

## OBSAH

Z jednání komisí F.C.I. ....	
N. & F. Norman – vítězové Pau national 2004 .....	
Infekční rýma.....	
Lambrecht – Lismond, reportáž .....	
Bude nový ZŘ spravedlivější? .....	
Prohráváme všichni .....	
Jiří Novotný – reportáž .....	
Vyhlášení soutěže časopisu „Poštovní holub“ .....	
Závodní plány OS .....	
Disciplinární opatření .....	
Zalétlí holubi .....	

## Zpráva ze zasedání sportovní komise při FCI.

26.04.2005 Brusel, Rue de Livourne 39

Schůzi zahájil podle plánu v 10.30 předseda sportovní komise pan István Bárdos (Maďarsko). Přivítal a představil všechny přítomné. Bernhard Siemer (Německo) byl zastoupen panem Janssen, dále Ing. Lutz Primes (Rakousko), Georges Wathy (Belgie), Daniel Desjardins (Francie), Ivo Ligabue (Itálie), Ernest Rossi (Malta), P.F.L. van Gils (Holandsko), Florin Moldovan (Rumunsko), Dr. Jean-Pierre Nell a Ulrich Frei Zulauf (Švýcarsko) (pan Zulauf bravurním způsobem překládal do angličtiny, němčiny a francouzštiny), Deng-Fu Chuang (World Pigeon Center-Hoeselt), Paolo Jorge Campos (Portugalsko) a Kondrys Josef (Česká republika). Zástupci Slovenska a Jugoslavie nebyli přítomni.

Dále pan István Bárdos seznámil všechny přítomné s programem jednání.

Zpráva z Olympiády v Portu.

Návrhy vzorců na výpočet koeficientů u kategorií sport:

starý-(původní), švýcarský, belg. a holandský, německý

Grand Prix 2005 Evropa, Asie, Afrika, Amerika, Mira 2005-Evropský pohár a Mistrovství světa FCI v Maďarsku.

Připravit úkoly pro komise: FCI závodní řád, tzv. noční - neutralizační čas, používání elektronických systémů, doping, transport holubů přes hranice v rámci EU.

Přípravu jednotného závodního řádu pro všechny státy, členy FCI, dostal ke zpracování Ing. Lutz Primes z Rakouska. Komisi pro elektronické konstatovací systémy vede Piet van Gils (NL). Doping: kooperace dopingových komisí členských států v EU. Příprava podkladů pro příští jednání sportovní komise na konci října 2005. Předložení návrhů všech podkomisí FCI, jako závodního řádu, užívání elektronických konstatovacích systémů. Dále bude předložen plán FCI-závodů na rok 2006. Příprava pro Olympiádu v Belgii 2007. Příprava FCI-mistrovství světa v roce 2006 (Belgie). Kooperace veterinární a všech odborných komisí v rámci FCI-EU. Byla podána informace o všech závodech mladých organizovaných FCI v roce 2005. FCI Grand - Prix. Evropa, Asie, Afrika, Amerika, Mira (Portugalsko) FCI VB–Maďarsko.

Vzorce na výpočet koeficientů ve sportovních kategoriích, které byly předloženy, se postoupí všem národním svazům k posouzení. Jednotlivé svazy se mají možnost vyjádřit a případné jiné návrhy zaslat do 26.10.05 na FCI. Hlasování bude probíhat na další schůzi 31.10.2005. Pan Ing. Lutz Primes (Rakousko) přednesl ve svém příspěvku návrh na vytvoření jednotného závodního řádu, který je ve fázi zpracování. Stejně jako všechny sporty mají jednotná pravidla hry, tak závody s poštovními holuby, musejí mít nutně ve všech členských státech stejná pravidla. Návrh závodního řádu, který bude pro všechny státy jednotný, bude zveřejněn v průběhu roku. Komise pro elektronické systémy konstatování má za úkol připravit pravidla pro užívání do příštího jednání.

Jedním z bodů jednání byl také český protest proti vyřazení kolekce z Olympiády v Portu. K vyřazení české kolekce z Olympiády, se vyjádřil zástupce Francie, pan Daniel Desjardins, který vznesl námitku, zda je nutné, aby výsledky, které jsou na nepřepisovatelném CD disku, musely být ještě v listinné podobě. Bylo mu vysvětleno, že je to nanejvýš nutné a z další diskuse vyplynulo, že na příští Olympiádu bude mít každý svaz za povinnost doručit výsledky v listinné podobě pořadateli již dva týdny před Olympiádou. Pan Ulrich Frei-Zulauf (Švýcarsko) připomněl, že podrobná kontrola výsledků holubů v kategorii sport jen u několika států, zabrala téměř čtyři hodiny. Pro nás jistě nebylo příznivé ani to, že portugalský svaz (jako pořadatel olympiády v Portu) má zakotvenu v závodním řádu povinnost, do dvou týdnů po skončení závodní sezóny předat výsledky jednotlivých závodních sdružení v listinné podobě na sekretariát svazu. Já jsem se vyjádřil v tom smyslu, že svojí roli sehrála celková chyba v komunikaci a naší kolekci standard jednoznačně vyřadila jazyková bariéra. Všechny připomínky byly vedeny velmi mírným způsobem. O protestu měl ještě následující den jednat direktoriát F.C.I.

Maďarský zástupce István Bárdos přednesl návrh na uskutečnění závodu z Říma 29.6 2005 u příležitosti honorace papeže Benedikta XVI. a k uctění památky nedávno zesnulého papeže Jana

Pavla II. Závodů by se mohly zúčastnit všechny svazy v Evropě. Vzdálenost by byla od cca 500-1100 km. Výsledky by se dělily na dvě zóny 500-800 km (dvě pásma 500-650 km a 651-800 km) a druhá zóna 800 km (dvě pásma 801-950 km a 951-1100 km případně nad 1100 km). Poplatek za holuba by činil 3 Euro. V tomto poplatku by bylo zahrnuto: ocenění, transport, výpočet výsledků a výsledky. Vypočítávalo by se 20% holubů z celkového počtu nasazených. Při účasti nad 6000 holubů by 70% z vybraných peněz připadlo na ocenění. Nad celou akcí má záštitu maďarský a italský svaz. Podrobnosti lze najít na [www.postagalamba.hu](http://www.postagalamba.hu).

Tento návrh nebyl zrovna podpořen ze strany Belgie a Holandska. Byl vzpomenut závod z Říma v roce 1957, kdy asi ze 700 belgických a holandských holubů, jich našlo cestu domů asi jenom pět. Schůze byla ukončena ve 13,30. Následoval společný oběd.

Josef Kondrys

## Norman N. & F. vítězové Pau national 2004

foto 1

Gilbert a Filip u budníku „Robinsona“ a „Roosje“

Poměrně dlouho od své poslední návštěvy v Belgii jsem čekal na opravdu významnou příležitost, kdy se nějakým článkem či informací vrátím k mému oblíbenému chovatelskému týmu Norbert a Filip Norman. Vítězství v národním závodě z Pau dne 26.6.2004 takovým okamžikem určitě je.

