

OBSAH

První kroky ČMS CHPH	
Závodní plány OS	
Změny Závodního řádu CHPH	
Podmínky startů v zahraničí	
Vyhlášení soutěže časopisu „Poštovní holub“	
Josef Toušek – reportáž	
Nemoci parazitární II.	
Chov poštovních holubů - nevyčerpatelná studnice	
Přežijeme rok 2005?	
Orientace v původu části starých chovů	
S čekáním bude brzo konec	
80 let ZO Praha – Michle	
Zalétlí holubi	

První kroky Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů.

Chovatelé poštovních holubů České republiky již od roku 2002 připravovali osamostatnění odbornosti chovatelů poštovních holubů, která byla doposud součástí Českého svazu chovatelů. Z různých důvodů, ať již objektivních nebo subjektivních se práce na osamostatnění nedařily tak, aby k tomuto osamostatnění fakticky došlo. Zlom nastal na konferenci chovatelů poštovních holubů, která se konala 23.1.2004 v Hluku. Tato konference rozhodla o okamžitém zahájení prací na osamostatnění a k tomu zvolila přípravný výbor, jehož předsedou se stal Václav Špillar. Dále byla zvolena komise ve složení Vladimír Bátěk, Zdeněk Adamík, ing. Jaroslav Novotný a Antonín Polívka, která byla pověřena okamžitým zahájením prací na vypracování základních svazových dokumentů, stanov, jednacího řádu, disciplinárního řádu.

Na schůzi přípravného výboru, která se konala 20.3. v Jihlavě, byly schváleny základní verze dokumentů, navržen rozpočet nového svazu a rozhodnuto o konání mimořádné svazové konference 18.4.2004. Rovněž bylo rozhodnuto, že vrcholný řídicí orgán nového svazu prezídium, bude složen s 11 členů. Budou jej tvořit: prezident, tajemník, pokladník a 8 členů prezidia, 4 z ČS CHPH a z MSS CHPH.

Komise pověřená přípravou základních dokumentů zaslala spolu s vypracovanými stanovami žádost na Ministerstvo vnitra ČR o registraci občanského sdružení s názvem Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů (ČMS CHPH) se sídlem v Brně. Dne 25.3.2004 byl ČMS CHPH na Ministerstvu vnitra ČR zaregistrován. Od tohoto data mohl ČMS CHPH pracovat jako samostatný právní subjekt.

Mimořádná svazová konference, která se konala 18.4.2004 v Jihlavě, a které se zúčastnilo 31 OS CHPH z celkového počtu 32 (jedno se řádně omluvilo) měla následující program:

1. Základní informace k činnosti nového svazu. 2. Volba orgánů svazu. 3. Návrh rozpočtu svazu na rok 2004. 4. Schválení základních dokumentů. 4. Organizační záležitosti.

1. Organizační struktura svazu: Svazová konference - prezídium a ústřední revizní komise - zemská konference ČS CHPH a MSS CHPH - řídicí výbor ČS CHPH a revizní komise + řídicí výbor MSS CHPH a revizní komise - oblastní konference - výbor OS CHPH a revizní komise - členská schůze - výbor ZO CHPH a revizní komise. Na dosavadním postavení všech orgánů, včetně členů se nic nemění. Členové dostanou od svých ZO CHPH nový členský průkaz ČMS CHPH. Členské známky nebudou vydávány. O založení ČMS CHPH bylo informováno FCI a všechny svazy okolních států. Ve všech organizacích na všech stupních proběhnou volby výborů a revizních komisí podle harmonogramu: do 30.9.2004 v ZO CHPH, do 30.10.2004 v OS CHPH, do 30.11.2004 v ČS CHPH a MSS CHPH, do 30.12.2004 v ČMS CHPH.

2. Volba orgánů ČMS CHPH. Volba byla tajná. Volební komise vyhlásila výsledky voleb. Prezident - Václav Špillar, tajemník - Antonín Polívka, pokladník - Ladislav Král, členové prezidia - ing. Jaroslav Novotný, Vladimír Bátěk, ing. Tomáš Kusák, ing. Václav Kasal, Bedřich Zapletal, ing. Jiří Pastyřík, Zdeněk Adamík, ing. Stanislav Jáchym. Ústřední revizní komise, předseda - Karel Mareš, členové - Petr Husák, Václav Novotný.

3. Rozpočet ČMS CHPH na rok 2004. Příjem bude tvořit pouze příspěvek za jednoho člena 100,- Kč. Informační zpravodaj, příjem se rovná vydání. Příjmy celkem 644.250,- Kč, výdaje celkem 576.250,- Kč.

4. Základní dokumenty ČMS CHPH. Konferenci byly předloženy ke schválení základní dokumenty ČMS CHPH, stanovy svazu, jednací řád svazu, disciplinární řád svazu. Konference tyto dokumenty schválila. Závodní řád bude platit ve stávající podobě. Během letošního roku bude vypracován nový. Tento bude předložen po všeobecné diskusi ke schválení svazové konferenci.

5. Organizační záležitosti.

adresa svazu: Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů,
Vančurova 54
615 00 Brno.
IČ: 26660041
bankovní spojení: 78-9215180257/0100

Poštu je možno posílat přímo na adresu tajemníka:
Antonín Polívka,
Obecká 34
628 00 Brno.

Telefon tajemníka: 544215822 nebo 723747183.

- OS CHPH budou na sekretariát svazu zasílat zápisy ze schůzí, rovněž tak zemská sdružení, aby mohl svaz včas reagovat na případné připomínky a požadavky těchto organizací.
- všechny organizace svazu zajistí zhotovení nových razítek podle vzoru, který jim byl předán.
- objednávku rodových kroužků a závodních gumiček zašlou OS do 30.5.2004 na ČS CHPH a MSS CHPH. Rodové kroužky a závodní gumičky budou objednány u firmy HASPELAGH z Belgie. Objednávku zajistí ČMS CHPH.

Co ze založení Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů vyplývá pro řadového chovatele. V podstatě se pro něj nic nemění. Nadále může být členem i ostatních organizací např. v rámci Českého svazu chovatelů (králíci, slepice, exotické ptactvo atd.), záleží pouze na něm jak se rozhodne. Rovněž organizační struktura ČMS CHPH zůstává stejná jakou jsme měli doposud.

Veškeré katastrofické scénáře, které nám byly předpovídány se nakonec ukázaly jako tajné přání jejich interpretů. Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů byl založen, pracuje ku prospěchu výhradně chovatelů poštovních holubů, a věřím, že tomu tak bude i do budoucna.

Antonín Polívka
tajemník ČMS CHPH

Závodní plány OS na rok 2004

Česká oblastní sdružení CHPH

OS České Budějovice	km	mistři	OS Hradec Králové	km	mistři
02.5. Břeclav	150	20/7	05.5. Smečno	100	
09.5. Galanta	200	20/7	09.5. Krýry	160	25/7
16.5. Štůrovo	300	20/7	16.5. Stará Role	210	25/7
23.5. Bušince	330	20/7	23.5. Cheb	235	25/7
30.5. Galanta	200	20/7	30.5. Cheb	235	25/7
06.6. Štůrovo	300	20/7	06.6. Stará Role	210	25/7
13.6. Bušince	330	20/7	06.6. Koblenz	550	10/4
20.6. Čierná n. Tis.	500	20/7	13.6. Bamberg	345	20/5
27.6. Bušince	330	20/7	18.6. Aachen	670	10/4
04.7. Galanta	200	20/7	20.6. Cheb	235	25/7
06.7. Čierná n. Tis.	500	20/7	27.6. Arnstein	405	20/5
11.7. Štůrovo	300	20/7	02.7. Oostende	904	6/3
17.7. Bušince	330	20/7	04.7. Schweinfurt	390	20/5
18.7. Békéscsaba	550	20/7	11.7. Rozvadov	240	25/7
25.7. Bušince	330	20/7	16.7. Aachen	670	10/4
30.7. Bělehrad	620	20/7	18.7. Eisenach	349	20/5
30.7. Štůrovo	300	20/7	25.7. Arnstein	405	20/5
			30.7. Aachen	670	10/4
			01.8. Ausburg	439	20/5
OS Jihlava	km	mistři	OS Karlovy Vary	km	mistři
09.5. Mělník	140	99/5	09.5. Bischberg	130	20/7
16.5. Chomutov	200	99/5	16.5. Bischberg	130	20/7
23.5. Cheb	250	99/5	23.5. Wertheim	220	20/7
30.5. Bamberg	350	99/5	30.5. Ramsen	330	20/7
06.6. Koblenz	590	99/5	05.6. Toul	500	15/7
06.6. Cheb	250	99/5	06.6. Wertheim	220	20/7
13.6. Halle	350	99/5	13.6. Mannheim	320	20/7
18.6. Aachen	700	99/5	18.6. Brusel	550	10/5
20.6. Cheb	250	99/5	20.6. Ramsen	330	20/7
27.6. Schweinfurt	400	99/5	27.6. Landstuhl	370	20/7
02.7. Oostende	920	99/5	02.7. Oostende	680	10/5
04.7. Schweinfurt	400	99/5	04.7. Landstuhl	370	20/7
06.7. Chomutov	200	99/5	11.7. Merzig	420	20/7
11.7. Eisenach	420	99/5	16.7. Sézanne	650	10/5
16.7. Aachen	700	99/5	18.7. Ramsen	330	20/7
18.7. Eisenach	420	99/5	25.7. Landstuhl	370	20/7
25.7. Bamberg	350	99/5	30.7. Orleans	800	10/5
30.7. Aachen	700	99/5			
01.8. Halle	350	99/5			

OS Klatovy	km	mistři	OS Lidice	km	mistři
01.5. Nürnberg	150	15/7	02.5. Pomezí	126	20/10
02.5. Bamberg	180	15/7	09.5. Sulzbach	190	20/10
08.5. Bamberg	180	20/7	16.5. Bamberg	235	20/10
15.5. Würzburg	245	20/7	23.5. Altfeld	329	20/10
22.5. Giessen		20/7	30.5. Mannheim	404	15/7
29.5. Bonn		20/7	05.6. Toul		8/4
05.6. Wiesbaden	360	20/7	13.6. Mannheim	404	15/7
12.6. Maastricht	550	15/7	18.6. Brusel	700	8/4
19.6. Wiesbaden	360	20/7	20.6. Altfeld	329	20/10
26.6. Brusel	660	15/7	27.6. Mannheim	404	15/7
03.7. Limburg	380	20/7	02.7. Oostende	797	8/4
06.7. Giessen		20/7	04.7. Bamberg	235	20/10
10.7. Brusel	660	15/7	11.7. Aschaffenburg	351	15/7
17.7. Limburg	380	20/7	16.7. Sézanne	770	8/4
24.7. Brusel	660	15/7	18.7. Altfeld	329	20/10
31.7. Wiesbaden	360	20/7	25.7. Aschaffenburg	351	15/7
			30.7. Orleans	925	8/4
			01.8. Nürnberg	227	20/10

OS Louny	km	mistři	OS Pardubice	km	mistři
01.5. Humpolec	150	20/10	09.5. Chomutov	180	20/8
02.5. Humpolec	150	20/10	16.5. Karlovy Vary	215	20/8
08.5. Vel. Meziříčí	198	20/10	23.5. Chomutov	180	14/6
09.5. Vel. Meziříčí	198	20/10	23.5. Erfurt	353	14/5
15.5. Břeclav	290	15/7	30.5. Sokolov	227	14/6
22.5. Břeclav	290	15/7	30.5. Eisenach	403	14/5
29.5. Komárno	430	15/7	06.6. Cheb	245	14/6
05.6. Abony	575	10/5	06.6. Koblenz	585	10/5
12.6. Komárno	430	15/7	13.6. Chomutov	180	14/6
19.6. Békéscsaba	670	7/4	13.6. Eisenach	403	14/5
19.6. Hustopeče	268	15/7	18.6. Aachen	695	10/5
26.6. Bratislava	338	15/7	20.6. Cheb	245	14/6
03.7. Békéscsaba	670	7/4	27.6. Sokolov	227	14/6
03.7. Bratislava	338	15/7	27.6. Erfurt	353	14/5
10.7. Komárno	430	15/7	02.7. Oostende	905	6/3
17.7. Békéscsaba	670	7/4	04.7. Karlovy Vary	215	14/6
17.7. Bratislava	338	15/7	04.7. Schweinfurt	405	14/5
24.7. Komárno	430	15/7	11.7. Chomutov	180	14/6
30.7. Bělehrad	800	6/3	11.7. Erfurt	353	14/5
			16.7. Aachen	695	10/5
			18.7. Eisenach	403	14/5
			25.7. Sokolov	227	14/6
			25.7. Marburg	525	14/5
			30.7. Aachen	695	10/5
			01.8. Erfurt	353	14/5

OS Perut'	km	mistři	OS Polabí	km	mistři
02.5. Pomezí	165		09.5. Pomezí	193	15/7
09.5. Pomezí	165		16.5. Pomezí	193	15/7
16.5. Bamberg	265		23.5. Bamberg	297	15/7
23.5. Würzburg	345		30.5. Wertheim	393	15/7
30.5. Mannheim	445		05.6. Toul		10/5
05.6. Toul	675		06.6. Pomezí	193	15/7
06.6. Bamberg	265		13.6. Wertheim	393	15/7
13.6. Mannheim	445		18.6. Brusel	755	6/4
18.6. Brusel	730		20.6. Pomezí	193	15/7
20.6. Bamberg	265		27.6. Wertheim	393	15/7
27.6. Würzburg	345		02.7. Oostende	857	6/4
02.7. Oostende	835		04.7. Bamberg	297	15/7
04.7. Bamberg	265		11.7. Aschffenburg		15/7
11.7. Würzburg	345		16.7. Sézanne	830	6/4
16.7. Sézanne	760		18.7. Bamberg	297	15/7
18.7. Bamberg	265		25.7. Wertheim	393	15/7
25.7. Würzburg	345		30.7. Orleans		6/4
30.7. Orleans	900		01.8. Wertheim	393	15/7
01.8. Bamberg	265				

