 holubů od 291 chovatele. Série byla 10/5 za body 100/55. Průměrná vzdálenost 665 km, rozpětí 561-738 km. Za bezvětrného, polojasného počasí zvítězil holub 98-09-7042 otce a syna Novákových z Dolan v OS Trutnov, který dolétl v 17 hod. 37 min. Vzdálenost 647 km překonal rychlostí 992 m/min. Závod bylo ukončen 2. den v 7 hod. 2 minuty příletem holuba 98-035-6206 pana Reitermana Jaroslava mladšího z Kamenice v OS Jihlava. Na vzdálenost 675 km dosáhl rychlosti 641 m/min. Z OS byl nejlepší Trutnov 24 %, dále Hr. Králové 22,22 %, Pardubice 20,66 %, Jihlava 20,62 % a Svitavy 14,92 %.

Předposledním závodem byl Aachen 11. července. Na tento závod jela dvě auta s přívěsy. Jihlavské auto měl nějaké problémy na hranicích, pardubické bylo na místě startu. Výcvikář OS Pardubic nečekal na jihlavské auto a dal povel ke startu svého auta. Tím nebylo možné počítat závod pro všechna OS společně. Co s tím? Závod zrušit nebo ho počítat pro zúčastněná OS samostatně a body použít do společných výsledků? Nakonec rozum zvítězil a závod byl rozdělen na A a B podle účasti v autu. Byl pro každé auto samostatně vyhodnocen a body použity pro společné vyhodnocení. Pro příště však nutno učinit opatření, která by podobnou chybu znemožnila.

Takže na Aachen „A“ bylo nasazeno 794 holubů od 117 chovatelů OS Trutnova a Pardubic. Série pro oba Aacheny 10/5 za body 100/55. Start byl v 6 hod. Průměrná vzdálenost 691 km, rozpětí 654-725 km. Závod vyhrála chovatelská dvojice Bořek+Hrdlička z Rychnovku v OS Trutnov holubicí 99-0132-501 doletem v 15 hod. 40 min. Vzdálenost 699 km překonala rychlostí 1.203 m/min. Závod byl ukončen po hodině opět holubicí 94-09-5569 pana Milana Dubce z Čepí v OS

Pardubice. Dolétla v 16 hod. 38 min. a vzdálenost 688 km překonala rychlostí 1.067 m/min. Z OS byly lepší Pardubice s 20,11 % před Trutnovem s 19,84 %.

Na Aachen „B“ bylo nasazeno 840 holubů od 131 chovatelů z OS Hr. Králové, Jihlavy a Svitav. Start byl v 7 hod. 15 min. Průměrná vzdálenost 707 km, rozpětí 593-774 km. Závod vyhrál holub 99-038-76 pana Zdeňka Greždi staršího, který dolétl ve 14 hod. 55 min. Vzdálenost 604 km překonal rychlostí 1.311 m/min. Závod byl ukončen v 17 hod. 48 min. holubem 96-09-19038 pana Jana Pokorného z Trstěnic v OS Svitavy. Vzdálenost 736 km překonal rychlostí 1.161 m/min. Z OS byla nejlepší Jihlava s 26,32 % před Hr. Králové 24,43 % a Svitavami s 13,17 %.

Posledním závodem bylo Oostende 25. července. Na startu v 5 hod. 45 min. bylo 1.072 holubů od 208 chovatelů. Průměrná vzdálenost 910 km, rozpětí 800-980 km. Mistrovská série 6/4, body 120/66. Počasí u nás bylo polojasné, teplo. Zvítězil holub 99-060-1225 pana Reitermana Jaroslava ml. z Kamenice v OS Jihlava, přiletem v 18 hod. 43 min. Vzdálenost 921 km uletěl rychlostí 1.182 m/min. Závod ukončil 2. den ve 12 hod. 38 min. holub 97-014-9340 pana Jaroslava Hladíka ze Slatiny v OS Trutnov. Vzdálenost 905 km zdolal rychlostí 652 m/min. Z OS byly neúspěšnější Pardubice s 30,41 %, před OS Svitavy se 17,98 %, dále Trutnov 15,94 %, Jihlava 14,38% a Hr. Králové 13,17 %.

Celkovým vítězem se stali Novákové z Dolan z OS Trutnov, kteří umístili 28 mistrů a získali 2.078 bodů. Podrobnější výsledky jsou v tabulkách na dalších stranách v tomto čísle časopisu.

Bylo rovněž sestaveno pořadí úspěšnosti ZO, kde ze 41 ZO byly nejlepší Staré Ždánice, mimo jiné mateřská ZO vítězů Nováků, která ze 143 nasazených umístila 52 holubů s procentem 36,36 %. Druhou ZO byl Liberec 2. s 30,77 % ale s pouze 26 nasazenými holuby. Třetí byla ZO Pardubice, která nasadila druhý největší počet holubů a sice 363 a umístila 105 holubů, což je úspěšnost 28,93 %.

Jak hodnotit druhý ročník dlouhých tratí? Myslím, že to hlavní je, že si čelní funkcionáři všech pěti zúčastněných OS uvědomují, že každý sám nemá šanci závody na dlouhé tratě uskutečnit a to hlavně z ekonomických důvodů. Jak je zřejmé z výsledků, tak i pět OS nasadí na Lille a Oostende, tedy závody 850-950 km, sotva 1.100 holubů a to je cena za holuba 25 Kč.

Dalším výsledkem byl i první společný závod ze Sokolova, který se uskutečnil 29. června za zatím rekordní účasti východočeských holubů v počtu 8.629. Zúčastnilo se 430 chovatelů. Průměrná vzdálenost je 237 km, při rozpětí 148-306 km. Zvítězil holub 01-0134-918 pana Petra Marka z Napolis v OS Trutnov, který dolétl v 8 hod. 35 min. Vzdálenost 201 km překonal rychlostí 1.295 m/min. Závod ukončil holub 01-0303-751 ing. Miroslava Bucháčka ze Žďáru n/Sáz. v OS Jihlava v 10 hod. Vzdálenost 251 km překonal rychlostí 1043 m/min. Z OS byly neúspěšnější Pardubice se 30,41 % před Svitavami s 18 %.

V plánu je ještě společný Sokolov holubat, který se má uskutečnit 7. září. Věřím, že tyto závody budou počátkem dalších soutěží tohoto „společenství“.

Technické výsledky všech uvedených závodů, včetně výkonných h a he jsou na internetové stránce www.postovniholub.cz

Ladislav Král, výpočtář

Nová generace závodníků

O výsledcích v závodní sezóně rozhoduje řada faktorů. V neposlední řadě je to kádr holubů, se kterými chovatel přichází do nastávající sezóny. V našem chovatelství se ve většině případů jedná o počet a kvalitu tří až pětiletých holubů. Ti starší jedinci již jen stvrzují muziku a zajišťují nasazené družstvo. Statistika výsledků jednotlivých OS pak ukazuje, že jednoletí a dvouletí závodníci se sice často objevují na špici závodního pole, ale jejich pravidelné zisky bodů každý týden jsou jen světlou výjimkou. Systém našich soutěží je ve většině případů zaměřen na zisk co největšího počtu bodů s nutností umístění poměrně velkého počtu holubů (7 a více). Z tohoto důvodu je důležité mít v kádru ne ani tak rychlé, jako spíše spolehlivé jedince, kteří s železnou pravidelností získávají neděli co neděli pro chovatele potřebné body, a to jsou převážně starší holubi.

V západní Evropě více soutěží a větší počty bodů získávají chovatelé, jejichž holubi dosahují předních umístění. Také družstva (započítávání holuby do soutěží) jsou podstatně menší (2 až 4 ks) pro jednotlivý závod. To je jeden z důvodů, proč tito chovatelé nepotřebují držet větší stav starších holubů. Necháávají si jen špičkové závodníky a většinu závodního týmu tvoří právě mladí roční a dvouletí holubi. Procentuelně se pak mnohem více než u nás objevují tito mladší závodníci na listině vítězů. Také nejlepší holubi roku v různých soutěžích těchto zemí jsou většinou mladí holubi.

Vraťme se však do České republiky. Název článku jsem uvedl záměrně a nutí mě k zamyšlení nad naším systémem. O své úvahy a zkušenosti se chci podělit s našimi čtenáři. Obrazně řečeno: „jaký tým mladých holubů se nám podaří vychovat a připravit, takové výsledky můžeme očekávat za tři až čtyři roky“. Samozřejmě, že jediné soustavná práce tak, aby jednotlivé generace na sebe navazovaly, nese dlouhodobý seriózní úspěch.

Zatímco starší závodníci již u nás dostali u většiny chovatelů potřebné podmínky, s mláďaty se tak často neděje. V případě starých holubů k závodům většina chovatelů přešla na vdovský systém a tím automaticky na holubnicích vznikl větší prostor na jednoho holuba v cm^3 v průměru. Holubi tak získali nejen větší klid, ale také větší přísun čerstvého vzduchu. Také zdravotní a soustavná chovatelská práce je u většiny chovatelů na dobré úrovni. U holoubat se to však už o našich chovatelích takto říct nedá, a přesto jak jsem v úvodu uvedl, je to budoucnost našeho chovu. Vidíme často prostorově nedostačující oddělení, ve kterých se tísní nadbytečný počet holoubat, která nemají dostatek klidu, vzduchu a často ani potřebné ošetření. Do přeplněného oddělení starších holoubat se stále doplňují noví výletci, kteří se pak následně ztrácejí a v konečném důsledku pak přijdou nemoci, které často tento nadějný odchov znehodnotí. Přesto, že naše závodní sezóna holoubat je proti vyspělým zemím krátká (málo závodů), je každoročně řada chovatelů, kteří ji nejsou schopni kvůli zdravotnímu stavu svých holoubat dokončit. Tím samozřejmě nedostanou jejich holoubata potřebné zkušenosti a výběr pro následující sezónu se musí provést jen podle rodokmenu a „ruky“ chovatele, což samozřejmě snižuje kvalitu vybraného družstva.

Myslím si, že pro zabezpečení neustálého přílivu kvalitní nové generace je zapotřebí vytvořit optimální podmínky pro zdravý vývoj holoubat, ke kterému mimo jiné patří i kvalitní „ustájení“. Pro holoubata by tedy měl být věnován dostatečný prostor několika oddělení, z nichž jedno by mělo být zvláště věnováno pro pozdní holoubata, pokud se chovatel je rozhodne chovat. Holoubata by měla být při odstavu vakcinována a během období před jejich závodní sezónou by se měly pak provést všechny preventivní vakcinace. Sám osobně doporučuji ještě prevenci proti rýmě. Takto připravená holoubata můžeme přivést do závodní sezóny a pokud se o ně budeme starat jako o staré závodníky (tzn. dodávat další potřebné prostředky pro zdravý vývoj - grit, pивní kvasnice, vitamíny, elektrolyty, proteinové či energetické granule) pak věřte, že pokud vám nepustí holoubata do špatných povětrnostních podmínek, vaše ztráty budou v závodech minimální. Výběr „v ruce“ a

podle původu budete sice muset provést, ale z procvičených, pěkně vyvinutých jedinců a věřte, že jen málo budoucích dobrých závodníků najdete mezi těmi, kteří se v závodech holoubat stále opožďovali, ale mnohem více bude úspěšných borců mezi těmi, kteří už jako holoubata nacházeli seriózně cestu domů. Poněvadž první závody holoubat bývají na krátkých vzdálenostech, je zapotřebí naučit je poslušnosti, tak aby po návratu ze závodu okamžitě vlétla do holubníku. Toho docílíte tím, že holoubata jsou přes den zavřena a pouští se vždy hladová dle možností chovatele jednou až dvakrát (ráno a večer). Krmíme dvakrát denně a vždy u krmení používáme stejný signál. Náš mladý závodní tým nepřekrmujeme a držíme je stále při chuti. My osobně krmíme jednu polévkovou lžičku ráno a večer na jednoho holuba. Pokud některý při doletu zaváhá, nejde hned na známý signál dovnitř, zůstává hladem a při dalším krmení je jedním z prvních uvnitř u krmítka. Zavírání holoubat přes den má další řadu předností. Nechodí do pole, kde na ně číhá řada nebezpečí a často i v podobě špatného krmení, neposedávají po střeše a nehledají v okapech a jinde infikované zbytky. Ideální je, když mohou holoubata přes den do voliéry, která je umístěna před jejich holubníkem. Pokud budou vaše holoubata takto vedená, je téměř nutnost je privátně procvičit. Tato holoubata nelétají daleko do pole a ve většině případů létají ve svém hejně, takže nepotřebují rozvíjet své orientační schopnosti. Proto my poprvé vyvážíme naše naděje na 5 km a postupně než začne první společný trénink OS, provedeme 6 až 10 samostatných proletů, kdy poslední dva až tři jsou se vzdálenosti do 50 km.