Dle otceva příkladu z roku 1986 a let předchozích, jsem i já dvakrát absolvoval poměrně náročnou cestu do belgického přímořského letoviště Knokke-Heist, abych poznal pana Norberta Normana, jeho holubníky a samozřejmě dovezl nějakou posilu domů. Pamatuji se, že první co mě tehdy (neznalému poměrů) vyrazilo dech, byl rozsah holubářského areálu a obrovské kapacity závodních holubníků. Druhé překvapení následovalo ve voliérách i když jsem z otcových poznámek věděl, že do této voliéry se dostane jen to nejlepší. Poměrně nízký počet chovných párů, na takový rozsah závodních oddělení, 26 chovných párů není opravdu nic moc ve srovnání s tím ostatním. Ale co jedinec, to „bomba“. V pravém slova smyslu, vždyť obyvateli tohoto „super oddělení“ byli tehdy téměř samí národní vítězové, nebo vítězové prestižních soutěží. Jen výběr několika jmen hovoří za vše:

„De Argenton“ - vítěz národního závodu Argenton 1992 v konkurenci 30.909 holubů  
„De Brive 91“ - vítěz národního závodu Brive 1991 v konkurenci 18.416 holubů  
„De Brive 92“ - vítěz národního závodu Brive 1992 v konkurenci 21.012 holubů  
„De Brive 93“ - vítěz národního závodu Brive 1993 v konkurenci 24.052 holubů  
„De Narbonne“ - vítěz národního závodu Narbonne 1991 v konkurenci 5.848 holubů  
„De Tulle“ - vítěz národního závodu Tulle 1991 v konkurenci 6.144 holubů  
„Blitz“ - vítěz národního závodu Limoges 1984 v konkurenci 9.565 holubů  
„De Agrentonduivin“ - vítězka národního závodu Argenton 1989 v konkurenci 24.300 holubů  
„Alexis“ – 1. Eso Provinciaal Fond „De Reisduif“  
„Genie“ – Laureat „Superprestige 1986“  
„Kelly“ – 1. Eso „Halve Fond K.B.D.B. West-Vlaanderen 1985“  
„Herkules“ – 1. Eso holub Limoges B.B. 1999-1991  
„Neptunus“ – otec dvou národních vítězů a vítěze World Championship mladých 93

Suchý výčet těchto holubů je na čtení snad nezáživný, ale držet tyto holuby v ruce byl pocit naprosto neuvěřitelný.

foto 2

foto 3

„Herkules“, 1. Eso Limoges B.B. 1999-1991

„De Brive 93“ – 1. cena nár. Brive 1993

No a jako třetí překvapení musím určitě označit velice otevřené a přátelské jednání hvězdy typu Norberta Normana, vítěze belgického šampionátu dlouhých tratí i šampionátu holoubat a více jak čtvrt století prezidenta největšího belgického sdružení Entente Belge. S (tehdy) mladým, neznámým chovatelem z východu se bavit velmi uvolněně, přátelsky o všem možném, od léčení holubů, po to čím se liší naše slivovice od jiných „čistých“ pálenek. Při obou návštěvách se pobyt vždy protáhl na celé dopoledne a nutno říct, že velmi příjemně strávené při prohlídce voliér, závodníků a debatě o všem co se holubů týká. Je obrovská škoda, že tento vynikající chovatel a funkcionář na nejvyšší úrovni belgického dění už své holoubky a přátele navždy opustil a nechal vše na synovi Filipovi.

foto 4

V dobách největší slávy, zleva A. Van Coppenolle (výkonný ředitel K.B.D.B.), Dr. Kohaus (prezident F.C.I.), Norbert Norman a Edg. Lenaerts (prezident K.B.D.B.)

Norbert Norman vybudoval špičkový závodní tým známý i za hranicemi Belgie. Základem jeho závodních úspěchů byli holubi vycházející z linií vzniklých na základech vybudovaných holuby Theo Vandevelde. Hlavně se jednalo o holuby bratří Catryssů, esptovskou linii od hraběte de

Villegas a Gérarda Van Hee, Hektora Desmet a další. Jednou z posledních významných posil byl také „Marnix“ vítěz Poitiers a Moutambanu. Z předchozího výčtu národních vítězů ve voliéře je jasné, že doplňování o vynikající jedince stále pokračuje. Odchov a další závodní úspěchy byly vždy postaveny na velmi náročném výběru závodního týmu, počínajíc obrovským programem pro holoubata. Na naše poměry neuvěřitelných 40 závodů včetně Brive (699 km), Royan (708 km) a Bordeaux (778 km). Samozřejmě, že většinou je v jednom termínu víc závodů, takže jedinec absolvuje jen určitý výběr, ale i tak nejlepší ze 100 cvičených holoubat dosahují víc jak 6.000 km v cenách za tento první rok života. Dlouhé závody jsou však už doménou jen holubiček, budoucí vdovy a matky budoucích závodníků musí být opravdu prověřeny. V roce 1989 kdy se tento tým stal národním vítězem šampionátu holoubat, tvořily vítěznou sestavu holubičky „Vicky“ (16 cen a 6.040 km), „Cinderella“ (15 cen a 6.165 km), „Cassy“ (16 cen a 6.594 km) a „Alexandra“ (17 cen a 6.770 km). Náročnost na vytrvalostní předpoklady holoubat pokračuje dalším výběrem u ročních a dvouletých vdovců a vrcholí účastí tříletých na velkých národních závodech včetně Barcelony. Při tak velkém počtu nasazovaných holubů jsou úctyhodná i procenta celkově umístěných holubů (ukazatel u nás dost ceněný). Na vzdálenostech do 500 km činí dlouhodobý průměr úspěšnosti holoubat víc jak 45% a u tratí nad 500 km je to víc jak 50% umístěných holubů. U starých holubů je situace obdobná, do 650 km je průměr kolem 45% a nad 650 km se víceletý průměr pohybuje kolem 50%.

Rok 1991 byl zatím poslední, kdy tým Norbert a Filip Norman získal národní vítězství, ale vypočítat všechny úspěchy by bylo nad možnosti tohoto článku, takže jen ty nejvýznamnější:

foto 5

foto 6

Závodní holubníky

Chovná oddělení a oddělení holubat

**1. nat. Perigeux 1963, 1. nat. Barcelona 1970, 1. internat. Barcelona 1970, 1. nat. Limoges 1971, 1. nat. Limoges derby 1971, 1. nat. Pau holubic 1973, 1. internat. Pau holubic 1973, 1., 2. a 3. nat. Limoges ročních 1977, 1. nat. Limoges 1984, 1. nat. Limoges Derby 1984, 1. nat. Argenton 1986, 1. nat. Argenton 1991.**

Mimo tyto nacionály je nutné ještě vyzdvihnout špičkové výsledky v národních a soutěžích:

**Primus Inter Pares Barcelona club 1982, 1. Eso holub velmi dlouhých tratí KBDB 1982, 1. šampion dlouhých tratí KBDB 1984 a 1. šampion holoubat KBDB 1989,**

#### **Pau 2004**

v sobotu 26.6. ráno v 7.<sup>00</sup> hodin odstartovalo 8.116 holubů v mezinárodní konkurenci šesti států, Belgie, Nizozemska, Anglie, Luxemburska, Francie a Německa na jeden z nejvýznamnějších závodů dlouhých tratí. U Normanů, v areálu holubníků ve Westkapelle na vzdálenosti 930,5 km se v očekávání zajímavého doletu k večeru sešli přátelé a diváci. Jejich odhodlání čekat do pozdního večera měla podpořit kuřata na grilu. Počasí nebylo příznivé vysokým rychlostem, v předchozím závodě Z Bordeaux (778 km) měla jen špička rychlost nad 1200 m/min. Zatím co paní Lisette chystala dobroty v kuchyni, zahlédla oknem dolet „opozdilce“ z Bordeaux. Dlouholetý (od roku 1983) ošetřovatel Gilbert Van Parijs, synovec i u nás známého chovatele téhož jména, šel

závodníka ošetřit. Překvapeně pak pozoroval, že „opozdilec“ naletuje do budníku „Robinsona“ a rychle mu došlo o jaký jde omyl. „Robinson“ proletěl elektronickým konstatovacím zařízením tak rychle, že ho nezaznamenalo. Rozčilení Gilberta po návratu k ostatním všichni mylně připisovali pádu na schodech. „Robinson“ byl konstatován v 18,45 a dosáhl rychlosti 1320 m/min. K vítězství v národní konkurenci 2.180 holubů přidal i 2. cenu v mezinárodním měřítku. Jen pro pořádek je nutno říct, že mezinárodním vítězem se stal Franck Duquesnoy z francouzského Outreau.