OS Plzeň	km	mistři	OS Praha	km	mistři
08.5. S.-Rosenberg	115	20/7	02.5. Pomezí	150	20/10
09.5. Nürnberg	160	20/7	09.5. Sulzbach	200	20/10
15.5. Neustadt a.d.A.	200	20/7	16.5. Bamberg	250	20/10
22.5. Würzburg	245	20/7	23.5. Altfeld	320	20/10
29.5. Wiesbaden	360	20/7	30.5. Mannheim	420	15/7
05.6. Wiesbaden	360	15/7	05.6. Toul	610	8/4
05.6. Toul	560	10/5	06.6. Pomezí	150	20/10
12.6. Wiesbaden	360	20/7	13.6. Mannheim	420	15/7
18.6. Brusel	670	10/5	18.6. Brusel	720	8/4
20.6. Würzburg	245	15/7	20.6. Altfeld	320	20/10
26.6. Limburg	380	20/7	27.6. Mannheim	420	15/7
02.7. Oostende	750	6/4	02.7. Oostende	820	8/4
04.7. Würzburg	245	15/7	04.7. Bamberg	250	20/10
10.7. Limburg	380	20/7	11.7. Aschaffenburg	350	15/7
16.7. Sézanne	705	10/5	16.7. Sézanne	800	8/4
18.7. Limburg	380	15/7	18.7. Altfeld	320	20/10
24.7. Limburg	380	20/7	25.7. Aschaffenburg	350	15/7
			30.7. Orleans	920	8/4
			01.8. Nürnberg	250	20/10

OS Prácheň	km	mistři	OS Středočeské	km	mistři
09.5. Trojmezí	175	20/7	08.5. Pánov	230	15/7
16.5. Trojmezí	175	20/7	15.5. Pánov	230	15/7
23.5. Bamberg	230	20/7	23.5. Galanta	315	15/7
30.5. Aschaffenburg	350	20/7	29.5. Komárno	365	15/7
06.6. Wiesbaden	415	20/7	05.6. Abony	512	7/5
13.6. Aschaffenburg	350	20/7	05.6. Pánov	230	15/7
18.6. Brusel	720	6/4	12.6. Komárno	365	15/7
20.6. Trojmezí	175	20/7	19.6. Békéscsaba		6/4
27.6. Aschaffenburg	350	20/7	19.6. Pánov	230	15/7
02.7. Oostende	812	6/4	27.6. Galanta	315	15/7
04.7. Aschaffenburg	350	20/7	03.7. Békéscsaba		6/4
11.7. Wiesbaden	415	20/7	03.7. Bratislava	290	15/7
16.7. Sézanne	753	6/4	10.7. Komárno	365	15/7
18.7. Trojmezí	175	20/7	17.7. Békéscsaba		6/4
25.7. Aschaffenburg	350	20/7	17.7. Pánov	230	15/7
30.7. Orleans	904	6/4	24.7. Komárno	365	15/7
01.8. Aschaffenburg	350	20/7	31.7. Bělehrad		6/4
OS Svitavy	km	mistři	OS Tábor	km	mistři
28.4. Kolín	100		08.5. Teplice	145	20/7
02.5. Mělník	155	25/6	09.5. Teplice1	145	20/7
09.5. Mělník	155	25/6	15.5. Lipsko	260	20/7
16.5. Chomutov	235	25/6	22.5. Dessau	320	20/7
23.5. Bayreuth	355	20/6	29.5. Magdeburg	370	20/7
30.5. Bayreuth	355	20/6	05.6. Braunschweig	430	20/7
06.6. Koblenz	660	10/4	12.6. Maastricht	610	10/5
06.6. Cheb	300	25/6	12.6. Teplice	145	20/7
13.6. Bayreuth	355	20/6	19.6. Magdeburg	370	20/7
18.6. Aachen	750	10/4	26.6. Brusel	760	10/5
20.6. Cheb	300	25/6	26.6. Lipsko	260	20/7
27.6. Bayreuth	355	20/6	02.7. Oostende	900	4/2
02.7. Oostende	970	6/3	03.7. Magdeburg	370	20/7
04.7. Schweinfurt	450	20/6	10.7. Brusel	760	10/5
11.7. Mělník	155	25/6	10.7. Lipsko	260	20/7
16.7. Aachen	750	10/4	17.7. Braunschweig	430	20/7
18.7. Eisenach	460	20/6	24.7. Brusel	760	10/5
25.7. Chomutov	235	25/6	24.7. Dessau	320	20/7
30.7. Aachen	750	10/4	31.7. Magdeburg	370	20/7
01.8. Bamberg	400	20/6			

OS Trutnov **km** **mistři**

09.5. Chomutov	160	20/7
16.5. Karlovy Vary	200	20/7
23.5. Karlovy Vary	200	20/7
30.5. Bamberg	350	20/5
06.6. Koblenz	570	10/5
06.6. Cheb	240	20/7
13.6. Bamberg	350	20/5
18.6. Aachen	660	10/5
20.6. Cheb	240	20/7
27.6. Bamberg	350	20/5
02.7. Oostende	890	6/4
04.7. Schweinfurt	390	20/5
11.7. Cheb	240	20/7
16.7. Aachen	660	10/5
18.7. Eisenach	240	15/5
25.7. Bamberg	350	20/5
30.7. Aachen	660	10/5
01.8. Bamberg	350	20/5

Moravskoslezská oblastní sdružení CHPH

OS Beskydy	km	mistři	OS Bílé Karpaty	km	mistři
02.05. Jihlava	175	18/7	02.05. Velké Meziříčí	125	30/10
09.05. Průhonice	240	18/7	09.05. Říčany	200	30/10
16.05. Praha	256	18/7	16.05. Kladno	330	30/10
16.05. Plzeň	338	20/7	23.05. Chomutov	345	30/10
23.05. Poděbrady	230	18/7	29.05. Altfeld	595	15/7
23.05. Cheb	417	20/7	06.06. Cheb	405	30/10
29.05. Praha	256	18/7	12.06. Koblenz	740	12/7
29.05. Plzeň	338	20/7	13.06. Erfurt	510	15/7
30.05. Aschafenburg	642	10/7	20.06. Cheb	405	30/10
06.06. Poděbrady	230	18/7	25.06. Oostende	1080	7/5
06.06. Chomutov	349	20/7	27.06. Cheb	405	30/10
12.06. Poděbrady	230	18/7	04.07. Karlovy Vary	390	30/10
12.06. Chomutov	349	20/7	10.07. Oldenburg	805	12/7
12.06. Koblenz	757	10/7	11.07. Chomutov	345	30/10
20.06. Praha	256	18/7	18.07. Cheb	405	30/10
20.06. Cheb	417	20/7	24.07. Harlingen	990	7/5
25.06. Oostende	1089	5/4	24.07. Cheb	405	30/10
26.06. Praha	256	18/7	01.08. Erfurt	510	20/10
26.06. Eisenach	573	20/7			
04.07. Praha	256	18/7			
04.07. Cheb	417	20/7			
10.07. Praha	256	18/7			
10.07. Plzeň	338	20/7			
10.07. Oldenburg	790	10/7			
18.07. Poděbrady	230	18/7			
18.07. Chomutov	349	20/7			
24.07. Poděbrady	230	18/7			
24.07. Cheb	417	20/7			
24.07. Harlingen	990	5/4			
01.08. Praha	256	18/7			
01.08. Plzeň	338	20/7			

OS Brno	km	mistři	OS Brno - venkov	km	mistři
01.05. Jinř. Hradec	125		01.05. Loket	125	jedn.
02.05. Jinř. Hradec	125		08.05. Loket	125	jedn.
08.05. Rokycany	235	15/7	15.05. Rokycany	220	20/7
09.05. Rokycany	235	15/7	22.05. Trojmezí	355	20/7
15.05. Cheb	330	15/7	30.05. Altfeld	516	20/7
23.05. Altfeld	520	15/7	05.06. Trojmezí	355	20/7
29.05. Altfeld	520	15/7	12.06. Koblenz	665	10/7
05.06. Cheb	330	15/7	12.06. Rokycany	220	20/7
12.06. Koblenz	670	10/7	19.06. Trojmezí	355	20/7
12.06. Trojmezí	355	12/7	25.06. Oostende	1000	7/5
19.06. Trojmezí	355	12/7	27.06. Altfeld	516	20/7
25.06. Oostende	1005	5/5	03.07. Trojmezí	355	20/7
26.06. Altfeld	520	12/7	10.07. Oldenburg	750	10/7
03.07. Trojmezí	355	15/7	10.07. Trojmezí	355	20/7
10.07. Oldenburg	740	10/7	17.07. Trojmezí	355	20/7
10.07. Trojmezí	355	12/7	24.07. Brusel	900	7/5
17.07. Trojmezí	355	15/7	25.07. Altfeld	516	20/7
24.07. Harlingen	900	5/5			
25.07. Altfeld	520	12/7			
31.07. Cheb	330	15/7			

OS Haná	km	mistři	OS Hlučín-Slezsko	km	mistři
02.05. Pardubice	121	25/7	25.04. Brno	135	20/7
09.05. Mělník	217	25/7	02.05. Poděbrady	230	20/7
16.05. Rokycany	264	25/7	09.05. Louny	315	20/7
23.05. Cheb	355	25/7	16.05. Karlovy Vary	380	20/7
29.05. Altfeld	550	15/7	23.05. Karlovy Vary	380	20/7
29.05. Praha	355	jedn.	29.05. Plzeň	345	15/7
06.06. Cheb	355	17/7	30.05. Aschaffenburg	645	7/5
06.06. Praha	200	10/7	06.06. Chomutov	345	15/7
12.06. Koblenz	697	12/7	12.06. Koblenz	760	7/5
12.06. Litoměřice	250	17/7	12.06. Louny	315	15/7
20.06. Cheb	355	17/7	20.06. Cheb	420	15/7
20.06. Praha	200	10/7	25.06. Oostende	1090	3/3
25.06. Oostende	1030	8/6	26.06. Eisenach	570	15/7
26.06. Eisenach	520	15/7	04.07. Cheb	420	15/7
26.06. Praha	200	jedn.	10.07. Oldenburg	780	7/5
04.07. Karlovy Vary	330	17/7	10.07. Karlovy Vary	380	15/7
06.07. Litoměřice	250	17/7	18.07. Chomutov	345	15/7
10.07. Oldenburg	745	12/7	24.07. Harlingen	990	3/3
10.07. Praha	200	jedn.	24.07. Eisenach	570	15/7
18.07. Cheb	355	17/7	01.08. Karlovy Vary	380	15/7
18.07. Praha	200	10/7			
24.07. Harlingen	909	8/6			
24.07. Altfeld	550	12/7			
24.07. Praha	200	jedn.			
01.08. Cheb	355	17/7			
01.08. Praha	200	10/7			

OS Hodonín	km	mistři	OS Jižní Morava	km	mistři
02.05. Humpolec	125	20/10	02.05. Humpolec	120	20/7
09.05. Vlašim	185	20/10	09.05. Vlašim	165	20/7
16.05. Průhonice	222	20/10	16.05. Průhonice	195	20/7
23.05. Tachov	345	20/10	23.05. Tachov	319	20/7
30.05. Würzburg	534	20/10	30.05. Würzburg	485	20/7
06.06. Stendal	549	20/10	06.06. Stendal	530	20/7
12.06. Koblenz	707	10/7	12.06. Koblenz	675	10/7
12.06. Chomutov	323	20/10	12.06. Chomutov	295	20/7
20.06. Tachov	345	20/10	20.06. Tachov	319	20/7
25.06. Oostende	1046	7/5	25.06. Oostende	1015	7/7
26.06. Chomutov	323	20/10	26.06. Stendal	530	20/7
03.07. Chomutov	323	20/10	03.07. Chomutov	295	20/7
06.07. Průhonice	222	20/10	06.07. Průhonice	195	20/7
10.07. Oldenburg	777	10/7	10.07. Oldenburg	760	10/7
10.07. Chomutov	323	20/10	10.07. Chomutov	295	20/7
18.07. Stendal	549	20/10	18.07. Tachov	319	20/7
24.07. Brusel	949	7/5	24.07. Brusel	905	7/7
24.07. Chomutov	323	20/10	24.07. Chomutov	295	20/7
01.08. Würzburg	534	20/10	01.08. Würzburg	485	20/7
OS Karviná-Ostrava	km	mistři	OS Opava	km	mistři
02.05. Poděbrady	248	20/8	01.05. Pardubice	150	25/7
09.05. Louny	335	20/7	02.05. Pardubice	150	25/7
15.05. Poděbrady	248	10/8	08.05. H.Počernice	230	25/7
16.05. Erfurt	540	15/7	09.05. H.Počernice	230	25/7
23.05. Chomutov	365	20/7	16.05. Louny	295	25/7
29.05. Plzeň	360	20/7	23.05. Cheb	394	25/7
30.05. Aschaffenburg	670	10/7	29.05. Plzeň	317	25/7
06.06. Chomutov	365	20/7	30.05. Aschaffenburg	620	15/7
12.06. Plzeň	360	20/7	06.06. Chomutov	321	25/7
12.06. Koblenz	775	7/5	12.06. Pardubice	150	25/7
20.06. Cheb	437	20/7	12.06. Koblenz	738	10/7
25.06. Oostende	1105	3/3	20.06. Cheb	394	25/7
26.06. Poděbrady	248	20/8	25.06. Oostende	1066	5/5
04.07. Cheb	437	20/7	26.06. H. Počernice	230	25/7
09.07. Plzeň	360	10/7	26.06. Eisenach	520	15/7
10.07. Oldenburg	796	7/5	04.07. Cheb	394	25/7
18.07. Chomutov	365	20/7	10.07. Plzeň	317	25/7
24.07. Bočov	385	20/7	10.07. Oldenburg	756	10/7
24.07. Harlingen	1000	4/4	18.07. Chomutov	321	25/7
			24.07. Eisenach	520	15/7
			24.07. Harlingen	980	6/6
			01.08. Cheb	394	25/7

OS Třinec	km	mistři	OS Uherské Hradiště	km	mistři
02.05. Chrudim	210	20/7	02.05. Tábor	210	20/10
09.05. Poděbrady	275	20/7	09.05. Tábor	210	20/10
16.05. Česká Lípa	320	20/7	16.05. Tachov	370	20/10
16.05. Erfurt	565	15/5	23.05. Tachov	370	20/10
23.05. Žatec	380	20/7	30.05. Feuerbach	530	20/10
29.05. Plzeň	375	20/7	30.05. Humpolec	170	15/7
30.05. Aschaffenburg	670	15/5	06.06. Tachov	370	20/10
06.06. Chomutov	390	20/7	06.06. Tábor	210	15/7
12.06. Koblenz	800	10/5	12.06. Koblenz	735	10/7
12.06. Poděbrady	275	20/7	12.06. Tachov	370	20/10
20.06. Cheb	460	20/7	20.06. Feuerbach	530	20/10
25.06. Oostende	1130	5/5	20.06. Tábor	210	15/7
26.06. Česká Lípa	320	20/7	25.06. Oostende	1080	7/5
04.07. Cheb	460	20/7	26.06. Tachov	370	20/10
10.07. Oldenburg	830	10/5	04.07. Feuerbach	530	20/10
10.07. Česká Lípa	320	20/7	04.07. Cheb	390	13/10
18.07. Chomutov	380	20/7	06.07. Tábor	210	15/7
24.07. Harlingen	1000	5/5	10.07. Oldenburg	780	10/7
24.07. Žatec	380	20/7	10.07. Tachov	370	20/10
			18.07. Feuerbach	530	20/10
			18.07. Rokycany	290	15/7
			24.07. Brusel	960	7/5
			24.07. Tachov	370	20/10
			01.08. Tachov	370	20/10