Samostatnou kapitolou jsou pozdní holoubata, která se již v roce vylíhnutí nemohou cvičit. Chovatel často potřebuje z některého páru ponechat nějaké jedince, poněvadž mu nevyšel jarní odchov, a nebo se jedná o mimořádný chovný pár. Pokud není nutné, nemělo by těchto holoubat být mnoho a je třeba jim věnovat zvláštní péči. Pro tato holoubata by mělo být zvláštní oddělení. My si osobně vždy několik takových kusů necháváme a přidělujeme je do prázdného oddělení, odkud byli převedeni volní roční samečci do vdovských týmů. Tato pozdní holoubata necháváme v klidu a je třeba je dobře krmit, zvláště pak v zimních měsících, kdy udeří kruté mrazy. Teprve v polovině června jdou na první privátní tréninky a v červenci jsou nasazována na vzdálenosti do 400 km. U těchto holubů je nutno dobře sledovat stav a vývoj křídla a podle toho s nimi zacházet. Během celé doby také stále sledujeme jejich vývoj a provádíme přísný výběr. Do závodního týmu se tedy dostanou opravdu jen výjimeční jedinci. Ti však nám často v dalších letech vrátí svými výsledky naši práci.

Každý cílevědomý chovatel by se měl zamyslet a najít si svou cestu, aby si dokázal vychovat a připravit každoročně nový tým nadějných závodníků, vždyť za dva až tři roky to budou právě letošní mladí, kteří budou rozhodovat o jeho pozici v řadě mistrovství.

Vítězslav Mácha

L-karnitin – aktuální téma u poštovních holubů

V posledních několika letech se na trhu v rámci krmných aditiv stále častěji objevuje látka, zvaná L-karnitin. O jeho přítomnosti a hojném používání se můžete sami přesvědčit při prostudování etikety u Vámi používaného doplňku. Rád bych Vás tedy v této souvislosti trochu obšírněji informoval a seznámil s tímto „fenomémem“ moderní výživy nejen poštovních holubů. Tato látka má své pevné místo v humánní (lidské) výživě, přesněji řečeno u vrcholových sportovců a v medicíně. V rámci zvířat je převážně využíván ve výživě plemenných kanců (ve vztahu k reprodukci), dostihových koní a dostihových chrtů (ve vztahu k výkonnosti).

L-karnitin byl objeven v roce 1905 jako důležitá složka svalové tkáně. Jeho chemické složení bylo identifikováno o něco později, v roce 1927. V čisté formě je to bílý prášek, vysoce rozpustný ve vodě s poměrně velkou tepelnou stabilitou. Strukturou je podobný vitamínům a byl zařazen do podskupiny vitamínů B. Jeho synonymum je vitamin Bt. Písmenko „t“ pochází ze začátečního písmena latinského názvu brouka potemníka (*Tenebrio sp.*), u jehož larev byl vliv L-karnitinu studován. Velké písmeno „L“ před slovem karnitin pak označuje fyziologicky aktivní chemickou formu, levotočivou. D-forma karnitinu také existuje, je uměle vyrobená, nevyskytuje se v biologických systémech a není fyziologicky aktivní.

Ale proč L-karnitin zajímá poštovní holubáře, kteří se svými svěřenci aktivně závodí? Je tomu tak hlavně z důvodu, že karnitin má vztah k výkonnosti holubů během závodu, a to díky jeho vlivu na využívání energie. Karnitin je totiž velmi důležitý při přenosu tzv. mastných kyselin (to jsou složky tuku) přes membránu mitochondrie, což je buněčná struktura nezbytná pro výrobu energie. Je to taková malá energetická „továrna“. Karnitin přenos mastných kyselin zlepšuje, zefektivňuje a tím napomáhá k lepšímu využití energie krmiva. Pro holuba slouží během letu jako pohotovostní zdroj energie sacharidy. Jejich rezervy se ale brzy vyčerpají, energetický zisk z jejich přeměny není velký a jejich spalováním vzniká poměrně dost škodlivých látek (kyselina mléčná). Po vyčerpání zásoby sacharidů hledá tělo jiný zdroj energie a „přepíná“ tedy na spalování tuků, které mají dvačtyřkrát větší energetickou hodnotu než sacharidy. A zde začíná výše popisovaná práce L-karnitinu. Ale tím jeho pozitivní vliv na organismus nekončí. Karnitin má také úzký vztah k reprodukci zvířat, a to díky jeho vlivu na vývoj spermií, jejich kvalitu, počet a pohyblivost. Kvůli tomu je ve velké míře využíván u plemenných kanců. L-karnitin také aktivně podporuje tvorbu protilátek, ochraňuje nervové buňky před toxickým působením některých látek, je nutný pro vývoj plic a má kladný vliv na vývoj embrya a plodu. Má také vliv na menší formování kyselin mléčné ve svalech, čímž v menším měřítku dochází ke svalovým křečím a únavě.

L-karnitin je sice v těle normálně přítomen, ale pouze v množství, které je nezbytně fyziologicky nutné a nestačí proto na takový extrémní výkon, jaký představuje závod. Proto musí být po dobu celé závodní sezóny, nebo alespoň před závodem, externě holubům podáván. Já sám jsem vliv L-karnitinu testoval v rámci své diplomové práce, a to po dobu dvou let, tedy dvou závodních sezón. Holubi, kteří L-karnitin dostávali, dosahovali opravdu lepších výkonů než jejich „bez-karnitinoví“ kolegové. Co však bylo také důležité, že holubi, kteří karnitin dostávali, se mnohem dříve vraceli zpět do kondice, byli vitálnější a jejich celková regenerace (i po dlouhém a těžkém závodě) byla rychlejší.

Co říci závěrem? L-karnitin je látka, která si rozhodně zaslouží naši pozornost. Musíme si uvědomit, že pokud chceme od holubů vysoký výkon, musíme jim vytvořit celkově adekvátní podmínky. V případě výživy pak toto pravidlo platí ještě silněji. L-karnitin není žádné syntetické anabolikum, kterým zvířeti, ve jménu zvýšení výkonnosti, podlamujeme zdraví. Je to zcela přírodní látka normálně se vyskytující v těle, pouze však v malém, pro výkony nedostačujícím množství. Jejím využitím tedy holubům naopak zdraví upevníme a my se pak následně můžeme těšit z jejich stále se zlepšujících výsledků.

Ladislav a Stanislav Škovranovi – špičkový tým

Výběr dalšího úspěšného chovatele – funkcionáře pro naši reportáž byl tentokrát poměrně jednoduchý. Funkcionářskou práci Standy Škovrana už zná nejen vlastní OS Haná. Závodní výsledky rodinného týmu otce a syna Škovranových jistě bez nadsázky celá republika. Mezi vhodnými adepty byli proto jasnými favority.

foto

Po příjezdu do malé vesničky Nemilany, která je už prakticky předměstím Olomouce jsme u chladivého nápoje nejprve nechali hovořit otce a syna o začátcích jejich chovatelské zábavy.

Historie:

Krátce po postavení rodinného domku v Nemilanech byl vybudován v roce 1981 zděný patrový holubník. V přízemí je garáž a klubovna, v prvním patře pak holubníky. K původním dvěma oddělením postupně přibýly další a dnešní stav je i důsledkem velké opravy po povodních z roku 1997. První osazenstvo holubníku tvořili holoubci od místních chovatelů pana Šálka, Suchánka Zdeňka a Suchánka Břetislava. V roce 1983 jsme se v ZO Blatec zúčastnili první závodní sezóny. Do roku 1988 se závodilo pod hlavičkou „Škovran Ladislav“ od roku 1989 pak vypomáhal s rozletem závodníků i druhý tým „Škovran Stanislav“. V roce 1992, kdy již odpadla nutnost podávat evidence a závodit se mohlo se vším co mělo křídla, pak vystupujeme pod jednotným názvem „Škovran Ladislav a Stanislav“

První chovní holubi pocházeli od pana Břetislava Suchánka - 81-271770 vynikající chovní holub rasy Fabry, kterého jsme získali v jeho třech letech, dále holoubek 82-303514 a holubička 81-271992 (ročník 82), opět rasy Fabry, kteří spolu tvořili chovní pár více jak 11 let. Tito holubi pocházeli od Miroslav Hanáka z Lověšic. Dalším vynikajícím chovním holubem byl holoubek 75-053-9 pana Vyziny z Brna, kterého jsme získali přes pana Nádvorníka. Spolu s ním jsme měli i holubičku, ale tu bohužel druhý rok zadávila kuna, která se dostala do chovné voliéry. Původ těchto holubů byl z holubů Josefa Hanáka a po jeho „zlaté páře“

Tito jmenovaní jedinci tvořili a dodnes tvoří základ našeho holubníku. Chov byl až do roku 1997 téměř výhradně postaven na krvi Fabry. Jedinou výjimkou byl holub Belg. 91-6001117, kterého získal Ladislav od pana Noela Sheemaekera při druhém zájezdě pořádaném panem Matuškou do Belgie. Vzájemným křížením „lověšických“ a „brněnských“ fabrošů šla výkonnost holubů nahoru. Nesmím zapomenout na holubičku 332, kterou jsme měli zapůjčenou od Zdenka Suchánka, což byla původně holubička pana Františka Hrušáka z Křenovic a byla dcerou „4102“, ta ve spojení s „9“ dala vynikající jedince pro chovné účely.

Prvním skutečným závodníkem u nás byl holoubek 83-177170, který v roce 1986 dokázal získat 9 cen a nalétat 4150 km. V roce 1989 se „urodilo“ větší množství dobrých závodníků a také byly nakoupeny posily u pana Břetislava Suchánka. S těmito holubi se nám podařilo v roce 1993 vyhrát poprvé OS Haná a také Celostátní mistrovství. Holub 89-70-8322 se stal vítězem CV Holešov ve výkonu za rok a 89-70-8334 pak získal ve stejné soutěži páté místo v rámci ČR. Oba pocházeli

přímo od pana Suchánka. Holubička 89-70 8461 získala 3. místo jako ESO MMKST, druhé eso byl 8322. V tomto roce jsme také vyhráli novou soutěž Generální Mistrovství Moravy.

Po sezóně 1993 jsem odešel na vojnu do Pardubic a aby toho nebylo dost na jaře 94 nám dravci posbírali samce, kteří předcházející sezónu získali celkem 106 cen. To se samozřejmě projevilo ve snížení výkonu holubníku, ale na druhou stranu nás to přinutilo věnovat se při závodech více holubicím. Právě zkušenosti posbírané v této sezóně nám pomohli později při práci s holubicemi. V roce 1996, kdy již byly ztráty nahrazeny se začalo opět závodit. Dostatek kvalitních holubů nám umožnil obsazovat závody s maximálně připravenými a zkušenými závodníky, což se projevilo hlavně při závodě z pověstných Brém 96, ze kterého se nám nejenom vrátili všichni zasazení, ale získali také 7 špičkových cen, což byl skvělý odraz k zisku titulu Mistra Moravy dlouhých tratí. Tak jak nás v roce 93 podrželi čtyřletí holubi, tak i v roce 1996 to byli holubi stejného stáří.

foto

Podářilo se nám dosáhnou řady úspěchů na dlouhých tratích, avšak na krátkých tratích se s výjimkou těžkých závodů nemohou zatím Fabry holubi prosadit. V roce 1997 jsme proto navštívili Slovensko a dovážíme od přítele Oldřicha Šavaru z Budmeric holuby rasy Berg. S ním potom navštívujeme pana Czutkaye a Schwarze z Nových Zámek a opět si odvážíme něco rychlé krve Berg. Kříženci těchto holubů pak tvoří páteř dnešního chovu. Účel byl splněn – zvýšení rychlosti díky Berg holubům, při zachování spolehlivosti Fabry holubů. V roce 1999 si vyměňujeme holoubata s Michalem a Martinem Poláškovými z Holešova a rok poté to opakujeme. Jednalo se o holoubata z linie holuba 87-224811 (5x Ostende). Oživení chovných voliér jejich holuby se v letošním roce ukázalo jako velmi dobrý krok, když závodníci po jejich holubech dokázali získat mnoho cen.

V roce 2002 a letos jsme ještě dovezli holuby od pana Zdeňka Adamíka z Fryštáku a ing. Miroslava Ivana z Blučiny s jejichž holuby se pokusíme opět trochu zrychlit náš závodní holubník. V rámci naší OS nám největší „problémy“ a konkurenci na krátkých tratích dělal ing. Zdeněk Horák z Výšovic a proto i od něj jsme si vzali letos několik holoubat pro osvěžení chovu.