#### „Robinson“

Národní vítěz z Pau 2004 „Robinson“ je tříletý holub, syn „Jonge Brive“ jehož oba rodiče byli vítězové národního závodu. Otec z Brive 91 a matka z Argentonu 89. Matka „Robinsona“ je dcera národního vítěze z Brive 93. Zajímavé tu je i to, že vítězná holubička z Argentonu 89 pochází z páry „de Neptunus“ x „Edith“ ze které pochází i další národní vítěz z Argentonu 92. I z této krátké ukázky je jasné, že jednou z hlavních metod výběru chovných párů je zde „dobré na dobré“, nebo chcete-li vzhledem k složení voliéry, „nejlepší na nejlepší“. Mimo vítězství v národním Pau dosáhl „Robinson“ ještě dalších výborných umístění: **Brive** national 366. z 19.777 nasazených holubů, **Blois** provincial 26. z 3.045 nasazených holubů, **Dourdan** 8. z 202 nasazených, **Clermont** 8. z 179 nasazených, atd.

#### „Roosje“

Ještě krátká poznámka Filipa Normana k závoděním s holubicemi. Mnozí to odsuzují a zatracují, ale podle Filipa absolutně neprávem. Holubice v jejich týmu závodí spolu se samci a určitě jsou tyto metody použitelné vždy a všude. Není v tom žádný speciální trik naučit holubičky závodit. Podle Filipa zde platí jediné zásadní pravidlo holubářského sportu „závodit jen s dobrými holuby, kteří mohou vítězit“. Příkladem úspěšné holubičky může být i „Roosje“, partnerky vítěze z Pau. Její výsledky můžete posoudit sami:

**Brive** 17. cena z 1.202, **La Souterraine** 99. ceny z 3.233, **Limoges** 110. cena z 21.409, **Chateauroux** 63. cena z 6.564, **Tours** 9. cena z 2.509, **Tours** 2. cena z 382, atd.

Obě setkání s panem Norbertem Normanem pro mě byla výjimečným svátkem a jeho, již poměrně nejistým rukopisem napsané rodokmeny, jsou pro mě trvalou památkou na tuto holubářskou osobnost. Potomci jeho nejmilejších es jako byl Marnix, Kelly, Genie, Plastron a dalších se snaží neudělat na našich tratích ostudu svému původu a docela by se jim to dařilo, kdyby jim to chovatel tak nekazil.

foto 7

5. Eso mladých 2004 České republiky, he 04-0148-1380 čistý odchov holubů od N. Normana

Ing. Jaroslav Novotný

## Infekční rýma

je onemocnění dýchacích cest holubů. Původci tohoto často zdlouhavého onemocnění jsou přítomni téměř ve všech chovech holubů, ale k propuknutí nemoci s klinickými příznaky dochází jen tehdy, dojde-li k oslabení holubů v důsledku různých faktorů (jiné infekce, fyzická zátěž, stres aj.). Často se objevuje infekční rýma ve spojení s ornitózou. Onemocnět mohou jak staří holubi, tak i mláďata. Obraz rýmy vyvolávají zejména mykoplasmata, herpesviry, různé bakterie (haemophilus...) a chlamydie. Nákaza se šíří přímým stykem holubů, znečištěným krmivem, pitnou vodou, popř. nářadím. U mykoplasmózy je hlavní přenos kapénkovou infekcí (vzduchem) při „frkání“ nemocných holubů. Postiženy jsou hlavně dechové orgány (horní cesty dýchací, plíce, vzdušné vaky). Dá se říct, že téměř všichni holubi žijí se subklinickou infekcí rýmy, zejména s mykoplasmaty. Stejně jako u všech faktorových chorob, tak i u infekční rýmy musí pro vyvolání klinického onemocnění spolupůsobit okolnosti, oslabující obranyschopnost holuba.

### Příznaky:

Inkubační doba tohoto onemocnění se pohybuje v rozmezí 7 – 14 dnů po nakažení. Nástup choroby je plíživý a první příznaky nejsou zcela typické a často chovateli uniknou. Z počátku pozorujeme sníženou výdrž při létání, což je způsobeno zánětlivými změnami v dýchacích cestách (hrtanu, průdušnici, plicích, ale zejména ve vzdušných vacích). Pozorujeme vodnatý výtok z nosu, který se později mění v hlenohnisavý. Při otevření zobáku vidíme silně zanícenou a překrvenou dutinu, šedivé povlaky na sliznici a tuhý hlen, který se táhne od kořene jazyka na patro. Z dutiny zobáku je cítit nepříjemný hnilobný zápach. Při stlačení ozobí vytéká z nosních otvorů hustý hlenohnisavý sekret, který zbarvuje ozobí do tmavošeda. Horní cesty mohou být natolik ucpány hlenem, že holubi dýchají otevřeným zobákem. Velmi nápadné jsou chroptivé, vrzavé, někdy bublavé zvuky, slyšitelné hlavně za klidu na holubníku. Pro onemocnění infekční rýmou svědčí ztráta výkonnosti, těžkopádný let a příznaky rýmy. Při pitvě nalzáme v dýchacích cestách hlenohnisavý výpotek až hlenové nálepy, zánět plic a sýrovité nánosy ve vzdušných vacích. Laboratorní vyšetření pro stanovení přesné diagnózy je složité a zdlouhavé, protože se jedná většinou o smíšenou infekci. Od rýmy je nutno odlišit hlavně počáteční stádium neštovic, je nutno pamatovat i na ornitózu. U infekční rýmy však málokdy nalzáme zánětlivé změny na oční spojivce. Průběh většinou není tak prudký, spíše zdlouhavý, s výskytem klinických příznaků u jednotlivců. Málokdy dochází k úhynu, zejména u mladých holubů. Infekční rýma a ornitóza se však v chovech vyskytují často společně!

### Léčba:

Terapie infekční rýmy musí být zaměřena nejen na odstranění klinických příznaků onemocnění horních cest dýchacích, ale musí být zaměřena na samotné původce choroby. Infekční rýma velmi často snižuje výkonnost a tělesnou kondici holubů a stává se tak úvodním článkem pro řadu následných chorob (salmonelosa, paramyxo, kokcidioza, trichomoníáza), což však může probíhat i opačně. Zejména trichomoníáza bývá „vstupní bránou“ pro onemocnění infekční rýmou. Ošetření nakažlivé rýmy se v první řadě zaměřuje na zabránění pozdějších následků. Zvláště nepříjemnou komplikací jsou sýrovité nálepy ve vzdušných vacích, jejichž léčba je zdlouhavá. K léčbě se používají (kromě zlepšení hygienických podmínek chovu) hlavně antibiotika a to jak tetracykliny, z nichž se nejúčinnější jeví doxycyklin (Ornicure, Ronaxan, Doxygal), dále spiramycin (Stanovil), lincomycin a spectinomycin (Linco-spectin) a jiné.