OS Uničov	km	mistři	OS Vysočina	km	mistři
08.05. Mochov	170	20/7	08.05. Beroun	189	15/7
09.05. Rakovník	240	20/7	09.05. Chomutov	257	15/7
16.05. Cheb	340	20/7	15.05. Trojmezí	334	15/7
23.05. Rokycany	250	20/7	22.05. Lipsko	372	15/7
29.05. Altfeld	540	15/7	30.05. Frankfurt	563	15/7
29.05. Litoměřice	240	20/7	05.06. Trojmezí	334	15/7
06.06. Cheb	340	20/7	12.06. Koblenz	648	10/7
12.06. Koblenz	680	12/7	12.06. Trojmezí	334	15/7
12.06. Cheb	340	20/7	19.06. Lipsko	372	15/7
20.06. Cheb	340	20/7	25.06. Oostende	986	7/5
25.06. Oostende	1010	8/5	26.06. Braunschweig	534	15/7
26.06. Cheb	340	20/7	03.07. Lipsko	372	15/7
04.07. Karlovy Vary	310	20/7	10.07. Oldenburg	718	10/7
06.07. Mochov	170	20/7	10.07. Trojmezí	334	15/7
10.07. Oldenburg	720	12/7	17.07. Lipsko	372	15/7
10.07. Cheb	340	20/7	24.07. Brusel	880	7/5
18.07. Cheb	340	20/7	24.07. Trojmezí	334	15/7
24.07. Harlingen	940	8/5	01.08. Frankfurt	563	15/7
24.07. Altfeld	540	10/7			
24.07. Rakovník	240	20/7			
01.08. Cheb	340	20/7			

OS Zlín	km	mistři	OS Znojmo	km	mistři
02.05. Humpolec	159	20/7	24.04. Písek	150	
09.05. Benešov	212	20/7	25.04. Písek	150	
16.05. Kladruby	333	20/7	01.05. Rokycany	205	20/7
23.05. Trojmezí	400	20/7	02.05. Rokycany	205	20/7
29.05. Altfeld	578	15/7	08.05. Trojmezí	330	20/7
06.06. Cheb	385	20/7	15.05. Trojmezí	330	20/7
12.06. Koblenz	730	12/7	22.05. Bamberg	380	20/7
12.06. Pelhřimov	150	10/7	29.05. Offenbach	550	20/7
20.06. Cheb	385	20/7	05.06. Trojmezí	330	20/7
25.06. Oostende	1059	7/5	12.06. Koblenz	640	10/7
26.06. Eisenach	546	15/7	12.06. Trojmezí	330	20/7
04.07. Karlovy Vary	355	20/7	19.06. Bamberg	380	20/7
06.07. Příbram	260	20/7	25.06. Oostende	980	7/5
10.07. Oldenburg	777	12/7	26.06. Offenbach	550	20/7
10.07. Kladruby	333	15/7	03.07. Trojmezí	330	20/7
18.07. Cheb	385	20/7	10.07. Oldenburg	730	10/7
24.07. Harlingen	940	7/5	10.07. Trojmezí	330	20/7
24.07. Trojmezí	400	15/7	17.07. Bamberg	380	20/7
01.08. Kladruby	333	20/7	24.07. Brusel	890	7/5
			24.07. Offenbach	550	20/7

Změny závodního řádu CHPH

Znovu publikujeme změny závodního řádu, které byly v minulém čísle vytištěny chybně. Proloženě jsou uvedeny schválené změny, přeškrtnutě původní text. Nesprávně vytištěný text byl pouze v § 6 ZŘ:

§ 6 Zasazování holubů

4. Zasazovací komise provádí protokolární záznamy o zasazovaných holubech, opatřuje je závodním označením, **a odpovídá za dohláží na** řádné umístění holuba do boxu. Kontroluje zdravotní stav zasazených holubů a vyžaduje po zasazujících chovatelích dodržování ZŘ při zasazování holubů. Zasazovací komisi tvoří 3 funkčně rovnocenné osoby, schopné plnit požadované úkony. Komisi ustavuje vedoucí ZS z uživatelů střediska nebo z nezávislých placených pracovníků. Členové zasazovací komise nesmí být v příbuzenském vztahu se zasazujícím chovatelem (syn, manželka, otec, bratr...nebo člen týmu). Všichni členové zasazovací komise zodpovídají za pečlivost a regulérnost práce komise. Nedodržení ustanovení ZŘ o činnosti zasazovací komise je důvodem ke kárným opatřením vůči jejím členům.
5. Zasazující chovatel je povinen předat připraveného holuba zasazovací komisi k přidělení závodního označení, zapsání do ZL a vložení do přepravního boxu. ~~má právo držet svého holuba v ruce po celou dobu zasazování, až do vložení do boxu. Výjimku tvoří identifikace holubů elektronickými čipy, kdy je tato činnost povinností člena zasazovací komise. Dále pak má~~ Chovatel **má** právo kontrolovat správnost zápisů v zasazovacím listě a upozorňovat na chyby členů komise. Chovatel je oprávněn předem si v zasazovacím listě vyplnit záhlaví ZL, čísla rodových kroužků a pohlaví závodníků. Chovatel odpovídá za to, že holubi se stejným koncovým číslem budou v ZL zřetelně podtrženi.
6. Činnost zasazovací komise. Hlavní zásady:
 - a. Je nepřipustné používat jiné závodní označení holubů /závodní plíšky, gumové kroužky/, než jaké komisi přidělil vedoucí ZS.
 - b. Je nepřipustné, aby chovatel při zasazování sám hlásil číslo rodového kroužku svého holuba, opatroval ho závodním označením, nebo zapisoval symboly tohoto označení do zasazovacího listu.
 - c. Chybný zápis do zasazovacího listu možno opravit pouze do okamžiku ukončení práce zasazovacích komisí. Chyba v zápise do zasazovacího listu se opravuje přeškrtnutím chybného údaje a jeho správným uvedením do kolonky "opravy a poznámky". Pokud je zmatečnou značnou část údajů, celý řádek se přeškrtně a správný zápis se provede do řádku následujícího. V takovémto případě je nutno posunout číslování všech řádků u následujících holubů v zasazovacím listě. Číslování řádků musí být vzestupnou řadou. Oprava v ZL musí být parafována 2 členy zasazovací komise. Chybějící podpisy jsou důvodem k vyřazení holuba ze závodu.
Popis práce zasazovací komise při odbavování závodníka:
 - d. **Člen komise převezme od chovatele nasazovaného holuba.**
 - e. Člen komise, opatřující holuba závodním označením ~~/závodní plíšek, gumový kroužek/, přečte zapisovateli všechny údaje na rodovém kroužku.~~
 - f. Zapisovatel zanechá číslo rodového kroužku a pohlaví závodníka (H, He) do řádku, který mu určí chovatel, případně při předepsaném zasazovacím listě tento řádek vyhledá.
 - g. Zapisovatel zapíše dále do tohoto řádku všechny symboly ze závodního plíšku u gumového kroužku vnější (veřejné) číslo a předá jej k umístění na nohu holuba. Člen komise, který tento úkon provádí, přečte pro zpětnou kontrolu nahlas celý údaj na závodním označení a upevní je na rodový kroužek holuba. Pokud jsou použity gummy

s (papírovým) nosičem, musí být odpovídající část nosiče s tajnými čísly přiložena k zasazovacímu listu chovatele.

- h. Třetí, ~~dozírající~~ člen zasazovací komise, **vloží holuba s řádně připevněným závodním označením do přepravního boxu.** ~~doprovází chovatele se závodníkem opatřeným závodním označením k příslušnému boxu a jistí tak regulérnost poslední fáze zasazování závodníka.~~
- i. O zdravotní způsobilosti holubů nasazovaných na závod rozhoduje veterinární lékař. Zpozoruje-li zasazovací komise u holuba zřetelné příznaky onemocnění, je její povinností nepřipustit ho do závodu.
- j. Zodpovědnost za svou činnost stvrzují všichni tři členové zasazovací komise svými podpisy v dolní části zasazovacího listu.

Podmínky startů v zahraničí

Ve Francii

Francouzský svaz PH je zplnomocněn příslušným ministerstvem vnitra zpracovat žádosti a udělit povolení k vypouštění. Tato povolení ve trojím vyhotovení budou dále zaslána jednotlivým žadatelům prostřednictvím sekretariátu žádajícího Svazu.

Dříve oprávnění policejní prefekti byli nahrazeni pověřenci francouzského Svazu (kontaktní osoby). Jména a telefonní čísla styčných osob jsou uvedena v povolovacích listinách. Průvodci se musí na místě vypouštění spojit s tímto člověkem, který je pověřen dozorem při vypouštění a potvrzením dvou zbývajících kopií vypouštěcích povolení, že provedený start proběhl v pořádku. Nadto je rovněž určen návazně kontrolovat všechny transporty, zda:

- a) obsah se shoduje s údaji v povolení
- b) všechny koše (kabiny) jsou v pořádku zaplombovány
- c) poštovní holubi jsou opatřeni předepsanými kroužky

Při změně na poslední chvíli, kdy holubi již nemohou být dopraveni na místo startu ve Francii, je nutno, aby pořadatel závodu (OS, MSS CHPH) informoval telefonicky příslušnou styčnou osobu, uvedenou v povolení francouzského Svazu. Stojí-li však již holubi na francouzském vypouštěcím místě a počasí nedovoluje odstartovat, musí být toto rozhodnutí sděleno zmíněné kontaktní osobě, aby mohl jí být vyhotoven zápis. Mají-li být holubi vypuštěni na jiném místě ve Francii, je třeba navázat spojení s příslušnou styčnou osobou na novém vypouštěcím místě.

Očkování

Jako již v předchozím roce musí mít i letos přepravci poštovních holubů u sebe úhrnné písemné osvědčení, jímž lze doložit, že přepravovaní holubi byli skutečně vakcinováni proti newcastelské nemoci (paramyxovirus). V případě kontroly je předložení tohoto osvědčení podstatnější než doklad o dodržení platného nařízení (článek 24-2 ministerského výnosu z 8.června 1994), v němž jsou zakotveny opatření v boji proti nemocem. Jsme přesvědčeni a spoléháme na to, že řidiči přepravních vozidel pro poštovní holuby budou mít na vypouštěcích místech u sebe předepsané povolení pro vypouštění, jakož i výše zmíněné osvědčení.

Mimoto třeba ještě jednou důrazně upozornit na to, že přepravní vozidlo holubů bez potřebného povolení se vystavuje nebezpečí, že bude ve Francii zadrženo. Chtěli bychom připomenout, že bez oficiálního vypouštěcího povolení francouzského Svazu a bez osvědčení, jímž možno prokázat, že přepravovaní holubi byli očkovaní, vystavuje se přepravní vozidlo obcházející zákonná nařízení po překročení francouzské hranice do

nebezpečí, že bude vzato do karantény, event. po krevním testu holubů, provedeném příslušným oddělením veterinárního úřadu příslušného departementu, bude pod dozorem celního úřadu vráceno zpět na hranici.

14. červenec (francouzský národní svátek)

Dle nařízení francouzské vlády nesmějí být v den národního svátku prováděna žádná vypouštění holubů.

Zákaz jízdy v neděli. Platí jen pro přepravní vozidla s přípustnou celkovou vahou nad 7,5 tuny, a jen pro všechny neděle v červenci. Transporty holubů, které se sebou vezou vypouštěcí povolení francouzského Svazu, nejsou nedělním zákazem jízdy postiženy. Totéž platí i pro nazpět jedoucí prázdná vozidla pro přepravu holubů.

V Belgii

Pro vypouštění holubů v Belgii je s okamžitou platností opět nutné povolení – jak tomu bylo do roku 1992.

Belgická federální agentura pro bezpečnost potravinového řetězce (FASNK) ustanovila, že vypouštění poštovních holubů k tréninkovým nebo soutěžním letům na území Belgie podléhá schvalovací povinnosti. Povolení je udělováno jen na žádost.

Žádost je nutno podat přes sekretariát příslušného Svazu žadatele na KBDB (Belgický královský svaz PH). Povolení vystavuje přímo KBDB. Jakmile je povolení uděleno, obdrží žadatel zpětně informaci přes sekretariát svého Svazu. Povolení se udílí až na další bezplatně.

Kontroly očkování proti paramyxoviru

Belgický svaz PH nám sdělil, že belgický ministr zemědělství trvá na dodržování předpisu o očkovací povinnosti proti paramyxoviru u holubů. Může se stát, že na vypouštěcích místech budou prováděny kontroly.

Nutno vědět:

- * V Belgii neplatí nedělní zákaz jízdy pro nákladní automobily!
- * Ovšem je požadován za použití dálnice poplatek (známka?)!

V Německu

Pro starty v Německu není třeba pozvání či povolení. Přepravce je povinen se prokázat platným potvrzením jímž lze doložit, že přepravovaní holubi byli skutečně vakcinováni proti paramyxoviru.

Přeprava v sobotu a v neděli.

Základní je znění § 30 odst. 3 a 4 Vyhlášky o silniční přepravě (StVO).

Předpisy pro provozovatele kamionů na přepravu poštovních holubů.

Pro přepravu poštovních holubů a návrat přepravních vozidel v nedělním, svátečním a prázdninovém provozu platí stejné výjimky jako pro přepravu čerstvého masa, mléka, ryb, ovoce a zeleniny.

Vybírání mýta přichází v úvahu snad až v roce 2005, přičemž hranice byla zvednuta na 12 tun. Pokud by se cokoliv měnilo, přinese o tom časopis „Brieftaube“ informaci.

V zemích BE-NE-LUX, jakož i v Dánsku zůstává dosavadní povinnost zakoupení dálniční známky.