Holubníky

Dnes tu jsou tři závodní oddělení po 35 ti budnicích, z toho jeden je pro klasické vdovce, oddělení pro 120 holoubat a chovná voliéra. Oddělení pro holoubata je v podstatě voliéra se sedačkami přistavěná na východní stranu prvního patra, která v zimě slouží také jako oddělení pro holubice. Závodní tým tvoří 35 vdovců a zhruba 140 holubů vedených přirozenou metodou. Na celkovém stavu asi 310 ti holubů na začátku sezóny se podílí i 60 chovných a testovaných holubů a 10 veteránů s právem trvalého pobytu. Poměrně vysoký stav holubů vyžaduje soustavnou péči a protože již několik let čistíme holubníky denně, snažíme se vše uzpůsobit co nejefektivněji. I konstatování závodníků si při těchto stavech vynutilo přechod na elektronický systém konstatování.

foto

Oddělení pro holoubata

Závodní metody

Vdovce připravujeme na závody klasickou vdovskou metodou s odchovem před sezónou (mokrou metodou). Páření probíhá většinou kolem 8. března ve všech odděleních současně, výhodou páření celého holubníku současně je pak možnost podkládání vajíček, protože u vdovců necháváme jen jedno holoubě popř. vajíčka od chovných holubů podsadíme a necháme je zasednout hned podruhé. Páření celého stavu obětuje Standa týden dovolené, ale výběru párů se věnujeme jen u chovných holubů. Za velmi důležitý však považujeme výběr vhodných vdov, které vydrží celý rok „v ohni“ a holuba umí dobře před závodem připravit, řádně ho na misce pošlapat. Obvykle vdovy obměňujeme v jejich stáří 2-3 let, ale pokud narazíme na skutečnou „vdovu“, ponecháme ji na vdovském holubníku napořád. Tyto vybrané holubičky jsou schopny na závod motivovat i několik závodníků s téměř 100 procentní zárukou. U závodníků v přirozené metodě se jen dbá na to, aby byl pár co nejpoužitelnější v závodech, nejlépe mladou holubičku staršímu závodníkovi a naopak. Vdovcům odebereme holubice asi po 5 ti dnech sezení na druhých vejcích a necháme je sedět dokud sami neslezou. Současně mají na starosti krmení holouběte, které jim necháme tak dlouho jak to jde. V této době minimálně lítají a nejsou ani k proletu nuceni. Jsou však trénováni jednou týdně, vždy tři dny před závodem, na 15 až 30 km.

foto

oddělení vedené přirozenou metodou

Po odstavení holubat následuje klasické vdovství s jedním proletem denně na 1 – 1,5 hodiny. Přípravu na vdovství provádíme tak že holuby několikrát vyvezeme na krátkou vzdálenost 3-6km a vždy je doma za mřížkou čekají holubičky, vdovce ihned sebereme a nácvik zopakujeme ještě 2-3x nakonec jsou holubci nasazeni přímo na závod. Tím ukážeme hlavně mladým holubům a nováčkům ve vdovství co se od nich vyžaduje. Chuť holubů k vlastnímu proletu je ovlivněna hlavně dobou od minulého závodu, z počátečních 15 minut se postupně zvyšuje až na 1 hodinu koncem týdne. Zhruba koncem května jsou už holubi také rozděleni i co se týká délky tratí do týmu na střední a krátké a do týmu na dlouhé tratě. Vyžaduje to hlavně příprava na dlouhé tratě, aby se s výběrem těchto závodníků neexperimentovalo až před nasazením. Před každým závodem ukazujeme holubičky a liší se jen doba podle délky tratě a předpokládané obtížnosti závodu. Před těžkým závodem není vhodné vdovce moc „vyhecovat“. Z oddělení jsou ale vždy odstraněni vdovci, kteří zůstávají doma, aby se psychicky neopotřebovali. Po těžkém závodě necháváme vdovce s holubičkami déle a někdy i se společným proletem. Také je důležité po těžkém závodě nechat vdovce, ale i ostatní závodníky, proletět krátký lehký tréninkový let, při kterém je vše jako při normálním závodě, aby si zase obnovili sebedůvěru a přesvědčení, že vše lehce zvládnou a je potřeba létat naplno.

Po závodech sice necháme vdovce nasednout, ale jen na podkladcích a už neodchovávají. Chovnou sezónu pak ve všech odděleních ukončujeme v prvních týdnech září kdy budníky přestavíme na sedačky.

V odděleních s přirozenou metodou v závodní sezóně využíváme všech možných motivačních fíglů. Přidávání vajíček do hnízda, žárlivostní motivace, přivírání partnerů, zavírání budníků, vajíčka s mouchou a další. Pozitivní výsledky těchto snah jsou zejména u holubic. Je však nutné hlavně u vdovců experimentovat jen do určité míry a novoty zavádět jen opatrně, aby člověk nenadělal víc škody jak užítku.

K závodní metodě je ještě nutno říct, že se holuby snažíme nepřetěžovat, spíš dát i úspěšnému závodníkovi malý odpočinek (jeden závod) s cílem špičkového umístění v následujícím týdnu. Proto také nemáme nějaké super výkony v počtech km za rok jako v minulých letech. Důležitější

jsou špičkové ceny a vysoká spolehlivost holubů, která je samozřejmě bez dostatečného odpočinku jen obtížně dosažitelná.

Celkově lze přípravu na závod u Škovranů možná ukončit důležitou větou – „na závod nasazujeme jen ty holuby u kterých je předpoklad dobrého umístění, v poslední době máme spíš problém které nenasadit, než které nasadit“.

foto

Vdovské oddělení po sezóně

Péče o holuby

Ve zdravotní péči o holuby nejsme zastánci teorie, že holub se o sebe postará sám. Stavět jen na přirozené imunitě závodníka nelze. Takže začínáme vakcinací proti pseudomoru a pokračujeme preventivními kúrami před sezónou na trichomonády, kokcidie a salmonely. Určitě nepoužíváme nic mimořádného, jen běžně dostupná léčiva jako Metropol, Tricho plus, avimentronid a trinidadazol na trichomonády. Sulfacox, Baycox, ESB3 či Gambakozid na kokcidie. Snažíme se aby podávání přípravků a léků bylo střídáno a např. proti trichomonádě podáváme v průběhu roku 3-4 druhy přípravků nastřídačku. Veškeré nové přípravky a léky nejprve testujeme na holoubatech, eventuelně na skupině závodníku jejichž výsledky nemohou ovlivnit výkonnost závodního týmu. Jsme velice opatrní při používání novinek. Během závodů je také důležité ošetření dýchacích cest závodníků hlavně s nástupem veder a suchého počasí v červenci, k tomu účelu 1x – 2x za sezonu použijeme Doxygal nebo něco obdobného. Letos se nám také osvědčilo v polovině sezóny před lehkým závodem všechny holuby ošetřit proti vnitřním a vnějším parazitům. Před sezónou samozřejmě odčervujeme a zbavujeme holuby vnějších parazitů ale po několika pobytech v závodních koších už může být všechno jinak.

Pravidelně se snažíme předcházet hlavně trichomonádám a proto proti ní v sezónu podáváme každých 14 dní nějaký přípravek. Obvykle po dlouhém závodě který se letí v sobotu a do nedělního krátkého (lehkého) závodu další týden je dostatek času. Kokcidii se v průběhu sezony snažíme předcházet každodenním čištěním a podáváním jablečného octa či ACIDOMINDu do napaječky.

Po návratu ze závodu dostávají všichni závodníci automaticky elektrolyt, případně i med do vody. Při návratech jednotlivců z dlouhých tratí dostávají ještě takzvanou bombu – burák obalený medem. Další dva dny jsou plánovány pro preventivní zásahy k udržení zdravotního stavu a středa pro kvasnice na krmivo. Většinou až ve čtvrtek mají čistou vodu. Elektrolyt mají nachystaný jako poslední pití také před těžkými závody a závody kdy mají být vyšší teploty.

Co se krmení týče, snažím se krmit spíše lehčí směsí. Pro vdovce používám směs fy. Natural a Versele Laga a to jak čistící tak i závodní. U přirozené metody si směsi mícháme sami. Pravidelně také přidáváme ve všech odděleních granulované krmivo firmy Fitmin. Při zachování jednoho holouběte na hnízdě lze i u přirozené metody praktikovat obdobné krmení jak u vdovců s minimálním použitím luštěnin. Holubi musí mít neustále chuť k jídlu, ale v žádném případě hlad. Zde je velmi obtížné pro chovatele udržet své svěřence na této hranici.

Holoubata

Holoubat odstavujeme pro naši potřebu asi 120 a na první závody jich nasazujeme přibližně 90. Další výběr, co zůstane přes zimu na holubníku, je jen otázka závodního koše. Trénink holoubat

začíná soukromými nácviky už od začátku července. Soukromě si je procvičíme sami 4 x od 2 do 30 km. Potom absolvujeme nácvik s několika kamarády, kdy se holoubata naučí oddělovat od hejna a poté už jdou přímo do kamionu OS. Už od mala jsou holoubci navykáni na rutinu, která je stejná i u nácviků starých holubů. Večer do koše (stejně jako v přepravním autě) a brzo ráno start. Většinou zůstává po závodech kolem padesáti holubů. Většina potom příští rok doplní závodní oddělení a pokud jsou nějakí navíc, necháme je zahrnout v sedačkách holuběcího oddělení a běžně je nasazujeme pokud to kapacita dovoluje.

Závěr

Je těžké napsat něco moudrého na závěr reportáže o tomto špičkovém závodním týmu. Většinou se přejí úspěchy a lepší závodní sezóny. Nám však připadá, že by to v tomto případě vyznělo tak nějak nedostatečně. Trochu tedy vyměníme postup, Ladislavu a Stanislavu Škovranům musíme za vás za všechny poděkovat za spoustu informací z jejich „kuchyně“. Vám všem pak přejeme hodně podobného odhodlání k celoroční soustavné péči o naše svěřence, hodně štěstí s využitím těchto poznatků, a snad pak přijdou i nějaké ty úspěchy.

Úspěchy v soutěžích družstev

8x Mistr OS Haná 1993 a 1996-1999 a 2001-03 (2000 – 2. místo)

8x Mistr MMDT pásma střed 1996-2003

6x Mistr MMSDT 1996, 1997, 1999, 2000, 2002 a 2003 (v roce 1998 3. místo)

3x Generální mistr Moravy 1993, 1995 a 2002 (v roce 1994 a 96 – 3. místo, 1998 a 01 – 2. místo)

3x Mistr ČR 1993, 2001 a 2002 (v roce 1995 – 4. místo, 1996 – 5. místo a 1997 – 3. místo)

4x Mistr Královského mistrovství střední Moravy 2000-03

2x Mistr Moravy krátkých a středních tratí 2001-2002 (1993 – 3. místo)

Nejúspěšnější závodníci

- | | |
|----------------|---|
| 92 – 26 3774e | výkon za rok ČR 96 - 1. místo
Olympijská kategorie sport D ČR 97 - 8. místo |
| 92 – 26 3707 e | výkon za rok ČR 96 – 4. místo
ESO MMSDT 97 – 3. místo |
| 92 – 26 3742e | výkon za rok ČR 96 – 4.místo (stejně km jako 3707)
výkon za rok ČR 97 – 3. místo
Olympijská kategorie sport C ČR 97 - 12. místo
ESO MMSDT 98 – 1. místo
Olympijská kategorie sport C Blackpool 99 - 10. místo
ESO ZZ Oostende 98 – 3.místo |
| 90 –70 532e | výkon za rok ČR 97 – 1. místo
ESO MMSDT 97 – 1. místo
Olympijská kategorie sport C ČR 97 - 1. místo
Olympijská kategorie sport C ČR 98 - 1. místo
Olympijská kategorie sport C Blackpool 99 - 2. místo
ESO ZZ Oostende 98 – 1. místo |
| 92 – 26 3754 | ESO MMDT pásma střed 99 – 1. místo
ESO MMSDT 99 – 2. místo |
| 93 – 26 8237 | 1. ČR Olympijská sport C 2002 (25.85 kf)
Olympijská kategorie sport C Lievin 2003 - 4. místo
2. ČR Olympijská sport C 2001 (49.9 kf)
4. výkon ČR 1998 12 cen 6055 km
3. ESO MMDT 1998
za život celkem 58 cen a 23651 km |
| 94 – 26 13575 | 1. Olympijská kategorie sport B 2002 (12.169 kf)
3. Olympijská kategorie sport D 2002 (25.412 kf)
vítěz celomoravského závodu Cheb 2 v konkurenci 18496 hol.
2.ESO ČR 599.45 ke |

95 – 026 1973	Olympijská kategorie sport B Lievin 2003 - 5. místo 4. Sport D ČR 2002 (28.32 kf) 9. Sport D - Lievin 2003 Do roku 2002 celkem 46x 16892.992 km. 32x do 2 procent
98 – 026 10159	5. sport D ČR 2002 (35.25 kf) 13. sport D – Lievin 2003
98 – 026 10139	2003 – 9 cen 4284km 1. Olymp C OS 2003 (kf 16.60) vítěz závodu Altfeld Morava střed 554 km proti 5495 hol.
98 – 026 10120	1. Olymp.A OS 2003 (kf 8.23) 3. Olymp A ČR 2002 (kf 15.96) 4. Olymp A – Lievin 2003
99 – 0202 60	1. ESO MMDT 2003
99 – 0202 52	2. ESO MMDT 2003

Zapsali a nafotili

Antonín Polívka a Ing. Jaroslav Novotný

Závody a soutěže Moravskoslezského sdružení

Několika vyhodnocenými soutěžemi a zkrácenými výsledky nejdůležitějších závodů uplynulé sezóny chceme jen krátce informovat o sportovním dění v MSS.