### Nejdůležitější je však **prevence** :

Mimo zlepšení podmínek chovu, jako je dokonalá hygiena, čistota krmítek a zejména napáječek, je třeba zlepšit mnohokrát vzpomínané větrání holubníku. Zabezpečit dostatek čerstvého vzduchu bez průvanu. Nepřepřítovat holubníky, což se děje v současné době při zvyšování stavů na holubníku. Metoda stoupajícího cigaretového kouře hodně napoví!

Poněvadž se jedná u infekční rýmy o polyfaktoriální onemocnění, je třeba v chovu „držet na uzdě“ zejména trichomonády, ale také kokcidie a vnitřní parazity. Holuby držet v imunitě proti paramyxo a herpes-virům.



Přestože není na účinnost vakcinace proti mykoplasmoze jednotný názor, já stále vakcinuji Gallivakem 3x v intervalu 1. 7. a 28. den.

MVDr. Michael Polášek

## Lambrechts - Lismont

Lapstraat 3, Kortenaak 3470, Belgium

foto 8

Nějak se to seběhlo a já jsem měl na své cestě v Belgii najednou až dost času, že jsem v tom okamžiku nevěděl co s ním. Napadlo mě, že bych toho mohl využít abych navštívil někoho ze současných velikánů našeho sportu. Volba padla na tandem Lambrechts-Lismont. Sleduji tento holubník již celou řadu let, a jeho výsledky mi přijdou excelentní. Někdy bych s mobilem nejraději dohodil co nejdál, ale často je to neocenitelný pomocník. Dojednal jsem si termín a hned ráno z hotelu vyrazil. S hledáním jsem neměl problém, jel jsem najisto, protože mi cestu již vysvětlil pan Lambrechts po telefonu. V Belgii se totiž špatně něco hledá. Můžete mít přesnou adresu, ale nikdo vám neporadí a nepomůže, protože často každý ví s jistotou jen to, kde bydlí on sám. Stavení jsou všechna skoro stejná, nebo alespoň navzájem velmi podobná. Holubníky švagrů Ferdi Labrechts a Marcela Lismont jsou nedaleko obce Kortenaakem skoro dá se říci na polosamotě, nad vsí. Je to stará zemědělská usedlost. Dříve se rodina zabývala chovem dobytka a vůbec sedlačením, ovšem dnes se věnuje výhradně chovu holubů. Oba aktéři užívají důchodu a mohou se holubům naplno věnovat. Dostalo se mi vřelého přivítání. Měl jsem pocit, že jsem navštívil staré známé. Při kávě jsem si dovolil položit několik otázek, které mě zajímaly, zvláště o vedení chovu a způsobu závodění. Byl jsem překvapen jak snadno a jednoduše je celý systém postaven.

U tandemu Lambrechts - Lismont vše začalo z iniciativy Marcela Lismont. On se stal chovatelem holubů v Kortenaaku i když Ferdi byl v té době také už dobře načatý. Marcel říká: „Měl jsem velký vzor ve svém otci, který byl velký fanda našeho sportu. Již jako šestiletý chlapec jsem v holubníku trávil veškerý volný čas. Byl jsem ten hlavní „holubář“ v rodině přes to, že oba moji bratři a švagr byli a jsou dodnes, také chovateli holubů. Pocházím z Drielinter a sem jsem se přestěhoval až když jsem se oženil v roce 1969. Můj tchán byl také chovatel holubů a to pro mě byla jistě obrovská výhoda. Z počátku jsme závodili pod jeho jménem, protože on se také o holuby staral. Já jsem v té době měl své holuby doma u rodičů, se kterými jsem také závodil a tedy jsem k nim denně dojížděl. V té době se můj švagr také projevil jako chovatel. Obstarával čištění holubníků, vozil holuby na tréninky a košování na závody. Tehdy jsme začali závodit jako tandem. Začínali jsme s mými starými holuby z domova, kteří byli převážně od pana profesora Van Gremberen jež jsem získal přes Franz Devil a Georges Smedts. Tito holubi pocházeli z holubů z počátku šedesátých let. Na počátku sedmdesátých jsem získal holuby od Persoons, Verbruggen a Grondelears. V posledních letech jsme získali něco od Jos Deno (Leedfaal) Louis De Weerd (Kessel) a Remi Hoebrechts (Hoeleden). V roce 1995 jsme si vyměnili holoubata s Maurits Voets (Kessel) a v minulém roce jsme získali několik letních holoubat z Gaby Vandabeele holubů od Walter Durme z Bosbeke. Dva naši základní holubi jsou „Oude Grondelears“ z 84 roku a „Oude Van Grenbergen z roku 85. „Oude Grondelaers“ byl napárován na holubici z linie Van Gembergen

a „Oude Grembergen dostal dceru z roku 88 „Narbone“ od Persons. Další léta jsme tyto staré holuby s úspěchem párovali na mladé holubice s tím, že později na jaře dostali zase své staré původní holubice. Také jsme donesli holuby od Hoebrechts, které jsme chtěli použít hlavně pro dlouhé tratě. V té době jsme u našich holubů měli hranici u středních tratí nejdále však na takzvané „krátké dlouhé“ jako např. Brive (690 km). Na ty nejdelší vzdálenosti jsme nasazovali maximálně dva holuby. Tak jsme například získali první cenu provinzial s holubem, který byl z poloviny z krve Hoebrechts.

foto 9

Marcel a Ferdi drží něco přes šedesát chovných párů, padesát vdovců a také přes šedesát holoubat. Mezi poslední patří také skupina Vandenabeele, kteří jsou umístěni v zahradním holubníku. Jenom holoubata z první líhně zde zůstávají, ty ostatní jsou určena na prodej. Marcel říká: „Je mi jasné, že kdyby měl přijít opravdu krach v závodech holoubat, zůstaneme bez holoubat, ale až dosud jsme měli vždy štěstí“. Párujeme 1.prosince. Vejce od pěti až šesti párů podkládáme po deseti dnech pod chuvy. Celé to opakujeme až třikrát abychom od určených párů odchovali více holoubat. Chovní holubi musí odchovat pět líhní. Necháváme chovné páry rozdělené tři a půl měsíce, než je dáme znovu do páru. Marcel říká: „To nejlepší na chovu holubů je pro mě samotný chov, tady všechno začíná. Kde se nepodaří dobře odchovat, nejsou výsledky. Často řada holubů sedí mezi chovnými i dva roky, aniž by něco přinesla, nebo na ně přišla řada. Chovný potenciál je něco úplně jiného jak závodní potenciál. Myslím, že ti nejlepší chovní holubi se rodí v létě. Tady dává příroda trochu více než jindy. Pravidelně si pro sebe letní holoubata necháváme. Nechá se dobře párovat, ale chovatel k tomu musí mít dost holubů. Snáz se dají najít ti holubi, kteří na sebe dobře pasují. Když budu mít dvacet samců a dvacet holubic nemohu nic dělat, nemám více prostoru, Musím nutně mít víc možností. Musím zkusit na jednoho holuba víc holubic a obráceně. Tím nechci říci, že už všechno vím, ne, bez trocha štěstí se to nemůže podařit. Párování u mne zabere spoustu času. Vše se připravuje dva i tři měsíce dopředu. Ležím v papírech celé dny. Sleduji ze kterých holubů a z jakého páření se v minulosti zdařili ti nejlepší jedinci. Často listuji i pět, šest roků zpět. Linie ze kterých se čas od času v minulosti něco povedlo, ty se snažím udržet“. Na co se zvláště bere zřetel při párování holubů? „Sleduji abych pároval na sebe linie holubů, které se na sebe hodí. To znamená aby již tato kombinace byla ověřena v praxi. Samozřejmě kladu důraz i na jiné věci. Jako například velmi rád vidím silně pigmentované oči s malou zornicí. Struktura oka by měla být silně zrnitá. Často páruji spolu dvě sklo oči přes to, že mne mnozí zrazují. Mimo jiné pozoruji křídlo. Dobrá ventilace, pružné letky, přiměřený odskok zadních a předních letek. Mám rád dobře zapeřené křídla ze spodní strany. Mám rád holuby s dobře uzavřenými vidlicemi.Vím, že mnohé linie holubů to dvakrát nemají, ale snažím se to vhodným párováním u odchovu co nejvíce eliminovat. Nedávám na sebe dva partnery se stejnými chybami.