Doba jízdy a odpočinku

platná pro: vozidla k přepravě zboží s přípustnou hmotností nad 3,5 t včetně přívěsu:

Doba strávená za volantem:

Denní norma - 9 hod. / 2x týdně 10 hod.
Dvoutýdenní maximum – 90 hod.

Přerušeni jízdy:

Varianta 1 – po 4,5 hod. řízení min.45 min. odpočinku

Varianta 2 – během 4,5 hod. řízení jsou vkládány přestávky delší 15 min., jejichž součet musí přesahovat 45 min.

Denní čas klidu:

předepsáno - 11 hodin

Výjimka 1 - 3x týdně 9 hod., chybějící hodiny musí být vloženy do konce následujícího týdne

Výjimka 2 – 12 hodin rozdělených na 8 a 4 hodiny, přičemž 4 hodiny mohou být děleny do dvou částí, přičemž délka trvání té kratší nesmí být pod 1 hod.

Důležité upozornění: denní čas klidu musí být využit v průběhu 24 hod.

Transporty poštovních holubů bez přepravní daně

Podle § 4 Zákona o přepravě zboží nepodléhá mezi jiným ani přeprava živých zvířat s výjimkou jatečného dobytka předpisům tohoto zákona.

Tím je stanoveno, že za přepravu PH motorovými vozidly není nutno platit přepravní daň.

Varovné bezpečnostní vesty pro řidiče aut přepravujících holuby.

Podle § 50 VBG 12 (Ustanovení sdružení přepravců) je nutno při opravě vozidla za silničním provozu nosit oranžovou bezpečnostní vestu.

Tento předpis platí pro služební vozidla, a tedy i pro speciální vozidla pro transport PH. Při nerespektování tohoto nařízení mohou být uděleny pokuty dle § 710 Řádu pro říšské pojištění (RVO). Jak známo, je čas od času rovněž při policejních kontrolách prověřeno dodržování tohoto nařízení. Důrazně proto doporučujeme všem pořadatelům závodů přezkoušet, zda se v každém vozidle nachází dvě takové varovné vesty.

Desinfekce přepravních vozidel PH.

Dle nařízení o přepravě dobytka ze dne 29.8.1995 jsou i naše vozidla, určená k přepravě poštovních holubů, z pohledu německého zákonodárství dobytčími transportéry, neboť holub je kategorizován v Německu jako dobytek. Tyto přepravní prostředky je nutno podle § 16 výše zmíněného nařízení po každém použití vyčistit a desinfikovat. O provedených čištěních a desinfekcích dle § 21 stejného nařízení třeba vést kontrolní knihu desinfekcí. V knize nutno uvádět den transportu, druh přepravovaných zvířat a datum desinfekce vozidla. Kniha musí mít vázané provedení s číslovanými stránkami a musí být stále ve vozidle. Úřední veterinární potvrzování provedených záznamů, popř. samotných desinfekcí, však není potřebné.

Pro každý nákladní automobil a každý přívěs je třeba vést kontrolní knihu o desinfekci zvlášť.

Zákaz vypouštění v blízkosti letiště.

Důvodem našeho opětovného upozornění na to, že v bezprostřední blízkosti letiště nesmí být prováděna žádná vypouštění poštovních holubů, je dopis z nedávné doby od Německého výboru pro prevenci škod způsobených ptáky na leteckém provozu (DAVVL e.V).

DAVVL e.V. nám píše mezi jiným:

„Vzdušná doprava si dělí od okamžiku své existence vzdušný prostor s ptáky. Tak jak se automobilista obává nehody způsobené zvěří, bojí se letec srážky s ptákem. Co se laikovi může nejprve zdát nepochopitelné, je mezi odborníky dávno známo: Ptáci mohou zapříčinit v případě kolize velké škody na letadlech, ba dokonce způsobit jejich zřícení. Pro to existovalo v minulosti dostatek tragických příkladů. Jen samotná Lufthansa oželela v období mezi léty 1987 – 1996 jen výlučně za technické škody způsobené ptáky ročně přes 4,2 milionu DM.

Léty vyšlo najevo, že velikost ohrožení je velmi rozdílná podle ptačích druhů. Podstatnými faktory jsou zde chování ptáků za letu, jejich tělesná hmotnost a sklon k vytváření hejna. Ve

všech třech bodech je třeba počítat domácí, popř. poštovní holuby mezi mimořádně nebezpečné pro bezpečnost letového provozu.

Obzvláštní starosti nám dělá poměrně vysoký podíl, kdy holubi mohli být jasně identifikováni jako původci kolizí ptáků s letadly. Jednalo-li se v roce 1997 o osm registrovaných případů, zvýšil se podíl se dvaceti prokázanými kolizemi na hodnotu dvaapůlnásobnou. Protože jen asi u 25% případů se podaří určit ptačí druh účastný na srážce, jsou podle našeho odhadu tato černá čísla 3 až 4-krát vyšší.

Osoby pověřené problémy srážek s ptáky na dopravních letištích registrují vždy znovu hejna holubů nad územím letiště, kteří byli prokazatelně vypuštěni bezprostředně v jejich blízkosti. Nehledě na to, že mnohá cenná zvířata mohou lehce zahynou vtažením do víru tryskového letadla, nebo být napadena dravci určenými k zaplašování ptačích hejn ze startovací plochy, jedná nezodpovědně držitel holubů, když vypouští své holuby bez zvláštního povolení v ochranné stavební oblasti. Může-li být po nárazu ptáka zjištěn na základě rodového kroužku majitel holuba (holubů) kolidujícího s letadlem, nezůstane toto bez následných civilních, ba i trestních postihů.

Spolu s letišti a leteckými společnostmi vycházíme z toho, že přestupky proti zákazu vypouštění se nedějí úmyslně či s tichým vědomím ohrožení, nýbrž z neznalosti. A jako většinou, je jen málo „černých ovcí“ postiženo.

Právě proto Vás ale prosíme v zájmu letové bezpečnosti i těch chovatelů, kteří si pravděpodobně nejsou vědomi dalekosáhlosti svého počínání, abyste je důrazně upozorňovali na zmíněný zákaz.“

Zpracoval redakční kolektiv

Vyhlášení soutěže časopisu „Poštovní holub“

Prezidium Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů a redakční rada časopisu Poštovní holub vyhlašují soutěž o

Eso časopisu Poštovní holub

Propozice soutěže

- Právo účasti mají všichni chovatelé organizovaní v ČMS s chovatelským zařízením na území ČR.
- Jedná se o jednorocní soutěž dvouletých a starších jednotlivců bez rozdílu pohlaví.
- Do soutěže mohou být vybrány závody uskutečněné **v době od 1.5. do 31.7.**
- Do soutěže se započítávají - **2 závody od 200 do 400 km** na holubník chovatele
2 závody nad 600 km na holubník chovatele
- Vítězí holub s nejvyšším součtem koeficientů Eso, při shodnosti rozhoduje vyšší součet km se započtených tratí ve třídě otevřené, v konkurenci nejnižších platných výsledků vydávaných v OS.
- Přihlášky do soutěže s uvedením potřebných údajů o použitých závodech je nutno zaslat do 30.8. na adresu:
- Ing. Jaroslav Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno. Nebo e-mailem na adresu: jaroslav.novotny@ukzuz.cz
- Pořadí soutěže bude zveřejněno na internetové stránce ČMS CHPH a v časopise Poštovní holub.
- 1. – 10. v pořadí budou předány poháry při ocenění celostátních soutěží při CV.

Příklad sumarizace potřebných údajů

Chovatel:

OS:

Holub:

Datum	Závod	km	konkurence OS	umístění	Koef. Ke
15.5.04	Trojmezí I.	349,22	2.322	12.	99,526
19.6.04	Koblenz	664,13	1455	8.	99,519
10.7.04	Trojmezí II.	349,22	2456	3.	99,919
24.7.04	Oldenburg	735,12	1126	6.	99,556
Součet		2097,69			398,520

Josef Toušek - „Český Imbrecht“

Chráněn majestátem hory Říp, v chovatelské osadě nedaleko Roudnice nad Labem leží holubník předsedy oblastního sdružení chovatelů poštovních holubů Louny, našeho přítele a kamaráda, pana Josefa Touška. Navštívili jsem jej, abychom vám představili tohoto předního chovatele poštovních holubů České republiky, jeho chov a metody .

Už první dojem z prohlídky chovatelského zřízení, protože holubníkem se to nedá nazvat, je to celá řada holubníků, voliér a dalších prostor sloužících potřebám chovatele, včetně pěkně zařízené klubovny, předčil veškerá naše očekávání. Jak velká musí být láska k poštovním holubům tohoto chovatele, který jim věnuje veškerý svůj volný čas a ještě přitom dokáže vykonávat funkci předsedy OS CHPH Louny a další funkce. Pepík nás přesvědčil, že pokud budeme mít v našich řadách takové chovatele jako je on, nemusíme se obávat budoucnosti poštovního holubářství v České republice.

foto holubník

Vzpomínky na začátky. S chovem poštovních holubů jsem začal ve svých 17 letech v tábořské organizaci. Začátky byly obdobné jako u většiny našich chovatelů. V rodině a blízkém okolí nebyl nikdo, na jehož zkušenosti bych mohl navázat. Při výkonu vojenské služby v Litoměřicích a později na Kladně jsem se seznámil s nádhernými lidmi, kteří s poštovními holuby "žili". Ještě dnes s odstupem 39 let na ně s dojetím vzpomínám. Na chvíle prožité v holubářské rodině pana Josefa Uhlíka a na hodiny strávené v diskusi s velitelem kladenské posádky ppl. Františkem Tomíkem, rodákem ze Skalice na Slovensku. V Kladně jsem získal ty nejdůležitější základy holubářské teorie, které doplňuji o nové poznatky ze současnosti.

Po návratu z vojenské služby jsem začal v Litoměřicích se standardními holuby, které mě daroval ppl. Tomík. Po několika neúspěšných závodních sezónách jsem se rozhodl nerovný soubor se sportovními holuby chovatelů OS Louny razantně změnit. Nejlepších výsledků v této oblasti již řadu let dosahovali chovatelé Vlček, Bába a Meruňka z Peruce. Porazit tuto

trojici bylo nemožné, a když tak jedině s použitím jejich holubů. V holubech peruckých chovatelů byla zastoupena krev nejslavnějších holubů Ernsta Duraye, importovaná architektem Procházkou ze Žiliny, Tento rodák z Loun měl pro peruckého pekaře pana Vlčka slabost a tak odchovy z originál Duray holubů záhy zdobili střechu Vlčkovy pekárny. Zkřížením holubů Stassart a Bonfikt do holubů Duray byla posunuta vysoko výkonnost jeho holubů a jméno Vlček bylo po několika závodních sezón v chovatelské veřejnosti severní Čech vyslovováno s uznáním. A není divu, vždyť jeho holubi byli na tratích od 500 km v OS Louny nepřemožitelní.

V linii Vlčkových holubů pokračovali chovatelé František Bába a Jaroslav Meruňka. Zvlášť výrazně se prosadili holubi střední velikosti chovatele Meruňky, kteří získali v roce 1969 a 1975 titul mistra republiky. Pověstná houževnatost do deště s protivětrm dávala slávě těchto holubů patřičný lesk. Kombinaci peruckých holubů jsem nevolil náhodně. Sledoval jsem upevnění výborných letových vlastností starých kmenů. Postupným upevňováním této krve se mi podařilo odchovat několik velice dobrých závodníků. Nejúspěšnějšími se stali H 83-290077 plavý a H 83-290073 červenokapratý, kteří byli závodní oporou holubníku až do osudné Oravity 1991. Plavý 290077 získal 52 cen na tratích od 266 km do 816 km. Nalétal 24.895 km, z toho 19x do 12. místa v 1% vítězů a celkem 44x v 10% vítězů. Červený 290073 získal 37 cen, a nalétal 17.486 km. Tuto linii peruckých holubů jsem cíleně vkrevňoval a slouží mi jako "konzerva" vhodných vlastností ke křížení.

typický představitel staré liie

V rozmezí roků 1977-80 jsem holuby 2x stěhoval. V roce 1977 do Roudnice nad Labem, a o 3 roky později na chovatelskou farmu do Vědomic. Omlazením chovu a vkrevňováním, výkony mých holubů poklesky. Proto jsem hledal vhodné posily pro povzbuzení chovu. Jako většinu chovatelů i mě lákaly belgické kroužky. V této době byl naším nejznámějším importérem pan Boleslav Novotný z Brna. Po seznámení s tímto skvělým chovatelem jsem dovezl v roce 1979 odchovy z originál Imbrecht holubů a 2 holubičky z originál Roosens

holubů. Holuby kmene Imbrecht naše chovatelská veřejnost nedocenila. Netrpělivostí chovatelů se vytráceli dříve, než mohli své kvality prokázat. S odchovem Imbrecht holubů jsem získal celou řadu předních umístění v OS. Svou rychlost uplatňují tito holubi na tratích od 300 do 1000 km. Nejcennější linie Imbrecht holubů na mém holubníku pochází z červeného holuba "Naessens" z roku 1964 po otci Cattrysse a po matce Stichelbaut. Vnuk tohoto holuba z roku 1988 pomáhá udržet znaky tohoto kmene dodnes. U této linie dochází k celkovému věkovému rozpětí dvou generací plných 40 roků. Holubi kmene Roosens z originál holuba Belg. 76-28388 jsou velmi spolehliví na všech tratích. Osvědčují se při křížení a stávají se stabilizujícím pilířem při utváření chovu. Zvláště cenná je ustálená výkonnost, elegance a dobré zapeření. Poslední posilou od Boleslava Novotného byli holubi Norman z linie "Marnixe" a "Castora". Záměrem bylo oživení výkonu mé staré linie na dlouhých tratích. Tuto linii jsem v roce 1993 doplnil holuby od ing. Jaroslava Novotného, pokračovatele chovu rodiny Novotných.

voliéry

Linie v chovu. Při zařazení holuba do chovu dávám přednost rodokmenové hodnotě, a to takové, kde výjimečný jedinec a jeho prarodiče nebo sourozenci jsou na správném místě rodokmenu. Sleduji tím větší pravděpodobnost přenosu výjimečných vlastností na potomstvo. Tímto systémem používám v chovu i holuby, jejichž předkové nebyli po 3 generace v závodním koši, a přesto zakřížené odchovy dosahují velmi dobré závodní výsledky. Nevěřím holubům, jejichž stupeň vkrevnění je vyčíslen v procentech. Chovatelé často uvádějí tímto způsobem stupeň prošlechtěnosti jedince nebo celého chovu. Osobně považuji takto vyjádřené vkrevňování za nesprávné, neboť genetika se řídí zcela jinými zákony. Rodokmeny, kde se od druhé generace slavnými jmény přímo plýtvá mi nic neříkají. Jsou často "geneticky prázdné" a dobrého chovu se dočkáme zřídka. Pro cílené vkrevňování by měl chovatel získat dostatečnou praxí ověřenou rozlišovací schopnost, nebo mít vrozený pozorovací talent. Při vkrevňování, ale i následném křížení důsledně sleduji fenotyp, vhodné barevné znaky a důraz kladu na skladbu oka. Přednost dávám úzké dechové štěrbině. Velmi

často jsou fenotypové znaky přenášeny v přímé závislosti s geny, které ovlivňují vlastnosti holuba. Na úspěch v liniovém chovu má velký vliv výchozí chovatel, jehož holubů bylo pro tento systém použito. Rozborem rodokmenů jeho úspěšných holubů získáme ucelený přehled o kvalitě chovatele. Poznáme, zda výsledky byly náhodné (kde náhoda sehrála svoji roli), nebo cílené určitým systémem.