Kompletní výsledky všech závodů jsou dostupné na internetu, na webové stránce chovatelů poštovních holubů <http://www.postovniholub.cz>

Závodů a soutěží MSS se zúčastnila OS pásma Střed a Sever, pásmo Jih zvolilo samostatný závodní program. Mistrovství dlouhých tratí MSS se zúčastnilo celkem 1011 chovatelů.

Mistrovství Dlouhých tratí MSS

1.ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.Olomouc - Haná	9	156,933
2.POLÁŠEK	Mich.+ synZlín	9	594,236
3.Svoboda	Jindřich Hlučín-Slezsko	9	896,600
4.KOLMAN	Oldřich Zlín	8	202,525
5.OLYMPIA	- Mácha Beskyd	8	257,347
6.OHAREK	Josef Zlín	8	308,369
7.ECOTEAM	MATUŠKA Unicov	8	310,004
8.ULIČNÝ	Jaroslav Olomouc - Haná	8	583,659
9.Ing.HLAČÍK	Zdeněk Zlín	8	640,664
10.KRUTIL	Kar.+Mich.Olomouc - Haná	8	734,672
11.FOJTÍK	Jiří Olomouc - Haná	8	742,793
12.FUKSA	Josef Zlín	8	802,547
13.VLK	Frant.sen.Bile Karpaty	8	867,899
14.KAHAJA sen.	Jaroslav Zlín	8	953,415
15.FLORIÁN	Karel Brno	7	371,007
16.BATOUŠEK	Václav Zlín	7	382,601
17.Pocedič	Pavel Beskyd	7	398,402
18.JUŘÍČEK	Rudolf Zlín	7	422,437
19.NĚMEČEK sen.	Josef Zlín	7	425,944

20. KUBITA	Antonín	Zlín	7	464,673
21. KOUKAL	Petr a Jan	Brno	7	473,367
22. VEČEŘA	Josef	Unicov	7	492,514
23. Sliwka	Petr	Karviná-Ostrava	7	522,870
24. BÁTĚK	Vladimír	Olomouc - Haná	7	532,751
25. VEČEŘA	František	Zlín	7	539,317
26. VYBÍRAL sen.	Vladislav	Zlín	7	556,983
27. KUČERA	Josef	Bile Karpaty	7	596,763
28. ŠOJDR	František	Bile Karpaty	7	619,958
29. MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	7	621,624
30. Harabiš	Milan	Beskyd	7	684,412

Eso holub dlouhých tratí MSS

2. ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.	Nemilany	99-0202 52	HE	4	112,601
3. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Napajedla	96-032 881	H	4	131,342
4. OHAREK	Josef	Tlumačov	98-032 7174	H	4	137,114
5. POLÁŠEK	Mich.+ syn	Holešov	97-032 10127	H	4	162,397
6. PŘIKRYL	Karel	Ivanovice n H.	99-0208 314	H	4	174,845
7. JUŘÍČEK	Rudolf	Kroměříž	97-032 8949	H	4	184,397
8. BATOUŠEK	Václav	Rymice	98-032 3119	H	4	207,579
9. JEŽEK	Jiří	Měrovice	00-0209 307	H	4	215,063
10. NĚMEČEK sen.	Josef	Kurovice	99-0269 28	H	4	226,214
11. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Napajedla	97-032 6908	H	4	236,592
12. Gladiš	Viktor	Baška	97-021-3053	H	4	273,394
13. NĚMEČEK sen.	Josef	Kurovice	98-032 5853	H	4	278,340
14. VYBÍRAL sen.	Vladislav	Kurovice	96-032 11099	H	4	285,330
15. KRUTIL	Kar.+Mich.	Dřevohostice	98-026 5837	H	4	310,764

Eso holub Oostende MSS

1. KONEČNÝ	Vlastimil	Unicov 2	98-036 5319	H	3	54,149
2. ing. JEMELKA	Pavel	Hana - Olomouc	98-026 3390	HE	3	71,628
3. KUČERÍK	Anton	Zlín	98-032 11119	HE	3	86,837
4. POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	96-032 7810	H	3	144,832
5. POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	97-032 10007	HE	3	153,796
6. Ing. DUDA	Přemysl	Unicov 2	96-026 8006	H	3	157,506
7. ing HORÁK	Zdeněk	Hana - Olomouc	96-029 5327	H	3	161,437
8. KOLMAN	Oldřich	Zlín	96-032 2559	H	3	162,542
9. Duda	Rudolf	Opava	97-027 5928	H	3	183,946
10. VYBÍRAL	Vlad. sen	Zlín	96-032 11099	H	3	184,159
11. MRTÝNEK	Ladislav	Hana - Olomouc	95-026 4988	H	3	186,719
12. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	96-032 881	H	3	186,763
13. BENEŠ	Josef	Hana - Olomouc	96-026 14525	H	3	194,182
14. HANUŠ	Vlastimil	Brno	96-020 4575	H	3	195,363
15. UTĚŠENÝ	Antonín	Unicov 2	95-026 14100	H	3	204,213

Super Eso Oostende MSS

1. Kutra	Josef	Karviná-Ostrava	96-028 396	HE	5	321,437
2. UTĚŠENÝ	Antonín	Unicov 2	95-026 14100	H	5	463,439
3. DUDA Ing.	Přemysl	Unicov 2	96-026 8006	H	4	203,518
4. POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	96-032 7810	H	4	262,988
5. HANUŠ	Vlastimil	Brno	96-020 4575	H	4	273,144
6. MRTÝNEK	Ladislav	Hana - Olomouc	95-026 4988	H	4	301,207
7. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	96-032 881	H	4	309,747
8. VYBÍRAL sen.	Vladislav	Zlín	96-032 11099	H	4	320,259
9. ing HORÁK	Zdeněk	Hana - Olomouc	96-029 5327	H	4	325,448
10. KRATOCHVÍL	Mir. jun.	Zlín	95-032 5503	HE	4	480,311
11. SOUŠEK	Jan	Hana - Olomouc	95-029 2521	H	4	503,629

Koblenz

Datum konání závodu: 21.06.2003
Průměrná vzdálenost: 725.981km (rozpětí 635.654km - 808.696km)
Počet nasazených PH: 7913
Počet chovatelů: 909
Čas startu: 06:00:00
Počasí v místě startu: Jasno, 12C, klidno
Počasí v místě doletu: Polojasno, 20C, SZ vítr
Přílet prvního PH: OLŠINA Karel, Fryšták, Fryšták
98-032 2123 H 1.den,13:24:54 hod., rozchod +00:00:00 hod.
vzdálenost: 736.069km rychlost:1654.459m/min
Doba letu:07:24:54 hod.

Přílet posledního PH: HRADILOVI + BOHM, Otrokovice, Otrokovice
99-0272 157 HE 1.den,14:49:42 hod., rozchod -00:00:02 hod.
vzdálenost: 736.224km rychlost:1389.847m/min
Doba letu:08:49:43 hod.

Tabulka účasti OS

Tabulka rozdělení bodů

Název	P_N_PH	P_U_PH	P_N_CH	P_U_CH	%	%	Body	Poř	m/min
Brno	901	162	102	66	17.98	2	80	158	1478.468
Karviná-Ostrav	556	116	92	56	20.86	4	76	317	1458.251
Beskyd	811	141	105	64	17.39	6	72	475	1444.147
Olomouc - Haná	1875	303	169	114	16.16	8	68	633	1434.371
Opava	491	55	62	29	11.20	10	64	791	1424.437
Uničov	899	145	103	61	16.13	12	60	950	1416.306
Třinec	346	68	57	31	19.65	14	56	1108	1409.675
Zlín	1300	395	118	97	30.38	16	52	1266	1403.367
Hlučín-Slezsko	471	116	72	43	24.63	18	48	1424	1396.482
Bílé Karpaty	263	82	29	25	31.18	20	44	1583	1389.847
Celkem	7913	1583	909	586	20.00				

1.OLŠINA	Karel	Zlín	98-032 2123 H	1-13:24:54	736,069	1654,459
2.POSPÍŠIL	Miroslav	Brno	99-0145-410 H	1-13:00:37	659,423	1567,708
3.KUBITA	Antonín	Zlín	97-032 2531 H	1-13:29:00	702,175	1563,732
4.MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc - Haná	98-026 7100 H	1-13:27:12	694,960	1553,986
5.ADAMÍK ZD. +	MILAN	Zlín	99-0265 79 HE	1-13:52:40	734,100	1553,128
6.Závacký	Josef	Hlučín-Slezsko	00-0159-709 H	1-14:07:01.00	756,286	1552,896
7.LÁTAL	Jiří	Uničov	00-0229 814 H	1-13:02:28	654,030	1548,095
8.STRATIL	Jos.+ Ond.	Zlín	01-0265 576 H	1-13:50:38	726,917	1544,551
9.POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	01-0266 986 H	1-13:49:00	724,336	1544,302
10.MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc - Haná	00-0213 250 H	1-13:30:27	694,960	1542,774
11.BATOUŠEK	Václav	Zlín	98-032 3141 H	1-13:46:43	719,625	1541,662
12.POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	98-032 831 H	1-13:50:03	724,336	1540,853
13.CHODNÍČEK	Bohumil	Olomouc - Haná	00-0215 372 H	1-13:46:58.00	717,898	1538,839
14.ECOTEAM	MATUŠKA	Uničov	00-0234 636 HE	1-13:33:49	696,823	1535,472
15.JAST	Bojko	Třinec	00-0243 121 H	1-14:37:30	792,964	1532,356
16.OHAREK	Josef	Zlín	99-0275 151 H	1-13:51:33	722,251	1531,975
17.ŠOJDR	František	Bílé Karpaty	96-031 5313 H	1-14:06:23	744,047	1530,606
18.Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	98-032 8009 H	1-13:55:51	725,310	1524,142
19.OLYMPIA	- Mácha	Beskyd	00-0153-271 H	1-14:21:18.60	763,497	1523,004
20.KŘÍŽ	Miroslav	Brno	99-0144-1052H	1-13:22:47	673,935	1522,723
21.KOUTNÝ	Petr	Olomouc - Haná	00-0204 624 H	1-13:46:12.00	709,836	1522,600
22.POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	99-0266 170 H	1-13:55:42	724,336	1522,553
23.STRATIL	Jos.+ Ond.	Zlín	97-032 431 H	1-13:58:00	726,917	1520,747
24.PASEKA +	TRUHLÁŘ	Zlín	98-032 723 H	1-13:56:03	724,205	1520,580
25.SEHNAL	Jiří	Zlín	00-0270 189 H	1-13:48:38	712,261	1519,893

Oostende

Datum konání závodu: 04.07.2003
Průměrná vzdálenost: 1058.981km (rozpětí 966.193km - 1141.085km)
Počet nasazených PH: 3787
Počet chovatelů: 718
Čas startu: 10:00:00
Počasí v místě startu: Polojasno, 17C, Z vítr
Počasí v místě doletu: Polojasno, 15C, Z vítr
Přílet prvního PH: Fuciman Josef + syn, Frýdlant,
99-0151-58 H 2.den,04:52:04 hod., rozchod 18:00:01 hod.
vzdálenost:1108.157km rychlost:1589.743m/min
Doba letu:11:37:04 hod.

Přílet posledního PH: ŽÁKOVSKÝ Jaroslav, Fryšták, Fryšták
98-032 10215 H 2.den,08:01:58 hod., rozchod -00:00:08 hod.
vzdálenost:1074.013km rychlost:1210.810m/min
Doba letu:14:47:01 hod.