Vdovci jsou zapáření 5.ledna. Vychovají holoubě a znovu jsou párováni až 1.dubna. Po cca třídenním sezení na vejcích jsou rozděleni. Dříve jsme nepárovali v dubnu. Oba výsledky mají stejný efekt. Jsem přesvědčen, že my chovatelé klademe zbytečně velký důraz na věci, které často nemají žádný význam. Člověk něco dělá 10 i 15 let aby nakonec zjistil, že to byla zbytečná práce. Vezměme například pivní kvasnice. Kolik let jsme našim holubům kupovali kvasnice v lékárně, za

půl kila jsme platili 10,- DM (200 Franků). Přešli jsme na krmné kvasnice a při zanedbatelné ceně výsledek stejný. Přitom jsme 15 roků věřili, že kvasnice pro lidi musejí být nutně o třídu lepší. Jiná historka, která se stala Janu Grondears. On dával svým holubům celá léta vždy před nakošováním na závod tabletu vitamínů. Na neštěstí byl u něho na návštěvě jeden známý chovatel a on proto nemohl svým holubům tabletu dát. Nechtěl jen tak prozradit svojí tajnou zbraň. „Není problém zastavím cestou a holubi svojí tabletu dostanou“, myslel si velký mistr. Ale tento chovatel chtěl jet spolu ke košování. Holoubci tedy tentokrát žádnou tabletu vitamínů nedostali. Výsledek? Holubi zaletěli i bez tablety jako nikdy před tím.

Musím říci, že jsme od našich ročáků v roce 1997 mnoho neočekávali, a přes to letěli jako nikdy. Je zažitým pravidlem, že vdovci musí mít co nejvíc klidu, u nás měli v tom roce všechno jiné jenom ne klid. Seděli na holubníku, kde už byli odstaveni jako holoubata. Ve vedlejším oddělení byla v tomto roce umístěna holoubata, mezi oběma odděleními byly dveře vyplněné pletivem. Přimontoval jsem na ně igelit, ale i přes to, se mladé holubičky předváděly a nalétávaly na výplň dveří. A mezi samci vznikla rivalita. Holubice na blízku, to byla pro mladé holuby hodně silná motivace. Zkoušel jsem je motivovat i jinak, ale bylo to zbytečné. Tak jsme například holuba, který nic moc neletěl, dali na dva týdny do voliéry. Jeho budník byl okamžitě obsazen jiným a když jsem původního holuba vrátil do holubníku, byl vždy dobře nabroušen. Ale vždy se musí dbát aby nebyli žádné rvačky. Tímto způsobem jsme závodili s ročními od dubna až do začátku srpna, kdy jsme letěli z Bourges. Potom byli mladí vdovci zapárováni, aby mohli letět druhý národní závod z La Souterraine z osmidenních holoubat. Je jistě lepší když jsou holubi nasazeni na závod ze čtrnáctidenních holoubat a snad je ještě lepší když sedí na dalších vejcích dva dny. Kdy už nehoní a nejsou tolik ve stresu. Z tohoto La Souterraine jsme zaletěli velmi špatně. Třináct holubů ze šestatřiceti jsme ztratili, mimo jiné i 1.Eso roční Brabantstské unie. A dalších šest nebo sedm vynikajících závodníků. Podobných chyb se musíme v budoucnu vyvarovat.

Lambrechts a Lismont jsou velmi známí jako specialisté na závody holoubat. Již v roce 1996 se jejich holubi podrobili dopingové kontrole a to vždy dva týdny po sobě. V roce 1997 byli opět kontrolováni na zakázané látky po závodu z Argentonu. Třikrát bylo vždy vše v pořádku.

foto 10

U nás jsou holoubata držena pohromadě bez rozdílu pohlaví. Nedá se tomu zabránit a často mají holoubata již v květnu své hnízdo. Začátkem srpna se začíná závodit s holoubaty a tyto musejí do koše 8-9-krát. Po závodu z Bourges závodíme jen s těmi co mají hnízdo, přes to, že minulou sezónu naše nejlepší holoubata neměla partnera. Přemýšlíme do budoucna o zatemňování u holoubat a to i přes to, že v téhle oblasti nemáme žádné zkušenosti. S tréninkem holoubat začínáme velmi brzy. V podstatě hned jak naše holoubata začnou létat okolo holubníku v hejnu. Zpravidla již začátkem dubna. Kolem začátku května již jsme na vzdálenosti asi 15 kilometrů. Vzdálenost prodlužujeme až na šedesát kilometrů. Jdou již každý týden v úterý a ve čtvrtek do koše. Vypouštíme je kolem desáté až jedenácté dopoledne. Vozíme holoubata také několika přátelům tak, že je vždy vypuštěno 200-300 holoubat najednou. Ta, která již mají v této době

hnízda, ta musejí na několik nácviků kolem holubníku na několik kilometrů a dále dohlížíme aby létala denně kolem holubníku alespoň půl hodiny. Jeden z důležitých bodů práce s holubaty je motivace. Pro mladé samce je nejlepší moment, když mají na hnízdě vejce asi dva dny stará, mladé holubičky na naklovaných vejcích a nebo na holoubatech 6-7 dní starých. V žádném případě na malých holoubatech. Naklovaná holoubata je vždy problém mít po ruce. Ale od roku 1998 máme i tento problém vycytaný. Marc Vanonckelen nám sestrojil čip, který zavřeme do plastového vejce a tento co chvíli vydává zvuk klovajícího se holouběte. Tyhle uměle naklovaná vejce dáváme pod holubičky tak dvě hodiny před nakošováním. Nikdy ne na delší dobu! Vždy hledáme něco nového. Hodně používáme trik „první láska“. Ten spočívá v tom, když si všimneme že některý mladý sameček honí na hnízdo, vezmu tohoto holuba na den nebo dva mimo holubník. Holubička která je honěná na hnízdo si rychle najde jiného partnera. Tohoto taky dám mimo holubník. Před nasazením je pustím všechny dohromady. Musím jim vždy asistovat abych zabránil případným rvačkám. Ten který se ze závodu opravdu blýskne, ten na tuhle metodu funguje. Proto je důležité vědět kde má každé holoubě svoji sedačku. Svě místo mění, když chce mít svého partnera co nejvíce na očích. To musí být pro každého chovatele ten správný moment.