Vést liniový chov, který si má udržet vitalitu, je z chovatelského hlediska velmi náročné. Zvyšuje se stav holubů o základní jedince, které před ztrátou musí chránit prostorná voliéra. Vlastnosti odchovu se každým zakřížením pozmění. Tato přechodná změna stavu je kladná nebo záporná. Není trvalá a každou generací se nám někam posouvá. Z velké části vede opět k degeneraci chovu. Snažím se tomu předcházet použitím odložených základních holubů z voliéry k posílení původních vlastností. Jako příklad mohu uvést červeného holuba 77-036-628. V plné závodní síle byl dán v 6-ti letech do voliéry. Závody létal od 266 do 610 km převážně ve 2% vítězů. Byl v té době mým nejúspěšnějším holubem. Ještě v 19-ti letech byl temperamentní a uchovával si velmi dobrý zdravotní stav. Byl odchován po 13-ti letech červeném holubovi 64-037-2507. V současné době je rozpětí dvou generací mezi holubem 2507 a jeho vnukem 40 let. Páry, které byly vybrány pro odchov jedinců utvářející linie, jsou v průběhu chovné sezóny umístěny po jednotlivých párech v malých voliérách. Jedině důsledným oddělením párů můžeme zaručit původ potomstva a můžeme s ním dále pracovat.

Mladý zástupce linie Roosens, holub 01-055-37

Chovatelské zřízení. Jak bylo uvedeno úvodem, chovatelské zařízení Pepíka Touška se jen velmi obtížně popisuje. To je třeba všechno vidět. Rozsah všech používaných holubníků, voliér a dalšího zařízení je na samostatný článek. Přesto se vám to pokusíme přiblížit. Hlavní závodní holubník v patře nad klubovnou, kde je 5 samostatných oddělení s celkovým počtem 51 budníků, je používán pro vdovskou závodní metodu. Pepík závodí výhradně vdovskou závodní metodou. Voliéra pro vdovy je velice skromná, otevřená ze tří stran, podlahu tvoří rošt 1 metr nad zemí, což umožňuje velice jednoduchou a rychlou obsluhu. Před nasazením vdovců na závod se vdovám otevře přední stěna voliéry a tyto nalétávají do jednotlivých vdovských oddělení. Dalším chovatelským zařízením je 5 oddělení pro holoubata volierového typu. Do těchto oddělení jsou holoubata odstavována podle jednotlivých líhní.

Má to výhodu v tom, že s každou líhni je možno pracovat samostatně /péče po odstavu, zdravotní prevence, krmení/.

Samostatnou součástí chovatelského zařízení, nutno říci, že velmi podstatnou jsou chovné voliéry. Celkem 4 velmi prostorné voliéry, jejichž zařízení tvoří samostatné boxy pro jednotlivé chovné páry. V těchto samostatných boxech jsou holubi do té doby dokud nesnesou vajíčka, což zaručuje potomstvo po páru k tomu účelu sestaveném. Po snesení vajíček létají volně ve voliére. Ve voliérách je 36 chovných párů. Samozřejmostí je důsledná práce s těmito voliérovanými holuby. Musí mít k dispozici všechno co zaručuje jejich dobrý zdravotní stav a především prvotřídní chovnou kondici. Jenom toto je předpokladem dobrých odchovů s očekávaným úspěchem do budoucna. Osazenstvo voliér tvoří osvědčení holubi linií Imbrecht, Roosens, Norman a samozřejmě stará peruťská parta, doplněná o holuby předních českých chovatelů. Nejnovějšími posilami ve voliérách jsou holubi belgických chovatelů, které společně s MUDr. Vráblíkem navštívili v roce 2002. Jsou to holubi chovatelů Emil Avdenarde, Alex Rans, Robert Venus, German Imbrecht a Elsacker-Jepsen. Samozřejmě, že největší zážitek má se setkání s Germanem Imbrechtem. Vždyť jeho holuby chová prostřednictvím Boleslava Novotného již od roku 1979. A právě s ním si měl o čem povídat. Sám pan Imbrecht si velice dobře pamatoval tyto původní holuby. Bohužel s odstupem času již na jeho holubníku nejsou ani potomci těchto velice úspěšných holubů, kteří Pepíkovi přinášeli tolik radosti. Z této návštěvy si přivezl několik holoubat pro posílení především dlouhotařových holubů. I tyto holuby tvoří podstatnou část jeho chovných voliér. Čas ukáže jestli budou těmi skutečnými posilami a posunou úspěšnost Pepíkova holubníku k dalším úspěchům.

Zajímavou samostatnou kapitolou je seznámení a následná spolupráce s belgickým chovatelem Van Hecke, který Pepíka (jako mistra Čech na dlouhých tratích) navštívil a odvezl si několik chovných imbrechtů. To, že Belgičan na této výměně netratil se ukázalo jasně, když se ročák odchovaný z Touškových holubů stal vítězem své kategorie v národním závodě Bourges 95 v konkurenci 12 001 holubů.

foto 1 National

Velmi prostorné je i okolí kolem holubníku a chovných voliér. Protože chovatelské zařízení je součástí chovatelské farmy ve Vědomicích, nemá žádné potíže se sousedy, což je v současné době velmi aktuální záležitost chovatelů poštovních holubů. V tomto areálu je i zasazovací středisko roudnických chovatelů, takže Pepík to má obrazně řečeno všechno

doma. Jedinou nevýhodou je blízkost lesa cca 200 metrů od holubníku. Při dnešním přemnožení dravců jsou tyto nepožadovaní trenéři jeho holubů.

Závodní metody. Závodí na suché (bez holoubat) i mokré (s holoubaty) vdovství. Vyzkoušel si na některých jedincích žárlivost pro povzbuzení výkonu. Osvědčilo se mu i závodění ze sedaček. Tuto metodu mu velmi dobře přijímají roční holubi a s některými jedinci dosáhl velmi dobrých výsledků. Pro vdovce slouží 5 oddělení, kde jsou roštové podlahy. Budníky v těchto odděleních jsou klasické vdovské bez roštu. Dva dny před nasazením na závod si najde čas a pozoruje holuby jak se který vdovec chová při letu. Jde o individuální postřeh ke každému jedinci. Obvykle má holub oblíbené místo na střeše, v jeho případě oblíbenou větev na některé s přilehlých borovic. Opouští-li častěji toto místo, aby se opět po provedených vzdušných akrobacích na něj vracel, přichází do formy. Takový holub převážně přilétá ze závodu v cenách.

Jedno z prostorných a vzdušných vdovských oddělení

Nucené lety neprovádí, holuby bere do ruky až při nasazování na závod. Zde je rozhodující váha, lesk a sytost oční duhovky, celková elegance v opeření a fenotypu a samozřejmě dechová štěrbina. Vnímavý chovatel dovede rozpoznat každou maličkost od běžného chování holuba a dovede této odchylky využít ve prospěch svého závodního týmu. Chce, aby holubi byli otužilí a přizpůsobili se prostředí ve kterém jsou chováni. Chovatelské zařízení je na okraji lesa a tomu se holubi musí přizpůsobit. Ani holubník, ani les se nebudou stěhovat.

Vdovce páří mezi 10. - 20. březnem. Všechno záleží na počasí. V případě teplejšího dřívě, v případě chladnějšího později, což byl případ letošního roku. Odchová první líheň, nechá znovu nasednou a potom rozdělí. Klasika při vdovské metodě. Před prvním nasazením, což bylo v letošním roce 23.4. vyvezl vdovce celkem 4x ke krátkému tréninku na vzdálenost 30 km. Potom již následuje závodní program OS. Během týdne již vdovce nevyváží. Při svém

závodění s vdovci nepoužívá žádné zvláštní způsoby přípravy. Přesto dosahují jeho holubi vynikajících závodních úspěchů. Kvalita se bohudík nezapře. Staré české přísloví říká "z h... bič nepleteš a když upleteš, tak nezapraskáš". O holubech Pepíka Touška to platí dvojnásob. Zde vítězí především kvalita. Po závodní sezóně nechá vdovce nasednout a odchovat holoubata. Po odstavení holoubat ukončí sezónu. Holuby ponechá s holubicemi přes celou zimu až do jara. Jak nám prozradil, tento způsob upevňuje "manželství".

Za velmi důležité považuje umístění vdov tak, aby u nich nedocházelo k hormonálnímu cyklu a snášení vajíček. Nejlépe se mu osvědčila ze 3 stran otevřená voliéra zastřešená pouze s 1/3, tak jak jsme ji popsali výše. Vdovy jsou v ní vystaveny rozmarům počasí. Krmeny jsou jednou denně, zásadně ječmenem a v omezeném množství. Je až neuvěřitelné v jaké formě se vdovy koncem týdne nacházejí. V den nasazování na závod, přibližně 2 hodiny před ukazováním holubic vdovcům, krmí holubice závodní směsí a nechává je ve voliéře vykoupat. Takto připravené a klidné holubice vypustí před nasazováním vdovců z voliéry. Po několika okruzích kolem holubníku vlétají za velké radosti do jednotlivých oddělení vdovců. Vdovci zjistí své holubice hned při prvním okruhu nad holubníkem, a v tom okamžiku je uvolněn potenciál síly nashromážděný v průběhu týdne. Holubice na každý závod vdovcům neukazuje, vše záleží na počasí a jeho volném čase.

Oddělení pro roční a holoubata

Osobně si myslí, že je ke svým holubům příliš tvrdý. K proletu je pouští každý den za každého počasí, velmi často až v pozdních večerních hodinách. Holubi jsou chováni v prostředí na okraji lesa, kde se každý den střetávají s útoky dravců. Není výjimkou, že po opakovaném útoku dravce nedostanou odvahu k návratu a celé hejno létá za tmy až se unaví a někde zmizí. Druhý den se vrací bez větších ztrát.

Krmení a zdravotní péče o holuby. Protože Pepík nebydlí zrovna u holubníku a také vzhledem k jeho pracovnímu vytížení krmí 1x denně. Holuby krmí běžně dostupným sortimentem domácích obilovin, které si sám míchá podle momentální potřeby. Krmí klasicky do krmítek. V závodní sezóně krmí vdovce 1x denně individuálně do misek v budnicích. Závodní směs míchá každý den zvlášť a složení mění podle potřeby a formy holubů. Po

příletu holubů ze závodu podává v pitné vodě komplex vitamínů, aminokyselin a solí prostřednictvím přípravku, který je k dispozici ve veterinární prodejně. Většinou od firmy Biofaktory Praha. Preventivní léčbu provádí v měsících leden až březen, včetně vakcinace proti paramyxoviroze.

V závodní sezóně nepodává žádná léčiva ani podpůrná /dechová / i když by si to podle jeho názoru holubi v období květu borovic zasloužili, protože v tuto dobu výkonnost jeho holubů značně klesá. Má smíšené pocity, když čte, kolik různých medikamentů musí holubi některých chovatelů v době závodní sezóny vstřebat. Holuby u nichž se projeví zřejmé zdravotní problémy vyřazuje. Přirozené zdraví, to je hlavní deviza Pepíkových holubů, a možná i dlouhověká schopnost jeho chovných holubů plodit kvalitní potomstvo.

Pepík Toušek ve všední den

a ve svátek na návštěvě u G. Imbrechta

Holoubata. Pro svoji potřebu odstavuje cca 100 holoubat. Holoubata jsou odstavována do jednotlivých oddělení podle líhni. Každá líheň je odstavena do samostatného oddělení. Osvědčilo se mu ponechat několik pozdních holoubat. Tato holoubata se mu osvědčují zejména pro použití k dalšímu chovu. S holoubaty se zúčastňuje celého závodního programu v rámci OS Louny. Na závody nasazuje v průměru 40 holoubat. Závodům s holoubaty dává význam především proto, že ta potom bez problémů závodí jako ročáci. Holoubata vakcinuje před začátkem závodů cca 14 dnů proti paramyxoviroze. Žádné jiné léky ani preventivně holoubatům nedává. Po skončení závodní sezóny holoubat je znovu přebere a ponechává přezimovat 40 kusů. Přes zimu se ještě některá statnou obětí útoků dravců, takže na jaře jich má kolem 30.

Ještě pár čísel na závěr, která dokreslují celkový dojem o dlouhodobě úspěšném chovu přítele Touška. Za posledních jedenáct let (byl problém dohledat starší výsledky) v mistrovství OS:

1993	1. místo	1999	3. místo
1994	1. místo	2000	3. místo
1995	3. místo	2001	1. místo
1996	6. místo	2002	2. místo
1997	3. místo	2003	14. místo
1998	2. místo		

Mimo tyto velmi kvalitní výsledky v mistrovství OS (věříme, že rok 2003 byl jen odpočinkový) se ještě prosadil v nadoblastních soutěžích Českého sdružení.

1994 1. místo v Generálním mistrovství Čech
1995 1. místo v Generálním mistrovství Čech
2000 1. místo v Mistrovství středních tratí Českého sdružení
2001 1. místo v Mistrovství dlouhých tratí Českého sdružení
2001 1. místo v Českém maratón klubu – pásmo západ

Nadějný závodník, křížení linií Roosens x Imbrecht, holub 01-055-54

Přestože cesta z Brna do Roudnice nad Labem je dlouhá, a stejně tak dlouhá nás čekala nazpět, strávili jsme nádherný chovatelský den, i když pracovní, s našim přítelem Pepíkem Touškem. Když se setkají lidé naladěni na stejnou notu, v našem případě na poštovní holuby, není žádný čas ani cesta dlouhá. A Toušek, Novotný a Polívka, to byl dobře vyladěný orchestr. Když jsme po skončení našeho poslání v příjemné roudnické restauraci snědli něco mezi obědem a večerí a volně debatovali, prohlásil Pepík, že za největší zážitek v závodí sezóně považuje pozorování holubů v době jejich vrcholné formy. Toto je nejlepší závěr, aniž bysme ho sami chtěli nějak formulovat. Právě chvíle strávené mezi holuby jsou naplněním uspokojení za péči, kterou jim věnujeme.