Tabulka účasti OS

Tabulka rozdělení bodů

Název	P_N_PH	P_U_PH	P_N_CH	P_U_CH	%	%	Body	Poř	m/min
Brno	425	103	88	55	24.24	2	100	76	1423.612
Karviná-Ostrav	212	29	68	25	13.68	4	95	151	1373.342
Beskyd	372	55	80	37	14.78	6	90	227	1339.854
Olomouc - Haná	1085	245	144	105	22.58	8	85	303	1317.935
Opava	186	18	44	15	9.68	10	80	379	1298.610
Uničov	435	61	71	38	14.02	12	75	454	1280.094
Třinec	164	16	45	12	9.76	14	70	530	1258.566
Zlín	604	167	100	69	27.65	16	65	606	1238.632
Hlučín-Slezsko	162	32	53	24	19.75	18	60	682	1224.341
Bílé Karpaty	142	31	25	16	21.83	20	55	757	1210.810
Celkem	3787	757	718	396	20.00				

1.Fuciman	Josef + sy	Beskyd	99-0151-58	H	2-04:52:04.00	1108,157	1589,743
2.Klemens	Karel	Opava	98-034 346	HE	2-04:33:56	1079,218	1564,084
3.NĚMEČEK	Zdeněk	Zlín	00-0275 499	H	2-04:42:55	1054,126	1527,719
4.Jonáš	a Brunclík	Hlučín-Slezsko	00-0290-277	H	2-05:15:34.00	1098,639	1524,688
5.KOLMAN	Oldřich	Zlín	98-032 11237H		2-04:45:33	1049,817	1520,275
6.ZMEŠKAL	Josef	Olomouc - Haná	98-026 5684	H	2-04:55:54	1062,743	1516,491
7.KOLMAN	Oldřich	Zlín	99-0270 532	H	2-04:47:29	1049,817	1516,031
8.POSPÍŠILÍK	Oldřich	Olomouc - Haná	99-0215 480	H	2-04:29:02	1045,844	1515,716
9.Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	97-032 6908	H	2-04:57:00	1062,562	1513,556
10.ŠOJDR	František	Bílé Karpaty	98-031 8822	H	2-05:12:59	1081,944	1507,254
11.KUBITA	Antonín	Zlín	98-032 4449	H	2-04:17:13	1039,009	1505,810
12.KOLMAN	Oldřich	Zlín	98-032 11224H		2-04:56:26	1049,817	1496,687
13.SUCHÁNEK	Břetislav	Olomouc - Haná	98-026 10058H		2-04:40:46	1029,872	1492,568
14.ing HRUBÝ	Rudolf	Olomouc - Haná	98-036 4982	HE	2-04:42:20	1029,582	1492,148
15.NĚMEČEK sen.	Josef	Zlín	98-032 5853	H	2-05:06:08	1058,393	1488,343
16.JANALÍK sen.	Josef	Zlín	96-032 10829H		2-05:06:45	1058,448	1487,106
17.PLESSNEROVI	bratři	Bílé Karpaty	97-031 8836	H	2-05:20:53	1078,847	1486,431
18.SVOBODNÍK	Vratislav	Olomouc - Haná	98-026 15823H		2-04:09:13	1023,918	1483,939
19.Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	99-0271 1001H		2-05:12:36	1062,562	1480,654
20.NAVRÁTIL	Luděk	Olomouc - Haná	98-026 3454	H	2-05:05:03	1050,659	1479,697
21.Chvěja	Arnošt	Hlučín-Slezsko	99-0285-83	HE	2-05:30:16.00	1087,249	1478,714
22.Duda	Rudolf	Opava	97-027 5928	H	2-05:24:27	1078,629	1478,688
23.JUŘENÍK	Jiří sen.	Bílé Karpaty	96-031 5222	H	2-05:26:40	1081,109	1477,598
24.ing.JEMELKA	Pavel	Olomouc - Haná	97-026 20280H		2-05:08:41	1053,419	1476,031
25.SUCHÁNEK	Břetislav	Olomouc - Haná	99-0203 726	H	2-04:52:43	1029,872	1476,017

Oldenburg

Datum konání závodu: 19.07.2003
Průměrná vzdálenost: 766.507km (rozpětí 667.516km - 836.793km)
Počet nasazených PH: 7744
Počet chovatelů: 879
Čas startu: 06:30:00
Mistrovská série: 3/ 3
Bodová sazba: 80/ 44
Počasí v místě startu: Polojasno, 14C, proměnlivý vítr
Počasí v místě doletu: Jasno, 30C, SV vítr
Přílet prvního PH: OHAREK Josef, Tlumačov, Tlumačov
99-0275 160 H 1.den,18:14:38 hod., rozchod +00:00:13 hod.
vzdálenost: 777.529km rychlost:1103.565m/min
Doba letu:11:44:34 hod.

Přílet posledního PH: TRHLÍK Josef, Holešov, Holešov
97-032 2164 HE 2.den,06:44:32 hod., rozchod -00:00:05 hod.
vzdálenost: 772.634km rychlost: 780.774m/min
Doba letu:16:29:34 hod.

Tabulka účasti OS

Tabulka rozdělení bodů

Název	P_N_PH	P_U_PH	P_N_CH	P_U_CH	%	%	Body	Poř	m/min
Brno	791	158	93	68	19.97	2	80	155	998.858
Karviná-Ostrav	539	68	91	45	12.62	4	76	310	969.190
Beskyd	881	128	102	56	14.53	6	72	465	942.539
Olomouc - Haná	1939	460	170	138	23.72	8	68	620	922.589
Opava	473	70	57	33	14.80	10	64	774	900.143
Uničov	890	207	101	77	23.26	12	60	929	875.985
Třinec	455	39	58	23	8.57	14	56	1084	854.778
Zlín	1122	276	110	90	24.60	16	52	1239	828.140
Hlučín-Slezsko	450	96	72	44	21.33	18	48	1394	800.188
Bílé Karpaty	204	47	25	16	23.04	20	44	1549	780.774
Celkem	7744	1549	879	590	20.00				

1.OHAREK	Josef	Zlín	99-0275 160 H	1-18:14:38	777,529	1103,565
2.FOCHR	Vladimír	Zlín	00-0270 360 H	1-18:14:30	769,387	1092,095
3.Černohous	Vladimír	Hlučín-Slezsko	00-0290-327 H	1-18:30:36.00	782,073	1085,308
4.Pokluda	+ Pavur	Beskyd	97-025-4437 H	1-18:21:17.00	771,597	1084,796
5.KRUTIL	Kar.+Mich.	Olomouc - Haná	01-0205 155 H	1-18:24:44	771,030	1078,766
6.KESSELER	František	Uničov	00-0236 369 HE	1-17:42:51	722,848	1075,726
7.Závacký	Josef	Hlučín-Slezsko	00-0159-709 H	1-18:34:46.00	777,915	1073,332
8.ZLÁMALÍK	Ladislav	Olomouc - Haná	00-0216 35 H	1-18:26:42	763,528	1066,084
9.KONEČNÝ	Miroslav	Zlín	99-0269 938 HE	1-18:39:38	775,607	1063,009
10.PASEKA +	TRUHLÁŘ	Zlín	98-032 723 H	1-18:43:27	775,727	1057,942
11.OHAREK	Josef	Zlín	98-032 7174 H	1-18:46:14	777,529	1056,196
12.OHAREK	Josef	Zlín	98-032 7110 H	1-18:46:51	777,529	1055,312
13.KUČERA	Václav	Zlín	99-0265 897 H	1-18:58:53	789,907	1054,780
14.ULIČNÝ	Jaroslav	Olomouc - Haná	99-0212 310 H	1-18:24:05	753,223	1053,354
15.PALUPA	Ladislav	Brno	99-0140-863 H	1-18:20:19	747,025	1051,631
16.OLYMPIA	- Mácha	Beskyd	99-0153-981 H	1-19:01:59.40	790,353	1051,015
17.ZLÁMALÍK	Ladislav	Olomouc - Haná	00-0216 10 H	1-18:37:39	763,528	1050,032
18.KRATOCHVÍL	Petr	Uničov	00-0229 128 H	1-17:12:34	674,014	1048,948
19.OHAREK	Josef	Zlín	99-0275 149 H	1-18:51:51	777,529	1048,199
20.NĚMEČEK sen.	Josef	Zlín	99-0269 28 H	1-18:51:30	775,803	1046,262
21.MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	98-026 7025 H	1-18:16:29	738,449	1045,700
22.LYSÁK	Stanislav	Zlín	98-032 10990H	1-18:52:34	776,397	1045,364
23.KONEČNÝ	Vlastimil	Uničov	01-0237 1210H	1-18:02:06	722,739	1044,227
24.MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	98-026 7240 H	1-18:17:55	738,449	1043,582
25.Ing. Laňka	Alfons	Hlučín-Slezsko	97-024-2938 H	1-18:56:27.00	777,479	1041,569

Brussel

Datum konání závodu: 02.08.2003
Průměrná vzdálenost: 962.627km (rozpětí 871.719km - 1046.178km)
Počet nasazených PH: 4367
Počet chovatelů: 725
Čas startu: 06:30:00
Počasí v místě startu: Jasno, 17C, klidno
Počasí v místě doletu: Jasno, 30C, slabý prom.
Přílet prvního PH: Bezečný Vl. a Javorek, H.Bludovice, H.Bludovice
99-0152-498 H 2.den,05:42:08 hod., rozchod +00:00:00 hod.
vzdálenost:1014.910km rychlost:1131.281m/min
Doba letu:14:57:08 hod.

Přílet posledního PH: PAJUNČÍK Jan, Křelov, Luběnice
98-026 9089 H 2.den,11:29:42 hod., rozchod +00:01:11 hod.
vzdálenost: 930.728km rychlost: 748.153m/min
Doba letu:20:44:02 hod.

Tabulka účasti OS

Název	P_N_PH	P_U_PH	P_N_CH	P_U_CH	%	%	Body	Poř	m/min
Brno	394	96	78	55	24.37	2	100	87	970.372
Karviná-Ostrav	268	34	62	24	12.69	4	95	175	930.094
Beskyd	400	78	77	40	19.50	6	90	262	899.027
Olomouc - Haná	1308	278	153	110	21.25	8	85	349	868.557
Opava	217	30	45	16	13.82	10	80	437	847.764
Uničov	541	109	77	52	20.15	12	75	524	827.032
Třinec	202	13	40	7	6.44	14	70	611	803.617
Zlín	677	164	106	76	24.22	16	65	699	784.575
Hlučín-Slezsko	188	36	58	27	19.15	18	60	786	767.323
Bílé Karpaty	172	35	29	19	20.35	20	55	873	748.153
Celkem	4367	873	725	426	20.00				

Tabulka rozdělení bodů

1.	Bezečný	Vl. a Javo	Karviná-Ostrava	99-0152-498 H	2-05:42:08.00	1014,910	1131,281
2.	KOLÁČEK	Josef	Brno	00-0145-219 H	1-19:42:50	895,458	1129,597
3.	UTĚŠENÝ	Antonín	Unicov	96-026 3012 H	1-20:03:35	917,173	1127,205
4.	VELŠ	Miroslav	Olomouc - Haná	97-026 5686 H	1-20:22:57	935,334	1124,004
5.	POSPÍŠIL	Jaromír	Zlín	01-0273 373 H	1-20:40:43	940,405	1105,396
6.	HANUŠ	Vlastimil	Brno	00-0145-223 H	1-20:07:30	898,440	1099,281
7.	Pocedič	Pavel	Beskyd	97-025-8712 H	2-05:37:55.00	976,815	1093,960
8.	NĚMEČEK	Zdeněk	Zlín	00-0275 495 H	2-05:25:46	957,514	1087,157
9.	ČECH	Jaroslav	Brno	99-0146-121 H	1-20:25:54	907,665	1085,668
10.	MÁČALA	František	Bílé Karpaty	00-0250 727 HE	2-05:58:23	984,816	1079,493
11.	BURIAN	Miroslav	Brno	96-020-4572 H	1-20:20:15	895,751	1078,896
12.	DVOŘÁK	Zbyněk	Brno	99-0141-610 H	1-20:26:09	901,485	1078,138
13.	ČERNÝ	Josef	Brno	00-0148-1384HE	1-20:34:02	907,928	1075,925
14.	Pocedič	Pavel	Beskyd	99-0189-65 H	2-05:55:27.00	976,815	1072,893
15.	KALVODA	Svatopluk	Unicov	97-029 51 HE	1-20:35:20	904,266	1069,490
16.	PASTOREK	Ivan	Zlín	00-0270 539 H	2-05:45:41	958,384	1063,996
17.	FLEKAČ	Stanislav	Bílé Karpaty	00-0250 914 HE	2-06:01:24	974,540	1063,432
18.	VYROUBAL	Pavel	Unicov	99-0236 291 HE	1-20:57:08	921,175	1062,300
19.	VELŠ	Miroslav	Olomouc - Haná	98-026 4952 H	2-05:28:49	935,334	1059,648
20.	Suszka	Emil	Třinec	99-0239 2000H	2-07:11:07	1043,024	1057,626
21.	HLUBINKA	Jan	Unicov	96-026 8922 H	2-05:20:07	918,362	1049,417
22.	MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	98-026 7025 H	2-05:36:59	933,460	1046,481
23.	KOLÁŘ	František	Zlín	00-0269 781 H	2-06:06:42	962,123	1043,848
24.	ZELINA	Jiří	Zlín	97-032 3950 HE	2-06:14:26	964,959	1038,204
25.	KNICHAL	Miloš	Brno	99-0141-751 H	1-21:15:34	901,154	1035,809