Také co se týká zdraví holubů má Marcel mnoho zkušeností. Osm dní po odstavu dostanou holoubat pěti-denní kůru proti trichomoniádě. Celou dobu před sezónou závodů holoubat se holoubatům podává každý měsíc tři až čtyři dni něco proti trichomoniádě. V průběhu samotných závodů dostanou holoubata jenom spartrix. Jednou za měsíc se podává preparát proti kokcidióze. Poslední dobou upřednostňuje S-Mez. Tři dny, potom dva dny nic a potom ještě tři dny. Na cesty dýchací dostanou tři týdny před závody týdenní kůru Suanovilem. V průběhu sezóny podáváme proti kokcidióze S-mez. Máme za to, že S-mez velmi dobře působí i na dýchací cesty. Staří vdovci jsou, co se týká zdravotní záležitosti ošetřování téměř stejně jako holoubata, jenom s tím rozdílem, že nedostávají tolik antibiotik. Pravidelně očkujeme Colombovacem proti paramyxoviru. Naproti tomu neštovice se u nás neočkují vůbec. Po očkování neštovic zpravidla je výkon u holoubat velmi slabý. Jsou i velké ztráty na holubníku, vždy tak osmý den po očkování. Každý rok se mezi holoubaty nebo ročními objeví zvíře s neštovicí a tedy ho musíme z mužstva závodníků vyřadit.

Prohlédli jsme si všechna oddělení od závodníků přes chovné i oddělení holoubat. Na hnízdech zde koncem ledna bylo převážně po dvou holoubatech. Zdravá a vzrostlá holoubata. Zařízení jednoduché a praktické. Vše precizně vyčištěno. To je záležitost Ferdiho. Střecha u závodníků je ze starých prejzových tašek, je vidět ven a dnes, kdy je větrno tady protahuje jako na drahách. „Musel bys tady být když prší nebo padá sníh a fouká vítr. To je potom tady kluziště nebo koupaliště“. Holubům jak se zdá to příliš nevádí. Holubi se mi velmi líbili, střední, spíš větší, dobře zapeření vynikající křídla s ventilací. Dobře stavění s velmi dobrým osvalením. Hodně jsem registroval světlé zobáky a bílé drápy. Oči, to byla pastva. Zdá se že se tady klade na oči velká důležitost. Silně pigmentované, jakostní kroužek velmi výrazný. Byl to přesně ten typ holubů který sám preferuji. Jedním slovem atlet. I fandové standardních holubů si zde jistě našli něco co by se jim líbilo.

**Pro ilustraci jen shrnutí výsledků z roku 2004:**

**42-krát 1. místo 47-krát 2. místo a 181- krát umístění v první pětce vítězů!**

Zbytek dne jsem strávil s mým dobrým přítelem Francis Nolmans z Tienen. Francis je předsedou spolku který čítá 900 chovatelů. Je to jistě tvrdá řehole. Momentálně renovují klubovou místnost, kterou minulý rok koupili. Byli jsme se podívat jak pokračují stavební práce. O spolku v Tienen a jeho předsedovi bych rád napsal někdy příště. Náhoda tomu chtěla a já jsem dostal příležitost se osobně seznámit s ošetřovatelem „Královského belgického holubníku“. Velmi příjemný, drobný mužíček, který jistě holubům rozumí, byl mojí návštěvou nadšen. Mě prostě hned na první pohled učaroval. Padli jsme si navzájem do oka. Slovo dalo slovo, byl jsem pozván na jeho holubník. V létě si vyměníme holoubata. Získám do svého chovu jedince kteří kdysi psali historii holubářského sportu v Belgii. Nebylo to ztracené dopoledne.

**Josef Kondrys**  
Plzeň-Koterov

## Bude nový závodní řád spravedlivější?

jsem jedním z pěti členů pracovní skupiny připravující úpravy závodního řádu, který má vstoupit v platnost od roku 2006. Věřím, že většinu úprav chovatelé poštovních holubů ocení. Závodní řád bude stručnější a adresnější. Tradičně odvedl poctivou práci Ing. Jaroslav Novotný, který připravil pro jednotlivé členy skupiny první pracovní verzi s barevně zvýrazněnými úpravami závodního řádu. Tím nám usnadnil práci při studiu navržených úprav a přípravě oponentury.

Bohužel jsem jediným členem komise, který konstatuje holuby do tradičních konstatovacích hodin, ostatní členové vlastní elektronické systémy registrace. Možná to není hlavní důvod, ale obě mé zásadní připomínky k novému závodnímu řádu byly 4 : 1 zamítnuty. Že by opravdu platilo staré české přísloví: „Sytý hladovému nevěří“. Oč se tedy jedná:

1. Připomínka: Umožnit konstatování více holubů do jedné dutinky konstatovacích hodin, jak je to běžné např. v Německu. Touto změnou odstranit diskriminaci chovatelů s klasickými hodinami při současném příletu více holubů. Při dvou i třech závodech v jednom termínu dochází rovněž ke kapacitním omezením při konstatování, což u ESR není problém. Podmínky by měly být aspoň dle možností souměřitelné.

2. Připomínka: ESR které nemají konstatovací antény vybavené průchozími tunely, musí být umístěny ve sputnikovém vletu eventuelně v holubníku. Při hromadné příletu mohou být holubi odkonstatováni aniž mají snahu vcházet do holubníku, což není regulérní.

Protože obě připomínky pracovní skupina zavrhla, konstatoval jsem, že problém budu publikovat v našich časopisech, abych podnítil diskusi. Pokud budou mít i ostatní chovatelé obdobný názor, musí ve svých OS toto projednat a zavázat předsedu OS konkrétním hlasováním na ústřední konferenci našeho svazu, kde budou delegáti schvalovat definitivní podobu nového závodního řádu. Pokud k problému diskuse nevznikne, budu se muset já i stejně smýšlející chovatelé podřídit většinovému rozhodnutí.

Připomínek, které nebyly akceptovány jsem měl více (např. jsem nepovažoval za nutné striktně rozhodovat o umístění závodních gum na rodový kroužek, nebo se mi jevila lepší tabulka se záznamem první konstatované dutinky a na ZL záznam skutečně použité, tím dvojí kontrola a jiné.) ale tyto připomínky nepovažuji za zásadní a věřím, že i bez jejich schválení bude nový závodní řád plnit dobře svou funkci.

Ing. Tomáš Kusák

## Prohráváme všichni .

Ač nerad píšu, odhodlal jsem se k tomuto kroku na základě diskusí na stránkách svazu a také proto, že jsem byl v minulém období jedním z členů prezidia – tudíž jsem trochu viděl do zákulisí a jsem předsedou OS H.Králové, které má problémy, které musí řešit a tak snad toto vše mě přimělo k napsání tohoto článku.

Jeden z dopisovatelů na webových stránkách svazu se v příspěvku dotazoval, kdo po konferenci vyhrál a kdo prohrál. Já si myslím, že zatím prohráváme všichni, pokud se budeme chovat tak jak doposud. Je skutečností, že někomu se řešení fiaska v Portu zdá málo razantní, ale jakékoliv jiné nemohlo na dané situaci již nic změnit, tj. zajistit zpět olympijské vítěze. A pak, konference neměla k dispozici ani jednoho řádně navrženého kandidáta, který by mohl být za odstupující – případně odvolané zvolen. Alespoň nikdo s tímto návrhem nevystoupil.