Pepíkovi přejeme úspěšnou závodní sezónu 2004.

Antonín Polívka
Ing. Jaroslav Novotný

Nemoci parazitární část II.

Druhá část popisu a léčby základních chorob poštovních holubů, se kterými se potýkají zkušenější chovatelé i začátečníci.

3. TRICHOMONIÁZA

Původcem tohoto velmi rozšířeného onemocnění holubů je bičenka holubí (*Trichomonas columbae*). Odhadem až 80 % holubů je postiženo původcem choroby, přičemž dospělí a starší holubi málo kdy onemocní klinicky zřetelným průběhem. K onemocnění jsou vnímaví zejména mladí holubi, u nichž dochází často k těžkému průběhu tohoto onemocnění, které mnohdy končí úhynem.

Trichomonas columbae je jednobuněčný bičíkovec, který je schopný se samostatně pohybovat ve vlhkém prostředí (např. v hleny zobáku a hltanu).

Onemocnění se přenáší nejčastěji přímým stykem s dalšími holuby, znečištěnou, pravidelně nevyměňovanou vodou a krmivem, potřísněným hleny nemocných jedinců. Do „čistého chovu“ se může invaze zavlečt přikoupeným materiálem. Zvláště velké nebezpečí hrozí holubům při transportu na závody (voda, krmení). Infekci také mohou šířit zdivočelí holubi a hrdličky.

foto

Klasická hltanová forma

U holoubat se bičenka přenáší již při krmení tzv. „holubím mlékem“. Starší holubi žijí často bez zdravotní újmy s původcem trichomoniázy. Vzniká určitý způsob rovnováhy mezi původcem a obrannými mechanismy holuba. Dá se říci, že holubi si „zvykají“ na určitý „kmen“ trichomonád vlastního holubníku. Dojde-li však při příliš velké zátěži k většímu oslabení obranyschopnosti holuba, může dojít k přemnožení původce choroby. Tím může „tichá“ infekce trichomonád přerůst do vážného onemocnění. K takovým zátěžím lze počítat příliš velké požadavky v odchovu (přetěžování), oslabení organismu invazí parazitů, onemocnění dýchacího aparátu, prudké pelichání (zejména u mláďat).

Ke vzniku choroby může rovněž vést příliš silný infekční tlak (např. přílišné pomnožení trichomonád), kdy značné množství původce vnikne do organismu holuba najednou, takže mu již nepostačuje současné úroveň obranyschopnosti. Je proto nutné mít holuby v dobré kondici, protože čím slabší jedinec, tím stačí menší množství trichomonád k navození klinického onemocnění. To stejné platí především u mláďat, která po vylíhnutí nemají žádnou specifickou obranu proti trichomonádám. Pokud je holub zpočátku infikován pouze malým

počtem bičíkovců, může si vytvořit vlastním obranným mechanismem ochranu, která je slabou, trvalou infekcí stále udržována. Tuto zvláštnost je nutno mít na zřeteli při prevenci trichomonád.

Příznaky onemocnění můžeme pozorovat již za 4 – 14 dnů po nakažení. Trichomoníáza se u holubů projevuje ve 3 formách:

1. Slizniční (hltanová) – kdy k hlavním změnám dochází na sliznici dutiny zobáku, jícnu či volete.
2. Orgánová – typické nekrotické změny zjišťujeme na játrech, plicích a osrdečníku.
3. Pupeční – změny jsou lokalizovány v okolí pupku.

První klinické příznaky pozorujeme již na holoubatech týden starých. V dutině zobáku a na patře se objevuje zarudnutí a tvarohovitě, žlutavé útvary. Tyto „knoflíky“ (proto také název „žlutý knoflík“) se zvětšují a mohou nabýt až velikosti fazole, zužují průchodnost jícnu, ztěžují až zabraňují v příjmu krmiva a ztěžují rovněž dýchání. Napadení holubi jsou malátní, ochablí, peří je načechrané, těžce dýchají s otevřeným zobákem.

Při orgánové formě, která nastupuje po infekci v dutině zobáku nebo hltanu, dochází k přestupu trichomonád na vnitřní orgány, na kterých mohou vyvolat značné poškození.

Zejména v játrech vznikají velká, žlutavě-sýrová, ostře ohraničená ložiska, která jsou zaklíněna hluboko do parenchymu jater. Zasažená tkáň odumírá. Zevně se neprojevují žádné výrazné klinické příznaky, změny jsou patrné až při pitvě. Masivně infikovaná zvířata se stávají v průběhu jednoho týdne malátná, peří se jim načepýří. Potom následují zažívací poruchy, které vedou k průjmům, hubnutí, příjem vody se zvyšuje oproti příjmu krmiva, který je nižší. Holoubata hynou až z 80 %.

U pupeční formy narůstá houbovitá hmota v okolí pupku a vzniká tzv. „tvrdý pupek“. Při této formě vnikají původci onemocnění z infikovaného hnízda (obsah volete, hleny z hltanu) do ještě nezaceleného pupečního otvoru holouběte. V mnoha případech se infekce stabilizuje jako lokální ohraničené ložisko.

Při pitvě nacházíme zesýrovatělé uzlíky na sliznici zobáku a v přední části zažívacího traktu. Játra bývají zvětšená a nacházíme na nich kruhovitá nekrotická ložiska, hluboko vrostlá do jaterního parenchymu. Podobné změny můžeme najít i v plicích. U holoubat zjišťujeme nekrózy v okolí pupku.

Pro diagnostiku se odebírá pomocí tamponu výtěr z hltanu pro nátěr na mikroskopické vyšetření. Jelikož jsou starší holubi téměř všichni nosiči trichomonád aniž by byli klinicky nemocní, musí k diagnostice posloužit zhodnocení celkového stavu holuba a zejména popsání změny v hltanu, na orgánech a v okolí pupku a kloaky.

Diferenciálně diagnosticky nutno u hltanové formy odlišit slizniční formu neštovic. U trichomoníázy jde o povrchové, sýrovité povlaky, které lze vyjmout. U neštovic jde o útvary, vycházející z kůže či sliznice, pevně spojené s podložkou. Změny na orgánech se mohou někdy zaměnit se změnami u salmonelózy. Při trichomoníáze se vytvoří žluté, jasně ohraničené uzlíky, kdežto u salmonelózy jde o šedavá špekovitá ložiska. Diagnózu potvrzuje laboratorní vyšetření, které je nejvhodnější výtěrem u živých ptáků. U uhynulých se citlivé trichomonády rychle rozkládají. Orientačně se dají trichomonády ověřit z čerstvého trusu reakcí s chloroformem. Do nádobky dát 1 kávovou lžičku čerstvého trusu a přidat 5 ml chloroformu. Nádobku uzavřít a protřepat. Po vyluhování posoudit barvu. Při silném napadení dochází k rychlému zbarvení výluhu až do tmavozelené barvy. Napadená játra trichomonádami totiž vylučují větší množství žlučových barviv – hlavně biliverdinu – ten působí barevnou reakcí. **Pozor:** při krmení hrachem a zeleným krmením, obsahujícím hodně chlorofylu, může dojít k podobné nespecifické reakci !

Léčba: U klinicky nemocných kusů je třeba odstraňovat nekrotické pablány z dutiny zobáku a změny potírat roztokem jodglycerinu. Po tomto lokálním ošetření změn je nutno podat

specifický prostředek proti tomuto onemocnění. V současné době je na trhu dostatečný sortiment přípravků, které je nutno vždy přísně dávkovat podle návodu výrobce (Metrozol, Anprodazolo, Avimetrovid, Trinidazol, Ronidazol aj.). Při individuální léčbě je možné použít Trichobion, případně humánní preparát Entizol. Vyléčit chov holubů od trichomoníazy (zcela je zbavit původce onemocnění) nelze. Proto je velmi důležitá prevence, která vede k udržování trichomonád „na uzdě“. Obecná prevence vychází ze známých zásad hygieny, karantény přikoupených holubů, kvalitního krmení, včetně dotace vitamínů a minerálů.

foto

Vzhledem k tomu, že většina holubů hostí trvale trichomonády, je vhodné před zahájením chovné sezony podat preventivně některý z uvedených léků a to hlavně v chovech, kde se v minulé chovné a závodní sezoně vyskytla klinická forma onemocnění.

V době každého hnízdění, nejlépe 5 dnů před líhnutím, se doporučuje další ošetření rodičovských holubů. Trichomoníaza se tím sice nevyhladí, ale dojde k její značné redukci. Mláďata se dostávají do kontaktu s menší inf. dávkou trichomonád, se kterou se snáze vyrovnávají a jsou si postupně schopny vytvořit určitou úroveň specifické obrany. Stejně tak je vhodné během závodní sezony tlumit trichomonády v pravidelných intervalech a to i z toho důvodu, že silná invaze trichomonád vždy připravuje „půdu“ pro další bakteriální a virové infekce.

MVDr. Michael Polášek

Chov poštovních holubů - nevyčerpatelná studnice.

Chovat poštovní holuby není tak složitá záležitost, aby se jí nemohl každý věnovat. Na druhé straně není až tak jednoduchý, aby neuspokojil i toho nejnáročnějšího chovatele. Chtěl bych k tomu říct několik slov s pohledu právě obou dvou uvedených charakteristik chovu poštovních holubů.

Začnu stavbou holubníku. Někdo má rád holubník na zahradě, skromně postavený se dvěma odděleními, nenáročný na finanční náklady při jeho stavbě, odpovídající prostoru a okolí ve kterém se nachází. Chovatel v něm nechová mnoho holubů, zpravidla kolem 50 kusů. S těmito se zúčastňuje celé závodní sezóny v rámci OS. Na závody nasazuje pouze počet holubů určených do mistrovství. Dosahuje solidních výsledků. Samozřejmě, že v tomto případě nesmí být nesmyslně mistrovství OS 25/7. V tomto případě je předem vyloučen s předních umístění. Jiný chovatel má rád rovněž zahradní holubník, ale honosnější, řemeslnicky provedený, s několika odděleními a prostornou voliérou. Samozřejmě, že takový holubník lze postavit pouze k tomu odpovídajícím prostoru. V tomto holubníku chová podstatně více holubů, včetně několika podle něho cenných chovných holubů ve voliére. Na závody nasazuje větší počty holubů než je mistrovství OS a z tohoto důvodu ho ani počet mistrů moc nezajímá. Právě naopak větší počet mistrovských holubů je pro něho výhodou.

Totéž jako jsem popsal u zahradních holubníků platí i u holubníků postavených na půdě rodinného domu. Někdo má holubník na malé půdě, kde ani není možnost s ohledem na prostor nic moc vymýšlet. Druhý má možnost, vzhledem k rozloze půdy, postavit holubníky podle svých představ. Samozřejmě tomu odpovídají i počty chovaných holubů. V neposlední řadě u holubníků postavených na půdách je třeba počítat i faktorem sousedských vztahů. To hraje u holubníků na půdě velmi důležitou roli. Neustálé výhrady sousedů dovedou chovatele náležitě otrávit a mnohdy chovu holubů z těchto důvodů i zanechá. Co z této popsané skutečnosti ve struktuře chovatelských zařízení a počtu chovaných holubů vyplývá. Chceme-li, aby chovatelů poštovních holubů neubývalo, naopak přibývalo, musíme v práci OS vytvářet takové soutěžní podmínky, což jsou závodní plány, soutěže a především počty mistrovských holubů, aby se těchto mohly plnohodnotně zúčastnit nejméně 2/3 chovatelů OS.

Některá mistrovství OS, myslím tím počty mistrovských holubů 99/7, 30/7, 25/7, předem znemožňují podstatné části chovatelů OS bojovat o přední umístění. Na druhé straně, umožňují jen úzkému okruhu chovatelů OS v těchto, podle mého názoru neobjektivních mistrovství, bojovat o přední umístění. Při počtu mistrů 99/7 je předem jasné, že vyhraje ten, kdo vydrží do konce závodní sezóny nasazovat 100 holubů. Co nutí OS k neustálému zvedání počtu mistrovských holubů? Je to především nadbytek kapacity přepravních aut. OS se snaží tímto zvyšováním počtu mistrovských holubů tyto nadbytečné kapacity naplnit. Je jasné, že tu hraje významnou roli i ekonomika provozu těchto aut. Ale, co nám budou platná auta, když nebudou chovatelé, kteří by je svými holubi naplnili. V tomto směru hledíme především možnost kooperací, sjednocení závodních plánů se sousedními OS, a v neposlední řadě spokojenost chovatelů vlastního OS z dobrého průběhu závodní sezóny, vždyť závody jsou kořením chovu poštovních holubů.

Stejně tak jako jsou rozdílné holubníky a chovatelská zařízení ze kterých je dosahováno špičkových závodních výsledků, stejně tak jsou rozdílné způsoby a metody krmení, vše záleží na postoji chovatele k věci. Někdo si myslí, že postačí, když "něco a někde" sežene, druhý nakupuje jenom kvalitu. Někdo krmí od neděle do neděle stejným krmivem, jiný se snaží regulovat složení a množství krmiva podle momentální potřeby a zatížení organismu. Jinak krmí v době klidu, jinak v době odchovu, jinak krmí závodníky, tyto ještě podle délky a obtížnosti závodu. V posledních letech jsou k těmto účelům na našem trhu ke koupi přímo směsi za tímto účelem namíchané. Samozřejmě tomu odpovídá i cena. Obě tyto skupiny

chovatelů dosahují se svými holubi více či méně úspěchů. Totéž platí i o podávání gritu a různých minerálních přípravků.