Série prvních tří dolétlých holubů

Koblenz

			suma pořadí	1.	2.	3.
1. POLÁŠEK	Mich.+ syn	Holešov	43	9	12	22
2. MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc	73	4	10	59
3. SEHNAL	Jiří	Kroměříž	92	25	33	34
4. OHAREK	Josef	Tlumačov	126	16	31	79
5. ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.	Nemilany	166	40	62	64
6. Ing. Ranocha	Václav	Krmelín	181	28	36	117
7. STRATIL	Jos.+ Ond.	Kvítkovice	184	8	23	153
8. OLYMPIA	- Mácha	Krmelín	229	19	67	143
9. VEČEŘA	Josef	Šternberk	236	41	49	146
10. MIŠUREC	Milan	Napajedla	241	27	87	127

Oostende

1. KOLMAN	Oldřich	Kroměříž	24	5	7	12
2. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Napajedla	126	9	19	98
3. SVOBODNÍK	Vratislav	Prostějov	137	18	41	78
4. BURIAN	Miroslav	Staré Brno	174	44	59	71
5. SUCHÁNEK	Břetislav	Slavonín	236	13	25	198
6. NOVÁK	Libor	Drysice	283	37	43	203
7. SCHNEIDER	Miroslav	Vyškov	305	74	111	120
8. POSPÍŠIL	Miroslav	Staré Brno	312	50	110	152
9. ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.	Nemilany	340	87	119	134
10. KUBITA	Antonín	Prasklice	349	11	58	280

Oldenburg

1. OHAREK	Josef	Tlumačov	24	1	11	12
2. Ing. HLAČÍK	Zdeněk	Napajedla	134	37	39	58
3. ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.	Nemilany	142	34	40	68
4. OLYMPIA	- Mácha	Krmelín	146	16	59	71
5. ULIČNÝ	Jaroslav	Nezamyslice	194	14	51	129
6. MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc	291	64	76	151
7. ing BŘEZINA	Horymír	Lověšice	291	63	69	159
8. Duďa	Rudolf	Bolatice	292	53	105	134
9. ZLÁMALÍK	Ladislav	Radslavice	306	8	17	281
10. MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc	331	21	24	286

Brussel

1. Pcedič	Pavel	Fulnek	81	7	14	60
2. VELŠ	Miroslav	Olomouc	107	4	19	84
3. VEČEŘA	Josef	Šternberk	123	29	42	52
4. ŠKOVŘAN	Lad.+Stan.	Nemilany	241	32	92	117
5. MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc	245	22	27	196
6. ing. JEMELKA	Pavel	Oldřichov	245	47	54	144
7. POSPÍŠIL	Miroslav	Staré Brno	247	64	81	102
8. BENEŠ	Josef	Bohuslávky	302	68	105	129
9. VYLÍČIL	Antonín	Prasklice	303	46	121	136
10. ECOTEAM	MATUŠKA	Šternberk	304	77	100	127

Mistrovství dlouhých tratí Jihomoravské unie

Příjmení	Jméno	Organizace	PZZ	PUZ	PNH	PUH	PUM	PUSP	Body
1 IVAN jun.	Ladislav	Vojkovice	4	4	55	30	24	54.5%	1805.12
2 Ing. IVAN	Miroslav	Vojkovice	4	4	43	27	27	62.8%	1762.07
3 SNOVICKÝ	Vítězslav	Rakvice	4	4	45	24	23	53.3%	1717.70
4 JOCHMAN	Zdeněk	Rakvice	4	4	60	32	24	53.3%	1695.85
5 ŘÍKOVSKÝ	Antonín	Vojkovice	4	4	40	23	23	57.5%	1661.16
6 BEDNAŘÍK	Josef	Břeclav	4	4	40	22	22	55.0%	1570.41
7 DOHNALEK	Jan	Dubňany	4	4	40	22	22	55.0%	1490.99
8 CERNOCH	Michal	Svatobořice	4	4	32	21	21	65.6%	1424.84
9 DOBROVOLNY	Miloslav	Dubňany	4	4	40	24	24	60.0%	1405.97
10 HAJEK	Jan	Hluk	4	4	39	23	23	59.0%	1395.55
11 BUSTIK	Lubomír	Kyjov	4	4	40	21	21	52.5%	1349.08
12 SOVKA	Jan	Veselí n/Mor.	4	4	40	21	21	52.5%	1340.30
13 KOMÁREK	Pavel	Velké Pavlovice	4	4	57	21	18	36.8%	1334.15
14 NOVOTNY +	SEVELA	Dubňany	4	4	40	20	20	50.0%	1316.02
15 HNATEK	Stanislav	Jalubí	4	4	40	20	20	50.0%	1314.10

ESO holub dlouhých tratí Jihomoravské unie

Poř.	Příjmení	Jméno	Bydliště	Číslo holuba		poč.um.	Kf
1.	DOBROVOLNÝ	Miloslav	Dubňany	99-0162-6	H	4	86,775
2.	ŘÍKOVSKÝ	Antonín	Vojkovice	00-0180-1328	H	4	130,095
3.	JOCHMAN	Zdeněk	Rakvice	99-0237-1140	H	4	148,195
4.	IVAN jun.	Ladislav	Vojkovice	97-023-2672	H	4	174,741
5.	GAJDOŠ	Josef	Babice	97-031-3521	H	4	175,073
6.	SNOVICKÝ	Vítězslav	Rakvice	99-0178-356	H	4	180,190
7.	NOVÁK	Pavel	Korytná	99-0255-307	H	4	183,900
8.	JOCHMAN	Zdeněk	Rakvice	98-023-162	H	4	194,574
9.	SNOVICKÝ	Vítězslav	Rakvice	99-0178-307	H	4	212,643
10.	PAZDERA	Miroslav	Slavičín	99-0248-77	HE	4	215,496
11.	JANČA	Miroslav	Korytná	99-0255-90	H	4	226,348
12.	VÁLEK	Luboš	Ždánice	99-0167-20	H	4	226,810
13.	IVAN jun.	Ladislav	Vojkovice	00-0180-2340	H	4	238,011
14.	ŘÍKOVSKÝ	Antonín	Vojkovice	98-023-2012	H	4	240,126
15.	BEDNAŘÍK	Josef	Břeclav	99-0173-25	HE	4	241,648

Královské mistrovství „Střední Moravy“

1.	ŠKOVAN	Lad.+Stan.	Olomouc - Haná	24	363,695
2.	HLAČÍK Ing.	Zdeněk	Zlín	24	1934,621
3.	POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	23	972,011
4.	KRUTIL	Kar.+Mich.	Olomouc - Haná	23	1145,648
5.	OHAREK	Josef	Zlín	22	943,360
6.	MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	22	1164,975
7.	KREMPL	Milan	Olomouc - Haná	22	1655,478
8.	ECOTEAM	MATUŠKA	Unicov	21	672,504
9.	ULIČNÝ	Jaroslav	Olomouc - Haná	21	1807,644
10.	NAVRÁTIL	Karel	Olomouc - Haná	21	2114,273
11.	NOVÁK	Libor	Olomouc - Haná	20	876,941
12.	ADAMÍK ZD. +	MILAN	Zlín	20	1028,300
13.	PŘÍKRYL	Karel	Olomouc - Haná	20	1479,193
14.	KUBITA	Antonín	Zlín	20	1479,647
15.	VYBÍRAL sen.	Vladislav	Zlín	20	2166,115

Mistrovství dlouhých tratí „Střední Moravy“

1.ŠKOVRAŇ	Lad.+Stan	.Olomouc - Haná	12	257,826
2.OHAREK	Josef	Zlín	12	550,936
3.POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	12	572,240
4.KRUTIL	Kar.+Mich.	Olomouc - Haná	12	752,203
5.HANUŠ	Vlastimil	Brno	12	893,645
6.Ing.HLAČÍK	Zdeněk	Zlín	12	961,644
7.FLORIÁN	Karel	Brno	12	968,770
8.ECOTEAM	MATUŠKA	Unicov	11	456,973
9.NĚMEČEK sen.	Josef	Zlín	11	711,083
10.MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	11	781,571
11.KUBITA	Antonín	Zlín	11	886,932
12.VYBÍRAL sen.	Vladislav	Zlín	11	984,113
13.FOJTÍK	Jiří	Olomouc - Haná	11	1091,832
14.VEČEŘA	František	Zlín	11	1111,701
15.KUČERA	Josef	Bile Karpaty	11	1179,072

Mistrovství středních tratí "Střední Moravy"

1.ŠKOVRAŇ	Lad.+Stan.	Olomouc - Haná	12	105,869
2.ADAMÍK ZD. +	MILAN	Zlín	12	269,640
3.NOVÁK	Libor	Olomouc - Haná	12	441,282
4.ZAPLETAL	Miroslav	Unicov	12	535,313
5.KREML	Milan	Olomouc - Haná	12	570,766
6.KAMENÁŘ	Karel+Lib.	Zlín	12	584,786
7.SEHNAL	Jiří	Zlín	12	593,982
8.HLAČÍK Ing.	Zdeněk	Zlín	12	972,977
9.ULIČNÝ	Jaroslav	Olomouc - Haná	12	1037,097
10.MRTÝNEK	Miroslav	Olomouc - Haná	11	383,404
11.KRUTIL	Kar.+Mich.	Olomouc - Haná	11	393,445
12.MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc - Haná	11	397,095
13.POLÁŠEK	Mich.+ syn	Zlín	11	399,771
14.HLAVINKA	Josef+syn	Unicov	11	464,225
15.NAVRÁTIL	Josef	Zlín	11	481,723

Eso holub dlouhých tratí "Střední Moravy"

1.HLAČÍK Ing.	Zdeněk	Napajedla	96-032-881	H	5	163,687
2.JUŘÍČEK	Rudolf	Kroměříž	97-032-8949	H	5	261,609
3.PŘIKRYL	Karel	Ivanovice n H.	99-0208-314	H	5	301,631
4.BATOUŠEK	Václav	Rymice	98-032-3119	H	5	316,227
5.NĚMEČEK sen.	Josef	Kurovice	98-032-5853	H	5	316,702
6.HLAČÍK Ing.	Zdeněk	Napajedla	97-032-6908	H	5	352,040
7.OHAREK	Josef	Tlumačov	98-032-7701	H	5	383,732
8.KRUTIL	Kar.+Mich.	Dřevohostice	98-026-5837	H	5	392,640
9.BUKSA	Josef	Napajedla	98-032-8222	H	5	425,713
10.KOZÁREK	Zdeněk	Kroměříž	99-0270-28	H	5	456,184
11.KUBITA	Antonín	Prasklice	98-032-4445	H	5	477,115
12.PONÍŽIL	Jan	Včelíny	98-026-2422	H	5	548,486
13.FOJTÍK	Jiří	Lazníčky	98-026-2920	H	5	618,829
14.FLORIÁN	Karel	Tuřany	98-023-6115	H	5	701,240
15.UTĚŠENÝ	Antonín	Troubelice	96-026-3012	H	4	80,175

Eso holub středních tratí "Střední Moravy"

1.	ADAMÍK ZD. + MILAN	Fryšták	01-0265-505	H	4	15,208
2.	ŠKOVVAN	Lad.+Stan.Nemilany	98-026-10103	HE	4	25,255
3.	SMÍTAL	Vladimír Pavlov	00-0237-245	H	4	35,072
4.	OHAREK	Josef Tlumačov	99-0131-2098	H	4	37,527
5.	ŠKOVVAN	Lad.+Stan.Nemilany	99-31-0980	H	4	44,101
6.	ADAMÍK ZD. + MILAN	Fryšták	01-0265-410	H	4	71,375
7.	ŠKOVVAN	Lad.+Stan.Nemilany	00-0202-886	H	4	97,670
8.	KYTLICA	Jan Bezměrov	99-0264-7	H	4	112,360
9.	ZAPLETAL	Miroslav Olešnice	99-0237-632	H	4	117,196
10.	NAVRÁTIL	Josef Bezměrov	00-0264-189	H	4	126,148
11.	MRTÝNEK	Ladislav Olomouc	98-026-7100	H	4	126,610
12.	ing BŘEZINA	Horymír Lověšice	01-0215-303	H	4	134,935
13.	SAGAN	Pavel Červená Voda	99-0229-416	H	4	143,194
14.	ŠKOVVAN	Lad.+Stan.Nemilany	00-0202-274	H	4	144,129
15.	ZAPLETAL	Miroslav Olešnice	97-026-15061	H	4	147,453