A tady je problém, který já vidím především na úrovni OS. Většina členů se řídí heslem: *Vše je v pořádku, já jsem spokojen, nic po mě nechtějte, ať to dělá někdo jiný a třeba i špatně hlavně, že mám klid.* A obráceně, pokud se někdo ozval, zas jsme ho dokázali umravnit, protože se stalo tak trochu pravidlem, že vládnoucí funkcionáři se nevhodnými připomínkami nějakého člena nehodlají zdržovat. Příklad na konferenci na Kladně, kde vystoupil př. Adamík mu bylo odejmuto právo dokončit své vystoupení, což bylo v rozporu s JŘ čl. 8 bod. 2. - cituji: na schůzi má každý člen právo projevu. Předsedající může také slovo odejmout, je však povinen rozhodnutí zdůvodnit. Další botou v dosavadní krátké činnosti, jsou nekorektní vztahy mezi chovateli, jak v ZO a to čerpám z vlastních řad, aby mě někdo nenapadl, tak v nejvyšším stupni Prezidiu. Prezidium nikdy za mé účasti neschválilo materiál nazvaný: Zásady organizace a posuzování výstav poštovních holubů, byť se o tomto materiálu mluvilo a bylo řečeno, že ho členové prezidia dostanou předem k prostudování (jak jinak něco můžete připomínkovat) a pak se projedná. Pak se neprojednalo nic a vzal se materiál, který stvořil posuzovatelského molocha, složitě organizovaného a dle skutečnosti na CV Kladno, vlivnějšího než celé prezidium, když pozměnil propozice výstavy a zřídil a vystavil kategorii naděje posuzovatelů.

To, co by mělo být ve Výstavním řádu jednoznačně řečeno, že posuzovatel nesmí hodnotit svoje holuby, tam není!!! Je tam, že by neměl a pokud tak učiní a poruší čl.3 odst.1 a 3, má to za následek zákaz činnosti posuzovatele po dobu dvou let. Takže v případě př. Sadila byla konference opravdu shovívavá, a možná př. Sadil, jako spoluautor a předkladatel těchto zásad, bude na sebe přísnější. No ještě, že tento materiál je neplatný, protože jej neschválila žádná konference, je tedy živý. Je potřeba ho dopracovat a podle mě zestručnit a to, že nesmí, by tam asi po letošních zkušenostech mělo být. Jediné nové, doposud řádně schválené dokumenty jsou Stanovy, Jednací řád a Disciplinární řád. A protože dle stanov § 10 Konference je tím, kdo tento materiál schvaluje pod čl. 4.j), tak u výstavního řádu tomu tak zatím není. ZŘ je sice starého provedení, ale řádně chválen konferencí v Hluku 2004. To jen po pořádek a osvěžení paměti.

A tak by se dalo pokračovat, ale to není cílem mého příspěvku, jen jsem chtěl nadzvednout pokličku přetopeného holubářského kotle, aby nám všem, ubývajícím členům se zchladily hlavy, navrátil zdravý rozum, smysl pro fair-play, aby pokud někdo řekne jiný názor, nebyl z něj hned třídní nepřítel, ale vedla se věcná a korektní diskuse, aby se z našeho svazu nestalo bojiště (a tady se především na moravském poli fest válčí a nebudu to dál rozvádět – jednotná Moravo), kde si každý hájí a prosazuje svoje zájmy.

To představuje ale znát a ctít svazové dokumenty a chovat se k sobě tak, jak máme i ještě snad v oslovení přítel – tedy přátelsky a slušně. Možná, že by stálo za úvahu, dát do Stanov také ustanovení, tak jako je neslučitelná funkce výpočtáře a výcvikáře, že je neslučitelné podnikání v oblasti chovu a dopravy s jakoukoliv funkcí včetně ZO. Výjimkou by mělo být pouze vydávání odborných časopisů.

Je toho dost o čem přemýšlet, hlavně co udělat pro to, aby tu chovatelé ještě za 15 let vůbec nějakí byli a abychom se my sami sobě a okolním státům mohli podívat klidně do očí. A to nejen kvůli letošní Olympiádě, ale také proto, že dobrý kredit nemáme a to je poslední co chci zmínit. Před dvěma lety jsem byl na pracovní cestě v Belgii, kterou pořádala krmivářská firma Slavkovské

krmné směsi Marefy Bučovice (SKS Versele Nutrition), která je součástí nám dobře známé Versele Laga. Navštívili jsme jejich centrálu a i ohromné sklady, kde každému chovateli a nejen holubů, se rozbuší srdce, může potvrdit Ing. Solar, byl také přítomen a ještě jeden chovatel, kterému se omlouvám, ztratil jsem kontakt. A protože ředitel slavkovské pobočky Stephane Boving umí česky, při jedné snídani, kdy jsem s ním seděl a on se dost zajímal o naše hobby a dostali jsme všichni tři samozřejmě pozornost od firmy, kterou ochutnali holubi, mi v závěru řekl, že firma přestala podporovat soutěž o Mistra světa právě kvůli podezřelé úspěšnosti Česko-Slovenských chovatelů.

Co dodat ???

Snad jen to, když už je to tak trochu druhý začátek toho novodobého holubářství, ať je to když ne vítězství, tak alespoň korektní boj o ztracené pozice.

Ing. Jiří Pastyřík



## **Jiří Novotný** **vícenásobný mistr a vicemistr OS České Budějovice**

V pondělí 25. dubna byla svolána do Klatov na 16.00 hodin schůze prezidia ČMS. Jedním z její hlavních úkolů bylo posouzení vhodnosti místa a především prostor Domu kultury pro konání Celostátní výstavy 2006, které bude OS Klatovy pořadatelem.

foto 11

Z tohoto důvodu jsme se rozhodli spojit tuto dlouhou cestu z Brna do Klatov s již naplánovanou reportáží úspěšného chovatele a předsedy OS České Budějovice pana Jiřího Novotného.

Po šesté hodině ráno jsme společně s Jarkem Novotným vyjeli jeho novým autem pro které to měla být první větší zkouška kvality. Protože členem prezidia je i Karel Mareš ze Znojma, tak jsme se stavili i pro něho. Když se sejdou v jednom autě 3 holubáři, tak žádná cesta není dostatečně dlouhá. A navíc bylo týden před začátkem závodní sezóny, a to je každý holubář velký optimista. Když jsme vyjžděli ráno z Brna svítilo sluníčko a nejinak tomu bylo i ve Znojmě. Vše nasvědčovalo tomu, že bude pěkný slunečný den. Bohužel tento náš optimismus dlouho nevydržel. V 10 hodin se obloha zatáhla a začalo drobně pršet. Při našem příjezdu do Větrní, kde pan Novotný bydlí, již pršelo. Možná to bylo i dobře, protože za tohoto počasí se plně ukázala tvrdost klimatických podmínek, v předhůří krásné Šumavy, kde svoje holuby chová.

Jiří Novotný, 45 roků, zootechnik. Holuby začal chovat již ve svých osmi letech v Aši za podpory svého otce (co se v mládí naučíš, už nikdy nezapomeneš). První holuby získal od místního chovatele pana Menšíka a pana Břešťanského. Právě holubi z těchto chovů mu v 19 letech dopomohli k získání mistra OVS Karlovy Vary. Po ukončení střední školy se přestěhoval do Sv. Jána nad Malší, a začal znovu a naplno holubařit. Základem chovu byli holuby od pana Štípka a pana ing. Kasala. V 25-ti letech se podruhé stal mistrem OVS tentokrát České Budějovice. Poté se zase stěhoval, a to do Větrní. V domku na samotě u lesa je jeho chovatelské království, kde si zvolil vdovskou závodní metodu, která se v těchto tvrdých podmínkách jeví jako nejlepší.