I v tomto je nesmírná celá škála způsobů, které chovatelé používají, od lidové tvořivosti, až po zakoupení od renomovaných firem, které se tímto odborně zabývají. Zde platí staré přísloví "když dva dělají totéž, není to nikdy totéž". V chovu holubů to platí dvojnásob. Proto jsou způsoby jak dosáhnout úspěchu individuální záležitostí každého chovatele. Někdo dokáže závodit velmi úspěšně s ječmenem, někdo nedokáže dosáhnout úspěchu ani se speciální směsí. Rovněž někomu stačí česnek a ocet, a na straně druhé jinému nepomůžou ani sebelepší antibiotika. I tady bych použil přísloví "není voda jako voda". Voda ze studny Janssenů je pouze jediná. V tomto je to největší uspokojení, že každý chovatel má možnost zvolit svoji vlastní cestu, která bez ohledu na všechny teorie mu může zajistit úspěch.

Dalším naprosto rozdílným přístupem v chovu poštovních holubů je hygiena a péče o zdravotní stav. Čištění holubníku, to je kapitola sama pro sebe. Někdo čistí 2x denně, jiný 2x do roka. Oba dva jsou v závodech úspěšní. Zním celou řadu špičkových chovatelů, kteří používají tak zvanou metodu "suchého trusu". Samozřejmě, že zde hraje rozhodující roli poloha holubníku a jeho možnost větrání, počet chovaných holubů, celodenní volný prolet nebo jen vypouštění ke krátkému proletu. Ale právě tato rozmanitost a možnost přizpůsobit ošetřování holubů podmínkám a možnostem jednotlivých chovatelů, jinak to dělá důchodce a jinak to dělá plně vytížený chovatel svým zaměstnáním, dává možnost chovat poštovní holuby podle vlastních možností.

Stejně tak rozdílné jsou způsoby v zajištění dalšího chovu. Někdo chová tak zvaně "za pochodu", to je bez chovných holubů, druhý k tomuto účelu má voliér, ve které jsou chovní holubi, mnohdy zakoupeni za značné finanční částky. Někdo nakupuje na dražbách, někdo si vymění s kamarádem nějaké to holoubě z jeho nejlepších závodníků. Oba dva s nimi dosahují vynikajících výsledků, jak na závodech, tak v chovu. Někdo je zastáncem vkrevňování, druhý křížení. Je jen na chovateli, jak se rozhodne. Tady platí, že "všechny cesty vedou do Říma".

Nejinak je tomu i ve způsobu a použité závodní metodě. I tady jsou cesty k dosažení úspěchu různé. Celá řada chovatelů závodí vdovskou metodou, suché vdovství, mokré vdovství, polovdovství, totální vdovství a v tomto ještě celá řada variant. Další závodí výhradně přirozenou metodou, někdy vylepšenou o nějaký ten žárliivostní prvek. Podíváme-li se do výsledků jednotlivých OS, tak tam najdeme úspěšné obě dvě tyto skupiny. Právě rozmanitost a "lidová tvořivost" ve způsobu dosažení úspěchu, dává všem stejnou šanci. Tady rozhoduje především pozorovací talent chovatele, ale jak se tento dá poznat, že chovatel je právě tímto darem přírody obdařen. Proto tolik údivu nad výsledky některých chovatelů. Je jenom dobře, že budoucí úspěch není možno ani vypočítat, ani si ho nechat někým naordinovat, a to nejhorší by bylo, kdyby si ho bylo možno koupit. Úspěchy v chovu poštovních holubů záleží jenom na chovateli, a to je dobře.

Na závěr bych jenom dodal. Záleží jen na každém z nás jakou cestu si v chovu poštovních holubů zvolí. Také jakým způsobem jde dopředu, nebo se jenom veze. Co sám ve svém chovu řídí, nebo jenom kopíruje od ostatních. Nechá-li se vést, nebo hledá ve svém chovu a způsobu závodění stále zdokonalování.

Proto má chov poštovních holubů tolik, tolik půvabu. Není zvláštností, že mnohý z těch co chovu poštovních holubů zanechal, se k němu opět vrací.

Takže při hledání "cesty do Říma" přeji všem hodně úspěchů.

Antonín Polívka

Přežijeme rok 2005?

Tato první věta následující úvahy se netýká žádného druhu fauny či flóry ohrožené vymřením, ale druhu pod latinským zařazením homo sapiens, čeleď chovatel poštovních holubů. Latinské pojmenování pro tuto čeleď jsem ve slovníku nenašel, i když jsem před 65 lety uměl latinsky odpovídat panu děkanovi, coby ministrant při bohoslužbách.

Tento úvod je možná až příliš katastrofický, ale jistě stojí za pozornost při hodnocení minulosti a zejména u prognóz budoucnosti. Není třeba v minulosti začít od prvních zmínek o využívání orientačních schopností holubů dynastiemi faraónů v Egyptě, pro nás bude dostačující tak posledních 200 let, kdy se poštovní holubi zúčastnili francouzské revoluce. Snad tam na pobřeží Atlantiku byly položeny první základy pro chov poštovních holubů, který pak růstem ekonomických možností nastupujících generací umožnil v rozhodující míře orientovat pozornost na tuto zájmovou činnost. To je asi důvod právě k vysvětlení zájmu o poštovní holuby v této části Evropy, kde byl součástí života, dovolím si tvrdit v převážné většině, prostých lidí (i když víme i o holubníku královské rodiny). Mám za dobu už téměř 70 let v podmínkách naší vlasti uloženo ve vzpomínkách, že v této době tvořili členskou základnu chovatelů poštovních holubů dělníci, drobní zemědělci i živnostníci či zaměstnanci. Před 50 lety to byla velká záliba kladenských či ostravských havířů, kteří v hornických koloniích po šichtě pozorovali své miláčky na střeších domů. Na těchto lavičkách jsem několikrát seděl s nimi.

V době po roce 1918 nastala nesmělá pozornost na chov PH, které napomáhalo i zařazení holubů do svazku armády. Začaly se zakládat první chovatelské organizace až k ustavení řídicího centra. Po roce 1939 nastal útlum tohoto rozvoje. Rokem 1945 byl opět rokem zvýšeného zájmu o poštovní holuby. Rozšířila se nebývale členská základna organizovaného chovu PH a to i s podporou společenských orgánů. Přes poválečné potíže se zásobováním obyvatelstva bylo zajištěno krmivo a až do roku 1955 byla pocíťována společenská podpora v technických podmínkách chovu PH. Stoupající členská základna dosáhla tak v roce 1972 v Čechách na Moravě a ve Slezsku počtu 7780 chovatelů. Za vrchol vzestupu chovatelství poštovních holubů v naší vlasti však považuji rok 1983, a to v době konání olympiády v Praze, když jsme byli už v těch minulých olympiádách vítězi. Taky v Praze jsme zvítězili v kategorii standard. V kategorii výkon nás výkon našich reprezentantů 95.623 km odsoudil na stříbrnou pozici, kdy lepší byli jenom Jugoslávci s jejich 101.960 km nalétaných deseti reprezentanty. Pro osvěžení paměti na 3. místě byli Holanďané s 90.657 km a v hloubi pole poražených se umístili Belgičané s 63.360 km. Za vrchol olympiády považuji také organizaci a společenskou úroveň této světové události. Olympiáda byla, a to i všemi zahraničními účastníky a bylo jich skutečně mnoho, hodnocena jako jedna z nejlepších, ne-li vůbec nejlepší na světové úrovni po všech stránkách. Dovolím si to zcela odpovědně, jako člen organizačního výboru 18. olympiády v Praze konstatovat s potvrzením všech účastníků.

Od této události začala členská základna v Česku stagnovat a pak klesat tak, že za dvacet let dospěla k 4.377 členům, to je téměř o 40% méně. Pokud bych založil prognózu do budoucna na těchto citovaných číslech, tak jsem přesvědčen, že otázka vyslovená v nadpisu této úvahy je docela oprávněná. Nejen oprávněná, ale v důsledcích, alarmující až skličující.

Rád komunikuji s ostatními přáteli a za těch téměř 70 let co se chovem poštovních holubů zabývám, mám téměř všude potvrzen klesající trend. Nakonec i v mé domovské organizaci, dříve spolku, který jsem spoluzakládal s Vladimírem Kolaříkem v roce 1946 a byly doby, kdy nás bylo 32 členů, dnes je nás 12 s nadějí úbytku dalších dvou a věkový průměr je 59 let. Obdobný stav, až na malé výjimky je v celém OS Uherské Hradiště. Věkový průměr se stále zvyšuje malým přírůstkem mladých členů či ukončením chovu mladší generací.

Při každém problému či negativním jevu je vždy podstatně lepší odstranit či vyřešit příčinu, než důsledek. A tak stojí za úvahu, co je příčinou výše uvedeného stavu a možná hledat odpověď na základní otázku této úvahy. Určitě to není jen jedna, ale souběh a soubor příčin. Podívejme se na ně troch z blízka a zcela nezaujatě.

Současný člověk a koneckonců i společnost má v běhu života měnící se žebříček hodnot. Na prvním místě jsou to ekonomické podmínky a jiný životní styl. A to jsou atributy, které nelze

zcela pominout, nebo dokonce zpochybnit. Například naši prarodiče a ještě i jejich rodiče v druhé polovině 19. století a i v první polovině 20. století neznali slovo (zdůrazňuji slovo) dovolená, ne tak konkrétní realizaci tohoto slova. Pro život mnohdy stačilo minimum spotřebních statků, navíc získávaných vyšší námahou na rozdíl od dnešní spotřeby. A to dnes vyžaduje nejen náročnější nasazení člověka i jeho uplatnění ve výrobním procesu a tím zpětně vyšší spotřebu.

Přiznávám, že obdivuji ty přátele ze společné záliby, kteří jsou schopni, ale i ochotni obětovat tyto životním stylem vynucené povinnosti pro případný úspěch v kriteriích soutěží v chovu PH. Ta ochota i schopnost musí být pochopitelně doplněna dalšími požadavky jako je chovatelova erudice, znalost zákonů dědičnosti a dalších fines pro možnost získat úspěchy. Podmínkou je i podřídit program života rodiny požadavkům chovu, mít ochotu spotřebovat volný čas téměř výlučně k zajištění možných úspěchů, které jsou konec konců naprosto neadekvátní odměna za ty všechny oběti. Pokud se týká finančních nákladů na tuto zálibu, pak jsou dnes opravdu vysoké. Vybudování chovatelského zařízení je finančně náročné, záleží na typu, respektování moderních požadavků při stavbě holubníku si vyžádá minimálně 4 až 6 tisíc Kč za 1 m² podlahové plochy. Další náklady, technické vybavení, nákup chovného materiálu, léky, úhrada závodní sezóny až po společenské útraty, to vše si vyžádá takové finance, že jsou mnohdy limitující pro chov. Možná že vidím situaci přes tmavé brýle, ale dívám se kolem sebe a až na malé výjimky mám své pohledy potvrzeny.

Dalším důvodem pro má slova v nadpisu, ať se to mnohým líbí či nelíbí, je gigantomanie v chovatelství. Průměr chovaných holubů, ověřený průzkumem, je 120 ks, což potvrzují ještě vyšší počty v chovech úspěšných chovatelů uváděných v reportážích. Také počet pořádaných závodů v sezóně, až 30 a 22 je slušný průměr, vyvolá ohromnou spotřebu volného času, nasazování, čekání na dolet, otevírání konstatovacích hodin atd. Spotřeba se zvyšuje o návštěvy odborně-spoločenských akcí, setkání, výstav, přehlídky a navíc dražby. Na těchto pak jde vlastně více či méně o subjektivní pocit účasti při zvýšeném adrenalinu v krevním oběhu. A to je pro účastníky atraktivní. Mnoho let jsem byl návštěvníkem aukcí v hřebčínu Napajedla, vzdáleném 5 km a i když jsem byl jenom pozorovatelem, byl to pro mě svátek a bohatý zážitek. Nevím však kdo by mne přesvědčil, že budoucí úspěchy v chovu z nákupu v dražbách jsou plně zaručeny. Očekávat místo na výsluní z výkonu licitátora, citovaných rodokmenů a minulých úspěchů předků, je trochu ošidné. Asi to budou odmítaná slova, ale je to opět kritický pohled na celou plejádu těchto akcí, které mě nepřesvědčí o získání dalších nadšenců ke vstupu do našich řad. Dovolávám se opět mnohých reportáží i vyjádření úspěšných chovatelů, kteří doporučují jiné formy ke získání zájemců o chov či posílení svého chovu.

Další jistě nezanedbatelné příčiny poklesu zájmu o chov poštovních holubů je soutěživost až za hranici regulérnosti i mírně řečeno slušnosti i závist a podezřavost k úspěchům ostatních kolegů, prostě vzestup negativních lidských vlastností. Toto hodnocení je potvrzeno vyjádřením mnoha těch chovatelů, jejichž slova zaznamenali a chovatelských médiích zveřejnili autoři reportáží. A také i nevraživost k těm, kteří mají takové ekonomické podmínky, aby mohli získávat v kriteriích soutěží vavříny. Cituji proto několik vyjádření že „nejsem ochotný dělat někomu procenta“ i když na druhé straně nemá autor takového závěru třeba jen možnost, ale i ochotu vůbec ty podmínky vytvořit. A některé jsou závislé jenom od zaujetí, péči a obětavosti chovatele.

Vše výše uvedené je vlastně jenom osvětlení důvodů k možné otázce v nadpisu tohoto článku. Jsem přesvědčen, že odpověď může být jednoduchá. Nechci si vůbec hrát na nějakého spasitele, ale jsem přesvědčen, že obrat lze založit na obráceném gardu těch možných příčin, které jsou uváděny výše. Za nejdůležitější však považuji zlepšit mezilidské vztahy, dodržování norem, potlačit egoismus a vrátit chovu status záliby každého jednotlivce s přáním úspěchů i ostatním.

Kéž by se tak stalo a nadpis článku by byl jenom špatným snem.