Mistrovství dlouhých tratí pásma Sever

Poř. č.	Jméno chovatele	OS	Poč. zav.	Nasa- zeno	Umístěno celk.b.	%	sout.	Body
1.	OLYMPIA - Mácha	BE	5	63	23 16	37	15	1229
2.	Sliwka Petr	KAO	5	41	21 18	51	16	1148
3.	Svačina Karel	OP	5	35	19 17	54	16	1133
4.	Ranocha Václav, Ing. a syn	BE	5	50	24 16	48	15	1120
5.	Halfar Robert, Ing.	HL	5	41	19 18	46	16	1113
6.	Pocedič Pavel	BE	5	79	26 16	33	14	1067
7.	Kutra Josef	KAO	5	40	20 16	50	15	1038
8.	Pokluda + Pavur	BE	5	50	23 15	46	14	1034
9.	Svoboda Jindřich	HL	5	53	27 14	51	13	1001
10.	Salga Jaromír	HL	5	36	17 15	47	14	963
11.	Szteber Josef	KAO	5	31	14 14	45	12	936
12.	Bobřík Konrád	HL	5	32	17 15	53	14	905
13.	Harabiš Milan	BE	5	47	16 14	34	14	904
14.	Lazový Lad. + Masný Jiří	KAO	5	38	15 14	39	13	898
15.	Pormann Josef	HL	5	27	12 12	44	11	864

Mistrovství středotrat'ářů severní Moravy

1.	OLYMPIA - Mácha	BE	5	170	76 18	45	16	1684,40
2.	Hrbáč Daniel+František	HL	5	98	32 19	33	16	2212,60
3.	Černík Martin	HL	5	100	37 17	37	16	2940,60
4.	Randják Roman, Ing.+Michal	BE	5	87	48 16	55	15	439,80
5.	Závacký Josef	HL	5	180	72 18	40	15	1131,80
6.	Ranocha Václav, Ing. a syn	BE	5	101	59 18	58	15	1152,40
7.	Srníček Jaroslav + Rudolf	BE	5	151	77 17	51	15	1183,20
8.	Mik Alois	BE	5	86	43 16	50	14	798,00
9.	Svoboda Jindřich	HL	5	164	81 17	49	14	1166,20
10.	Kunz Vladimír a syn	BE	5	149	76 14	51	14	1262,00
11.	Výtisk Jaromír, Ing.	HL	5	110	31 16	28	14	1283,00
12.	Bauer Milan, Ing.	HL	5	80	39 16	49	14	1295,60
13.	Sikora Jan	TR	5	180	57 15	32	14	1356,00
14.	Kutra Josef	KAO	4	118	56 14	47	14	1430,20
15.	Skrbek Marek	BE	5	84	43 15	51	14	1443,80

Super mistrovství severní Moravy

1.	OLYMPIA - Mácha	BE	10	233	99	31	42	26	2043,21
2.	Svoboda Jindřich	HL	10	217	108	29	50	25	2018,63
3.	Černík Martin	HL	10	133	49	29	37	25	3937,46
4.	Ranocha Václav, Ing. a syn	BE	10	151	83	31	55	24	1652,52
5.	Pocedič Pavel	BE	10	189	66	28	35	24	2622,52
6.	Pokluda + Pavur	BE	10	130	51	27	39	24	2708,53
7.	Kutra Josef	KAO	9	158	76	26	48	23	2166,45
8.	Srniček Jaroslav + Rudolf	BE	10	210	99	27	47	22	1701,02
9.	Mušálek Jiří	HL	10	156	44	26	28	21	3926,64
10.	Závacký Josef	HL	10	220	85	25	39	20	1190,31
11.	Laňka Alfons, Ing.	HL	10	162	73	23	45	20	1373,54
12.	Kunz Vladimír a syn	BE	10	211	95	23	45	20	1874,31
13.	Vraník Arnošt	HL	10	240	67	21	28	20	2008,52
14.	Křempek Leo	OP	10	196	55	23	28	20	2217,03
15.	Salga Jaromír	HL	10	147	58	24	39	20	2333,37

Mistrovství dlouhých tratí východních Čech

Poř	Příjmení	Jméno	Organizace	PZZ	PUZ	PNH	PUH	PUM	PUSP	Body
1	Novák	Josef+syn	Staré Ždánice	5	5	48	32	28	66.7%	2078.15
2	Šafranko	Jiří	Třebechovice	5	5	29	24	24	82.8%	1924.05
3	Reiterman	Jarosl.ml.	Jihlava	5	5	42	24	24	57.1%	1899.92
4	Reiterman	Jarosl.st.	Jihlava	5	5	47	22	22	46.8%	1843.48
5	Konvalina	Milan	Pardubice	5	5	35	23	23	65.7%	1697.70
6	Svoboda	Jiří	Raspenava	5	5	72	23	20	31.9%	1628.96
7	Marek	Petr	Nový Bydžov	5	5	70	29	20	41.4%	1614.49
8	ing. Jirout	Josef	Pardubice	5	5	37	19	19	51.4%	1599.36
9	Holub Jindř.	+ synové	Přelouč	5	5	39	18	18	46.2%	1561.42
10	Rojšl	Miroslav	Náchod	5	5	47	21	20	44.7%	1550.45
11	Matějka	Miroslav	Březhrad	5	5	30	19	19	63.3%	1549.69
12	Stráník	Miroslav	Přelouč	5	5	46	21	21	45.7%	1505.44
13	Prachař	Bohumil	Ždár n.Sázavou	5	5	54	18	18	33.3%	1481.78
14	Moravec	František	Humpolec	5	5	38	17	17	44.7%	1391.76
15	Čejka	Václav+syn	Ždár n.Sázavou	5	5	64	20	17	31.3%	1302.96

Výkon HE v bodech - Mistrovství dlouhých tratí východních Čech

Poř	Příjmení	Jméno	Organizace	Č.krouzku	PU	Body	Km
1	Kramář	František	Nechanice	99-059-971	5	423	3688.492
2	Rojšl	Miroslav	Náchod	00-0132-1139	5	403	3824.358
3	Jargaš	Miroslav	Raspenava	00-20-339	4	379	2634.524
4	Šafář	Rudolf	Proseč	96-09-12811	4	364	3236.089
5	Macek	Vladimír	Náchod	98-014-6650	4	313	3140.566
6	Kovář	Jaromír	Česká Třebová	98-09-15196	4	300	3008.587
7	POKORNÝ	Jan	Litomyšl	98-014-8394	3	293	2276.318
8	Stýblo	Jiří	Čáslav	98-09-15901	3	290	2396.100
9	Čejka	Václav+syn	Ždár n.Sázavou	99-0303-905	3	270	2502.263
10	Ing. Sadil a	syn	Hr.Králové	00-137-44	3	264	1926.431
11	Holub Jindř.	+ synové	Přelouč	98-09-6856	3	251	2408.947
12	Pešek	Josef	Hr.Králové	98-14-153	3	249	2242.819
13	Halama	Marian	Čáslav	00-059-401	3	241	2115.405
14	Fejtr	Jan	Raspenava	99-20-475	3	239	2092.957
15	Žličář	Roman	Svitavy	98-09-19196	3	227	2442.130

Výkon H v bodech - Mistrovství dlouhých tratí východních Čech

Poř	Příjmení	Jméno	Organizace	Č.krouzku	PU	Body	Km
1	Holub	Jindř.	+ synové	Přelouč	95-09-129507	5 503	3657.529
2	ing. Jirout	Josef	Pardubice	99-069-471	5 498	3761.946	
3	Greždo	Zdeněk st.	Kunratice	98-40-1196	5 491	3292.092	
4	Málek	Zdeněk	Pardubice	00-069-106	5 463	3739.381	
5	Čejka	Václav+syn	Ždár n.Sázavou	00-0303-704	5 461	3809.210	
6	Vávra	Miloslav	Čáslav	99-059-45	5 456	3666.138	
7	Ivanovski	Zdeněk	Proseč	98031-13367	5 451	3893.421	
8	Šafranko	Jiří	Třebechovice	97-014-7840	4 418	3072.865	
9	Novák	Josef+syn	Staré Ždánice	97-025-1157	4 407	2802.008	
10	Marek	Petr	Nový Bydžov	99-0134-82	4 404	2935.682	
11	Řezníček	Jiří	Ždár n.Sázavou	99-0303-170	4 402	3112.693	
12	Konvalina	Milan	Pardubice	96-09-102797	4 397	2846.498	
13	Horáček	Jaromír	Vysoké Mýto	98-09-10401	5 389	3861.738	
14	Reiterman	Jarosl.ml.	Jihlava	99-060-1225	4 387	2903.982	
15	Prachař	Bohumil	Ždár n.Sázavou	98-035-7793	4 386	2926.113	

Pořadí chovatelů ČMK pásmo 3 - východ

Poř	Příjmení	Jméno	OS	PZZ	PUZ	PNH	PUH	PUM	PUSP	Body
1	Novák	Josef+syn	Trutnov	4	4	33	21	17	63.6%	1499.49
2	Reiterman	Jarosl.ml.	Jihlava	4	4	32	19	16	59.4%	1488.83
3	Konvalina	Milan	Pardubice	4	4	25	15	15	60.0%	1213.61
4	Svoboda	Jiří	Hr.Králové	4	4	51	15	12	29.4%	1096.95
5	Marek	Petr	Trutnov	4	4	46	18	13	39.1%	1066.99
6	Prachař	Bohumil	Jihlava	4	4	43	15	12	34.9%	1041.48
7	Reiterman	Jarosl.st.	Jihlava	4	4	37	13	11	35.1%	1035.13
8	Čejka	Václav a syn	Jihlava	4	4	50	17	13	34.0%	1019.24
9	Dvořák	Milan	Jihlava	4	4	34	13	12	38.2%	993.28
10	Greždo	Antonín	Hr.Králové	4	4	32	12	11	37.5%	992.41
11	Stráník	Miroslav	Pardubice	4	4	36	15	12	41.7%	941.14
12	ing. Jirout	Josef	Pardubice	4	4	27	11	10	40.7%	937.71
13	Holub	Jindřich	Pardubice	4	4	29	10	10	34.5%	929.12
14	Rojšl	Miroslav	Trutnov	4	4	32	14	12	43.8%	916.42
15	Lukeš	Zdeněk	Hr.Králové	4	4	61	13	10	21.3%	862.21

Pořadí chovatelů v ČMK - pásmo 2 - střed

Poř	Příjmení	Jméno	OS	PZZ	PUZ	PNH	PUH	PUM	PUSP	Body
1	Vacek	Josef	K.Vary	3	3	70	26	13	37.1%	1283.69
2	Svoboda	Radomír	K.Vary	3	3	35	17	12	48.6%	1175.16
3	Baláž	Jan	K.Vary	3	3	35	17	11	48.6%	1128.50
4	Váňa	Vlastimil	Praha	3	3	37	12	11	32.4%	1001.01
5	Bohatý	Jiří	K.Vary	3	3	28	11	10	39.3%	977.37
6	Sláma	Stanislav	K.Vary	3	3	33	13	10	39.4%	961.34
7	Bukovický	Ond+Andrea	K.Vary	3	3	37	12	10	32.4%	959.55
8	Kraft	Jan	K.Vary	3	3	26	13	10	50.0%	902.29
9	Slavík	Václav	Lidice	3	3	17	9	9	52.9%	801.76
10	Hutník	Ján	K.Vary	3	2	25	9	8	36.0%	776.98
11	Malý	Ervín	K.Vary	3	3	34	11	8	32.4%	740.29
12	Komrská	Jaroslav	K.Vary	3	3	27	7	7	25.9%	734.51
13	Fiala	Oldřich	K.Vary	3	3	23	7	7	30.4%	728.58
14	Zapletal	B.+Jiřina	K.Vary	3	3	22	7	7	31.8%	708.81
15	Tydlitát	Tomáš	Lidice	3	3	15	8	8	53.3%	705.77

ESO holub ČMK za obě pásma

1.	Vacek Josef	K.Vary	he	00-023-826	296,76
2.	Greždo Zdeněk st.	Hr.Králové	h	99-040-1196	296,26
3.	Vacek Josef	K.Vary	h	00-015-263	296,19
4.	Jargaš Miroslav	Hr.Králové	he	00-020-339	294,23
5.	Novák Josef + syn	Trutnov	h	97-025-1157	294,02
6.	Konvalina Milan	Pardubice	h	96-09-10279	291,63
7.	Holub Jidřich+synové	Pardubice	h	95-09-12950	291,50
8.	Reiterman Jaroslav ml.	Jihlava	h	96-060-1225	291,27
9.	Prachař Bohumil	Jihlava	h	98-035-7793	291,26
10.	Baláž Jan	K.Vary	he	00-025-23	289,22
11.	ing. Jirout Josef	Pardubice	h	99-069-471	289,70
12.	Konvalina Milan	Pardubice	h	99-069-711	287,99
13.	Sláma Stanislav	K.Vary	h	99-030-909	287,21
14.	Kolář Martin	K.Vary	he	98-04-5930	286,17
15.	Svoboda Radomír	K.Vary	h	01-025-933	285,45

Výkon HE ČMK v bodech - - pásmo 3 - východ

Poř	Příjmení	Jméno	OS	č.kroužku	PU	Body	Km
1	Kramář	František	Trutnov	99-059-971	4	337	3110.750
2	Jargaš	Miroslav	Hr.Králové	00-020-339	3	307	2092.342
3	Rojšl	Miroslav	Trutnov	00-0132-1139	4	296	3217.129
4	Stýblo	Jiří	Pardubice	98-09-15901	3	284	2396.100
5	Čejka	Václav+syn	Jihlava	99-0303-905	3	261	2502.263
6	Kovář	Jaromír	Svitavy	98-09-15196	3	217	2380.796

Výkon H ČMK v bodech - - pásmo 3 – východ

1	Holub	Jindř.+synové	Pardubice	95-09-12950	4	404	3086.823
2	Greždo	Zdeněk st.	Hr.Králové	99-040-1196	4	402	2788.914
3	ing.Jirout	Josef	Pardubice	99-069-471	4	397	3170.726
4	Málek	Zdeněk	Pardubice	00-069-106	4	379	3152.253
5	Greždo	Antonín	Hr.Králové	97-06-261	4	376	2798.173
6	Vávra	Miloslav	Pardubice	99-059-45	4	374	3095.445
7	Čejka	Václav+syn	Jihlava	00-0303-704	4	359	3210.988
8	Dvořák	Josef	Jihlava	99-0302-1357	4	348	3293.773
9	Rojšl	Miroslav	Trutnov	99-0132-1050	4	338	3217.129
10	Novák	Josef+syn	Trutnov	97-025-1157	3	306	2225.186
11	Marek	Petr	Trutnov	99-0134-82	3	304	2375.318
12	Konvalina	Milan	Pardubice	96-09-10279	3	301	2258.627
13	Reiterman	Jarosl.ml.	Jihlava	99-060-1225	3	300	2306.216
14	Prachař	Bohumil	Jihlava	98-035-7793	3	299	2321.639
15	Řezníček	Jiří	Jihlava	99-0303-170	3	297	2511.146

Výkon HE ČMK v bodech - - pásmo 2 - střed

Poř	Příjmení	Jméno	OS	č.kroužku	PU	Body	Km
1	Vacek	Josef	K.Vary	00-023-826	3	351	2233.130
2	Baláž	Jan	K.Vary	00-025-23	3	331	2342.184
3	Kolář	Martin	K.Vary	98-04-5930	3	323	2241.641
4	Vacek	Josef	K.Vary	00-088-134	3	312	2233.130
5	Komrska	Jaroslav	K.Vary	00-030-442	3	301	2291.109
6	Svoboda	Radomír	K.Vary	99-025-41	3	295	2352.100
7	Vacek	Josef	K.Vary	98-04-6086	3	294	2233.130
8	Tydlitát	Tomáš	Lidice	00-091-474	3	293	2661.044
9	Vladařovi	Petra+Jos.	K.Vary	00-022-103	3	286	2222.870
10	Holub	Jan	Středočeši	97-011-5170	3	250	2726.695

Výkon H ČMK v bodech - - pásmo 2 – střed

1	Vacek	Josef	K.Vary	00-023-826	3	351	2233.130
2	Baláž	Jan	K.Vary	00-025-23	3	331	2342.184
3	Kolář	Martin	K.Vary	98-04-5930	3	323	2241.641
4	Vacek	Josef	K.Vary	00-088-134	3	312	2233.130
5	Komrska	Jaroslav	K.Vary	00-030-442	3	301	2291.109
6	Svoboda	Radomír	K.Vary	99-025-41	3	295	2352.100
7	Vacek	Josef	K.Vary	98-04-6086	3	294	2233.130
8	Tydlitát	Tomáš	Lidice	00-091-474	3	293	2661.044
9	Vladařovi	Jos.+Petra	K.Vary	00-022-103	3	286	2222.870
10	Holub	Jan	Středočeši	97-011-5170	3	250	2726.695

Židenické setkání chovatelů

Již tradičně pořádá brněnská základní organizace Židenice v druhé polovině srpna po skončení závodní sezóny setkání chovatelů spojené s dražbou holoubat. Letošní, již 6. takzvaná „Dražba poslední líhně“ se uskutečnila v neděli 24.8.

Původní záměr pořadatelů, umožnit hlavně brněnským chovatelům získat holoubata od předních chovatelů Moravy a Čech se plně osvědčil. Koncem srpna mají již všichni pozvaní odchována holoubata pro svoji potřebu a jsou schopni nabídnout odchov opravdu po tom nejlepším co na holubníku je. Holoubata jsou nabízena za skutečně symbolickou cenu a možnost přinést na svůj holubník posilu ze špičkového chovu, po nejlepších jedincích zde mají opravdu všichni.

foto

V letošním roce zde bylo možno získat holoubata například od bratrů Uherkových z OS Uh. Hradiště, MVDr. Poláška z OS Zlín, Pepíka Touška z OS Louny, Ing. Hlačíka z OS Zlín, St. a L. Škovranových z OS Haná, Zd. Adamíka z OS Zlín, C. Drápala z OS Vysočina, Zd. Meisla z OS Znojmo, Ing. M. Ivana z OS Jižní Morava, J. Strnada z OS Hodonín a dalších úspěšných chovatelů. Samozřejmostí je také účast těch nejlepších z OS Brno.

Protože setkání probíhá na dvoře chovatelského zařízení v Židenicích byla vždy důležitá přízeň počasí, a to nás jako vždy potěšilo a neporušilo tradici. Jako zatím ve všech ročnících bylo krásné počasí, podporující zvýšenou spotřebu chladivých nápojů. Tím se dostávám k občerstvení, které bylo jako vždy příjemným zpestřením celé akce.

Letošní chovatelské setkání v Židenicích se opět vydařilo a tak nezbyvá než poděkovat našim přátelům, kteří do dražby nabídli svá nejlepší holoubata a vůbec pro ně nebylo důležité za kolik se holoubě vydraží. Důležité je, že se chovatelé setkávají v příjemném prostředí s přáteli.

Na setkání v roce 2004 se těší pořadatelé

foto

Ladislav Škovran (vlevo) a Ladislav Ivan st.
na setkání chovatelů v Židenicích

Pozvánka na Celostátní výstavu ČS CHPH

16. – 17.1.2004

**Výstava se koná v Hluku u Uherského Hradiště,
ve Sportovní hale**

vystaveno bude cca 350 nejlepších holubů ČR
v 10 soutěžních kategoriích

V prostorách haly bude zajištěno občerstvení na vysoké úrovni a široký sortiment potřeb pro chovatele poštovních holubů od domácích i světověznámých firem.

Propozice a všechny ostatní potřebné informace najdete v IZ „Poštovní holub“ 4/2003 včetně kontaktních adres na pořadatele CV.

Srdečně zvou pořadatelé z OS Beskyd



Zalétlí holubi

- CZ-98-012-10977** Vratislav Malec, Vrchlického 179, 285 31 Nové Dvory, mob.:602230193
- CZ-02-054-549** Bohumil Chromý, 675 28 Opatov 282, e-mail: b.ch@volny.cz
- CZ 02-0105-615** Svobody Ladislav, Kluky 102, 285 45 Kluky u Kutné Hory
- SK 02-02-5819** Nováček Milan, Na Příkopech 432, 674 01 Třebíč
- SK 02-23-8080** Nováček Milan, Na Příkopech 432, 674 01 Třebíč
- CZ 94-13-1575** Nováček Milan, Na Příkopech 432, 674 01 Třebíč
- SK 02-25-5430** Katka Továrková, e-mail: katkato@centrum.cz
- CZ 02-056-137** Marek Kroupa e-mail: marakroupa@seznam.cz
- PL 02-0258-2934** Marek Kroupa
- CZ 02-0110-687** Lagron František, Na Vršku 173, 384 22 Vlachovo Březí, tel. 388320268
- NL 93-2101145** Adamík Zdeněk, tel. 577911030, e-mail: zdenek_ad@c-mail.cz
- CZ 01-040-102** Trommer B., Maxim Gorki str. 13, D-01737 Braunsdorf, tel. 0049 9720857
- CZ 00-0301-253** Jerzy Olbrych, Kutzerow 49, D-17337 Uckerland
- CZ 01-018-874** Anerl Friedrich, Mühlbergstrasse 27, A-3382 Loosdorf
- CZ 97-010-7291** Snopoczynski Pawel, Maciszaurce 35, 98-235 Blasзки, PL
- CZ 98-032-7589** Valiga Vladislav , Újezd u Přelouče, tel. 466946355
- CZ-01-0180-2305** Bieker P., Otto-Ubbelohde Weg 1a, Lahntal, BRD, tel. 0049 6423 1364
- CZ-95-06-12639** Neitz H. Prinzkessel 8,Dillenburg, BRD, tel 0049 2771 800399

CZ-00-0167-756 Andre Dinse, Zum Felde 3, Treuen, BRD, tel 0049 039998 10399
CZ-00-091-59 Sammelstelle Engelbert Lamers,Bleichweg 8,Grefrath 1, tel 0040 2158 2357
CZ-00 0164-768 Woeltjes,W.J. Spanbeddestraat 57, 7481 Es Haaksbergen, Holandsko
CZ-01-095-60 Central HOK 52, Peizerweg 232, Groningen, Holandsko, tel 0031 50 5252692
CZ-02-025-1100 Deplanque Bernard,6,route de Maroenil,62161 Duiosans,France
CZ-02-125-528 Joh. Zeyen Merzenich,Ürlingsweg 12, Düren
CZ-? -0143-159 Karl Reitz ,Beuernsche Str.16,Gensungen, BRD, tel. 0049 5662 2207

Hledá své holuby:

CZ 95-09-6265 Jiří Pilař, B.Němcové 243, Chrast u Chrudimi 538 51, tel.732641635
CZ 98-09-18280 Jiří Pilař, B.Němcové 243, Chrast u Chrudimi 538 51
CZ-98-032-5089 Beránek Jiří 763 14 Kostelec 268, **odměna 500 Kč**, tel. 723717166
CZ 02-0121-275 Marek Hradil, 398 51 Sepekov 366, tel.: 777 184 585
CZ 02-0121-34 Marek Hradil
CZ 99-0127-1457 Marek Hradil
CZ 02-0121-69 Marek Hradil
CZ 02-0121-66 Marek Hradil
CZ 02-0121-279 Marek Hradil
CZ 02-0127-93 Marek Hradil

International PigeonMarket

Kassel/Germany



Zájezd do Kasselu

Ing. Zdeněk Horák pořádá pro chovatele poštovních holubů zájezd na 14. mezinárodní holubářské trhy v Kasselu. Ty proběhnou 8.-9. listopadu 2003.

Cena zájezdu je stanovena na 1000 Kč na osobu. Místa k nástupu – Olomouc – Prostějov – Brno – Praha. Trasu autobusu lze přizpůsobit v závislosti na počtu přihlášených chovatelů z jednotlivých lokalit.

Program: odjezd pátek v podvečer
Sobota 9-18 návštěva výstaviště
Sobota 18 odjezd domů
Návrat domů v brzkých ranních nedělních hodinách.

Neváhejte a přihlaste se již nyní počat míst je omezen. Využijte výstavních slev k nákupu veškerých produktů pro naše miláčky. Prohlédněte si nejnovější trendy našeho koníčku a získejte i nějaké posily na vaše holubníky.



Informace a objednávky na tel. Čísle 602 525 757 – ing. Zdeněk Horák

TauRIS - vysoce kvalitní konstatování dle Vašich potřeb

Přednosti systému TauRIS:

- Konstatování do 1/4 sekundy
- Snadná instalace, snadná manipulace
- Veškerý software v českém jazyce
- Použití pro malé i velké holubníky
- Vysoce výkonné senzory - jistota konstatování
- Nákup na splátky
- Záruční a pozáruční servis
- Doprava na místo určení
- Schváleno do provozu dle EU norem
- Kompatibilní s jinými konstatovacími systémy

Kontakt:

S.S.K., a.s.

Frýdecká 201, 739 61 Třinec

Tel.: 558 532 880

Fax: 558 532 882

E mail: ssk@trz.cz

www.ssk.trz.cz

TauRIS je kvalitní konstatovací systém úspěšně fungující po celém světě již 35 let

Příspěvky zasílejte na adresu: Ing. J. Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno
e-mail: jaroslav.novotny@ukzuz.cz

Vydává: ČSCH ústřední odborná komise chovatelů poštovních holubů
Redakční rada: Polívka Antonín, Ing. Novotný Jaroslav, Ing. Jáchym Stanislav

Tisk: GILL s.r.o., Bzenecká 14, 636 00 Brno

Počet výtisků : 1.750

Datum vydání: 20.9.2003

Zveřejněno také na oficiální www stránce ČS CHPH www.postovniholub.cz