František Vojtěšek

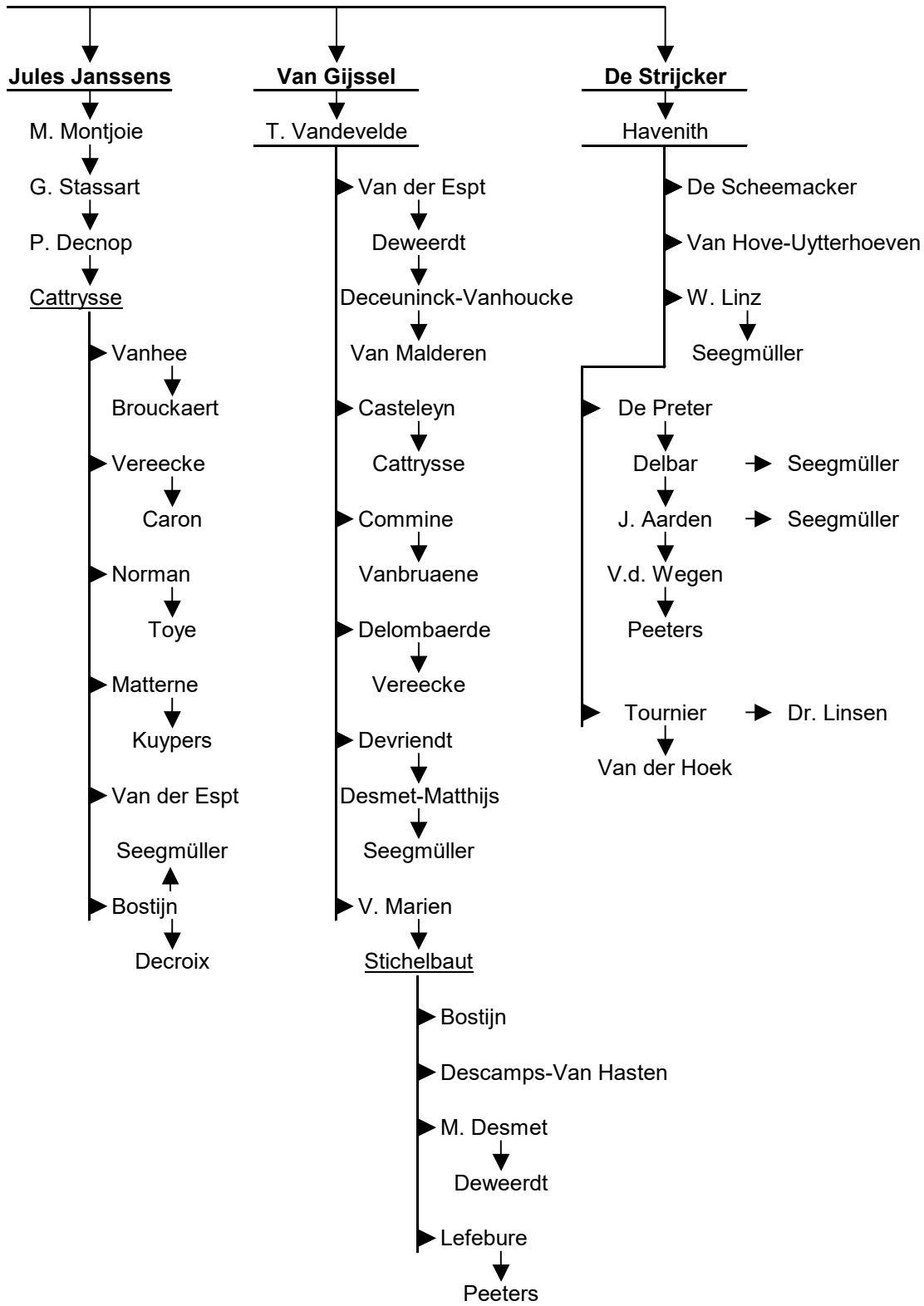
Orientace v původu části starých chovů



Občas se mě chovatelé ptají, z čeho pocházejí ty či ony kmeny holubů zejména za účelem páření a hledání tzv. společného základu. Prostudoval jsem pár zahraničních odborných knih a z toho vznikl tento malý příspěvek.

Zdeněk Adamík

KAREL WEGE
Lier, Belgie



S čekáním bude brzo konec

Tento zajímavý titulek v časopisu Die Brieftaube oznamuje chovatelů poštovních holubů v Německu, že brzo bude jen na nich, zda chtějí vědět, kde na trati právě jejich holubi jsou, kterým územím právě prolétají. Zda mají čas ještě na jedno pivečko nebo jestli už je čas k návratu na holubník. Zvlášť důležitá informace v případě závodů s nečekaným průběhem, ať už rychlým nebo v horším případě „nepochopitelně“ pomalým.

Moderní technika se prosazuje i zde a tak do čipového kroužku bude možnost integrovat maličkou anténu, která bude prostřednictvím satelitu ve spojení s malým počítačem instalovaným v bezprostřední blízkosti holubníku. Ten bude bleskově automaticky přebírat pozici vracejících se holubů a tyto údaje si bude moci chovatel kdykoliv zobrazit na malém „kapesním“ mail-boxu. Zobrazit si postupně celou trasu letu holuba či spočítat přesnou průměrnou rychlost na trati. Zbývá jen dohodnout některé smluvní detaily s německou poštou. Například dosah tohoto „mail-boxu“ od stanoviště počítače, který by měl být 500 až 1000 metrů.

Systém vděčí za svůj vznik studentu informatiky z Aachenu z holubářské rodiny, který pro úspěšné zakončení studia musel, mimo teoretických znalostí, prokázat i jejich praktické použití. Když se ptal otce na radu, ten mu řekl spíš s rozpaky než s přesvědčením „potřeboval bych systém, který ukáže čekajícímu chovateli, kde jeho holub v tom okamžiku je“. Studentův profesor byl nápadem nadšen a vše mohlo začít. Celý projekt byl od počátku zajištěn ve spolupráci s komisí německého svazu pro Závodní řád a organizaci a ve spolupráci s renomovaným výrobcem počítačů. Po téměř jednorozční práci byl systém vyzkoušen na prvních pěti závodech roku 2003 a fungoval bezvadně bez jakékoliv reklamace.

Prezidium německého svazu následně rozhodlo, že celoplošné okamžité prosazení systému je možné, pokud se podaří s německou poštou dojednat potřebné podmínky. Očekává od něj také zvýšení zájmu mezi mladými chovateli a tím také pomoc při řešení přestárlosti členské základny. Další využití tohoto systému se nabízí při řešení ztracených holubů. Systém je schopen vyhledat holuba kdykoliv a kdekoliv, nejen během závodu, pokud není čip odstraněn nebo zničen.

Další možnosti využití poznatků získaných tímto systémem se nabízí ve výběru holubů pro chov. Toni Steinbach, který se zúčastnil testování při závodě z Orleans získal 17. cenu s holubem „585“ a s holubičkou „124“ 285. cenu. Když však porovnal zpětně přesnou trasu letu obou holubů od startu až do domovského holubníku zjistil, že „124“ uletěla mnohem větší vzdálenost s výrazně vyšší průměrnou rychlostí než dříve konstatovaný „585“. Nabízí se otázka co získá spojením inteligentního holuba s atletičtěji vybaveným protějškem. Podobně využitelné poznatky může přinést vyhodnocení chování jednotlivých šampiónů na maratónských tratích. Například při závodě z Barcelony, kdy jeden holub zvolí přímou cestu přes otevřené moře, přes Marseille do údolí Rhône a druhý mnohem bezpečnější, ale delší cestu kolem pobřeží. To pak bude mít holubí psycholog hodně práce objasnit důvody pro tak rozdílné chování.

Pokud se týká uvažovaných cen zařízení, měla by být cena jednoho standardního zařízení (počítač a mail-box) asi 900 Euro. V lepším provedení, umožňujícím výpočet průměrné rychlosti za celou trasu, nebo špičkové rychlosti v poslední půlhodině letu a podobně, by byla cena ještě o 150 Euro vyšší. Běžně používané čipy by při plošném zavedení zdražily jen asi o 0,5 Euro.

Do budoucna lze předpokládat, že se pořizovací náklady budou snižovat a již dnes je potěšitelné, že toto zařízení lze chovatelům zapůjčovat. K tomu bude pouze nutné aby se chovatel přihlásil na satelit s použitím svého kódu.

Pro chovatele u nás v České republice je to asi ještě hodně vzdálená hudba budoucnosti, ale informační technologie razí světem závratnou rychlostí, takže je dost ošidné odhadovat

průnik i do našich podmínek. Pro mnohé by to však mohlo být potvrzení, či v horším případě konec jejich teorií o doletových směrech. V každém případě konec dlouhým a zasvěceným diskusím o tom, přes která ZO holubi do oblasti nalétají či konec dohadům kam naše závodníky bouřková fronta zahrnala.

Volně přeložil
Ing. Jaroslav Novotný

80 let od založení organizace chovatelů poštovních holubů v Praze Michli

Bylo to v roce 1923, kdy se sešlo několik nadšenců, kteří již několik let chovali poštovní holuby, aby založili spolek. Zakladatelé tohoto spolku, který měl název „Chovatelé poštovních holubů Michle“, byli Kožíšek, Svoboda, Bubník, Renčík, Dohnal a Zeman.

Začátky tohoto spolku nebyly snadné, bylo třeba zajistit materiál a pomůcky potřebné k výcviku poštovních holubů. Proto také ustavující valné hromadě došlo až v březnu 1924. Prvním předsedou byl zvolen p. Dohnal, po skončení volebního období byl do čela organizace zvolen p. Kožíšek (hostinský) u kterého se pořádaly členské schůze.

Závodní sezóna v zakládajícím roce nebyla právě ta nejlepší vzhledem k tomu, že holubí materiál nesplňoval podmínky pro závodění. Není proto také žádným tajemstvím, že mnozí členové museli po skončení závodní sezóny opět zakládat svůj chov. Avšak ani tyto velké ztráty je od další práce neodradily, ve stálém zlepšování chovného materiálu. Dobrá práce a výsledky chovatelů přiváděla stále nové a nové členy a tak v r. 1934 bylo v michelském spolku asi 50 chovatelů.

Členové této organizace nebyli jen z Michle, ale také z blízkého okolí např. Říčany, Libuše a dokonce až z Modřan. Zkušenosti získané v michelské organizaci byly vodítkem pro chovatele ze vzdálených míst, kteří zakládali spolky ve svém místě bydliště.

Největšího rozkvětu chovatelství dosáhli členové v r. 1930, kdy již chovný materiál byl a tak se také zúčastňovali i zahraničních závodů, zde je nutné vzpomenouti hlavně závodů z Bělehradu a Niše, které patřily v té době k nejslavnějším. V době úspěšného pokračování chovatelské činnosti, ale došlo k útlumu závodní činnosti v r. 1939 až 1945, kdy byl vydán zákaz závodů, ale i tak někteří chovatelé holuby nepřestali trénovat. Přesto, tato doba dala chovatelům čas zabývat se chovem holubů dle pravidel mezinárodního standardu, již v těchto letech se v Michli konaly výstavy holubů. Těchto výstav se zúčastňovali chovatelé i ze vzdálených míst jako např. Kladno, Slaný, Kolín.

Po skončení II. Světové války michelští chovatelé zahájili stavbu klubovny, která slouží dodnes. Došlo k velkému zájmu stát se členem michelské organizace a tím také chovatelem poštovních holubů. Výsledkem toho bylo, že počátkem r. 1948 bylo registrováno 114 členů. Později pak dochází k zmenšování členské základny nejen u nás, ale v celém státě. I přes to michelská organizace patřila a patří k nejsilnější v celé Praze. V té době měla více členů než současné OS Praha.

Vzpomeňme právě v tyto dny na chovatele, kteří se podíleli na úspěších naší organizace. Zejména pak na ty, kteří již nejsou mezi námi a poděkujme těm, kteří se podílejí na pokračování tradic michelských chovatelů poštovních holubů.

Letu zdar

Jiří Kopfstein
ZO Michle



- CZ 03-09-205** Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 02-019-415 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-0127-1126 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-0237-329 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-013-647 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-0119-800 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-0132-690 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
CZ 03-0303-1016 Barták Ladislav ml., Brod nad Tichou 8, 348 15 Planá
PL 03-0156-2702 Miroslav Miksa, Klimšová 721, 735 41 Petřvald
DV 01-09223-265 Miroslav Miksa, Klimšová 721, 735 41 Petřvald
SK 02-9046-16 Miroslav Miksa, Klimšová 721, 735 41 Petřvald
CZ 03-0225-498 Bohumil Chromý, 675 28 Opatov 282,
CZ 03-015-604 e-mail: b.ch@volny.cz tel. 568 884 082
CZ 03-0250-265 Bohumil Chromý, 675 28 Opatov 282,
CZ 02-054-549 e-mail: b.ch@volny.cz tel. 568 884 082
CZ 01-0236-837 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 02-0219-156 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
SK 00-023-8899 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 01-060-778 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 02-0115-363 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
SK 03-0208-0352 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 02-0199-324 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 02-0152-1212 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
SK 03-0257-1101 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 02-0210-1007 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 03-011-152 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
SK 03-0346-1305 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 03-0236-53 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457
CZ 03-074-2370 Jiří Hančár, Bor u Chroustovic 51, 538 63 Chroustovice, tel: 469 674 457

Svoje holuby hledá:

- CZ 00-054-267** Karel Chalupa, Rabasova 2301, 269 01 Rakovník, tel: 313514685
CZ 99-054-175 Karel Chalupa, Rabasova 2301, 269 01 Rakovník, tel: 313514685
CZ 01-054-400 Karel Chalupa, Rabasova 2301, 269 01 Rakovník, tel: 313514685
Italie 90 075440 Karel Chalupa, Rabasova 2301, 269 01 Rakovník, tel: 313514685
Italie 99 144187 Karel Chalupa, Rabasova 2301, 269 01 Rakovník, tel: 313514685

Dne 4. května 2004 oslavil své **60té narozeniny** úspěšný chovatel a dlouholetý funkcionář OS Uherské Hradiště



Dr. Zdeněk Uherek

Vše nejlepší, pevné zdraví a mnoho radosti a chovatelských úspěchů mu přeje výbor a členové OS Uherské Hradiště.

Vyznavači „Oční teorie“ pozor !!!
ideální pomůcka pro přesné hodnocení oka

lupy 15x zvětšení



Firma CRONOSTONE,
L. Svobodu 20
979 01 Rimavska Sobota
Slovensko
Tel.: 00421 905 146 204
Fax: 00421 47 56 33 600
e-mail: cronostone@post.sk

v zastoupení Saturn - hodinářské družstvo Praha,
kontaktní osoba p. Kučínková. Tel. 00420 222
719 373, nebo fax: 00420 222 585 994

Příspěvky zasílejte na adresu: Ing. J. Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno
e-mail: jaroslav.novotny@ukzuz.cz

Vydává: Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů, Vančurova 54, 615 00 Brno, IČ 26660041
časopis je vydáván čtvrtletně, Ev.č.: MK ČR E 15196

Redakční rada: Ing. Novotný Jaroslav, Polívka Antonín,
30.5.2004

Tisk: GILL s.r.o., Bzenecká 14, 636 00 Brno

Počet výtisků : 1.750

Zveřejněno také na oficiální www stránce ČMS CHPH www.postovniholub.cz