V roce 1992 OS České Budějovice otočilo směr závodů na západ. Jeho holubi přestali stačit rychlostí, a tak se poohlédli po něčem novém. Byli to holubi Janssenské linie. S těmito holuby začal závodit již od holubat a cvičil je do 150 km. Tyto Janssen holuby následně křížil s holuby od pana

Štípka a pana ing. Kasala a získal s nimi v roce 1997, 1998 a 1999 třikrát po sobě titul mistra OS České Budějovice. V roce 1992 také kupuje první holuby od bratří Máchů z jejich Janssenů, samozřejmě páry číslo 1. Toto se ukázalo jako velice dobrý tah na několik dalších roků. Holubi se dobře aklimatizovali a začali se dobře na jeho holubníku prosazovat. Když v roce 2003 v OS České Budějovice opět otočilo směr na východ, prosadili se tito holubi i proti větru. Po tomto otočení se stal v roce 2003 opět mistrem OS České Budějovice a v roce 2004 skončil na druhém místě. V roce 2003 a 2004 začal spolupracovat s přítelem Ivanovským, který chová holuby Krij Vanden Berg a holuby Schellens a Herbots od Chytilů. Tak se nachází nové spojení s Máchovými Jansseny, z nichž základem dnešního chovu je holub 1319-28-92, syn vynikajícího Máchova holuba „302“, syna páry číslo 1. Dále je v jeho chovu několik holubic od Máchů, z „Nezmara“, „Expresa“, „Sešivaného“ a „5002“. V dnešním chovu má již 11 holubic z holuba 1319. Výsledkem jsou vnuci a vnučky výborně závodící již jako holoubata i roční.

foto 12

#### Celkový pohled na závodní holubníky

Holubníky a ostatní prostory v nich pan Novotný svoje holuby chová, nelze nazvat jinak než chovatelský areál se vším, co k takovému zařízení patří. Samotné prostředí a prostor kde bydlí umožňují rozmístění holubníků dle vlastního uvážení a potřeby. Samostatně jsou postaveny holubníky ve stráni kde je ideální proudění vzduchu pro závodící holuby a holoubata. Holubníky a voliéry pro chovné holuby jsou umístěny za domem. Holubníky pro závodníky mají 7 oddělení, každé jen s 9 budíky a 3 oddělení pro holoubata. Holubi jsou v malých odděleních velice krotcí, takže práce s nimi je velmi snadná. Ve všech odděleních je dřevěná (nebo plastová) roštová podlaha. Větrání stropem, podle potřeby je možno regulovat. Část střechy je pokryta laminátovou vlnkou žluté barvy, což i při zatažené obloze působí příjemně na holuby. V holubnicích vdvoců jsou různé přístavky, které slouží během závodů k jejich motivaci. Velice se mu to osvědčuje. Ve 3 odděleních pro holoubata jsou klasické sedačky. V těch jsou po skončení závodní sezóny a rozdělení závodníků umístěny holubice. Všechno je čisté, řemeslnicky provedené a působí příjemným estetickým dojmem. Celý tento areál vyžaduje spoustu času a nesmírné množství práce a sám říká, že manželka je mu velkým pomocníkem. Stejně jako jsou prostorné holubníky, jsou prostorné i 2 voliéry. Součástí voliér je i 5 menších oddělení pro jednotlivé páry. Uprostřed zeleně a na kraji lesa je na chovatelský areál pana Novotného skutečně pěkný pohled.

Po zkušenostech s předcházejících roků používá jako závodní metodu totální vdovství. Celkem má 60 vdvoců a 60 vdov. Holubi jsou do závodního týmu zařazeni již jako ročníci a dosahují velice dobrých výsledků. Velmi zajímavé je to, že v jeho závodních holubnicích se jen velmi těžko hledá holub starší tří roků. Převážná část závodníků je ve stáří do tří roků. Je to dáno i prostředím na kraji lesa, kde opravdu není o nějakého jestřába nouze. Nešťastné je, že ne na závodě, ale na vlastním holubníku padne za oběť většina závodníků. Holuby dává do páru v polovině února, letos to bylo 13. února. Holubi odchovají jedno holoubě a jsou opět rozdělení. Aby holubice nesnášely,

jsou od holubů odděleny dříve a holoubata dokrmují v samostatném oddělení. Po druhém zapáření a snesení vajíček, jsou páry rozděleny a začíná klasický kolotoč totálního vdovství. Vše začíná ranním tréninkem jak holubů tak holubic, totéž se opakuje i večer. Holubice po tréninku odejdou chodbou do oddělení na sedačky, aniž by je k tomu chovatel nějak nutil. Jsou tak prostě naučeny z doby kdy tam dokrmovaly holoubata. Před začátkem závodní sezóny jsou jak vdovci, tak vdovy několikrát vyváženy ke kratším nácvikům. Letos 13x do vzdálenosti 130 km. Nejprve jsou vypuštěny vdovy a asi za 10 minut vdovci. Je to z toho důvodu, aby vdovy čekaly v budnicích na vdovce. V průběhu závodní sezóny vždy před nasazením ukazuje vdovcům holubice. Tento moment před nakošováním považuje za velice důležitý pro motivaci jak vdovce, tak vdovy. Jeho názor je, že 3 minuty nestačí, proto raději ponechává holuby spolu déle. Po závodě je ponechání holubice u holuba otázkou náročnosti a délky závodu. Tady je na zvážení každého jednotlivého chovatele jak se svými holuby pracuje a co se mu osvědčilo. Nejdůležitější je systém, který je třeba dodržovat, neustále změny holubům neprospívají. Holuby nasazuje pokud jsou v pořádku každý týden. Při těchto počtech holubů, rozsahu oddělení a důrazu na rychlé holuby, není překvapením že pro konstatování holubů používá elektronický systém. Rovněž dodržuje zásadu, že pokud se vdovec nevrátí ze závodu, nebo ho chytne jestřáb, uvolněný budník po něm neobsazuje, zůstává prázdný až do skončení závodů. Po skončené sezóně jsou všechny volné budníky obsazeny.

foto 13

foto 14

Ulička před závodními odděleními

Oddělení vdovců

Holuby vakcinuje v prosinci proti pseudomoru, letos použil Pharmavac Proti salmonelle používá Enrogal, následně Salgen. Jinou preventivní léčbu neprovádí. Pouze v závodní sezóně trichomonády, především 10% Ronidazolem. Grity a minerálie mají holubi po celou dobu k dispozici. Dnes je takový výběr, že to není žádný problém vybrat vhodný přípravek. Pan Novotný není zastáncem neustálého proléčování. Pokud je k dispozici, dává holubům i zelené krmivo. Výsledky dokazují, že jeho zvolená metoda přináší vynikající úspěchy. Po skončení závodní sezóny odchovají vdovci jedno holoubátko.

V říjnu jsou závodníci rozděleni podle pohlaví a po celou dobu až do jara nelétají. Krmivo používá dnes běžně dostupné u všech prodejců chovatelských potřeb. Krmení tak, jak je u závodníků běžné. Po závodě dietní směs, později se přidává, až před závodem se přechází na sportovní směs. Po přiletu holubů ze závodu do vody elektrolyt. Holuby krmí po celý rok zásadně v budnicích. Podle pana Novotného je pro získání úspěchu důležitý vztah mezi chovatelem a

holubem, stejně jako vztah holuba k chovateli. Láska k chovateli, holubici, holubníku, budníku a k celému prostředí kde je holub chován a ošetřován, to je základ úspěchu. Dosáhnout toho vyžaduje nesmírné množství práce a času stráveného mezi holuby. Pan Novotný je ochoten toto všechno podstoupit, proto i jeho úspěchy jsou výjimečné. Holuby, kteří jsou v závodních

holubnicích je možno zařadit mezi střední až menší. Je to dáno prostředím, kde každý holub při proletu musí být neustále ve střehu, vzduchem se pohybovat jako lasička, jinak se lehce stane kořistí dravce. Těžký holub zde nemá šanci.

foto 15

Holub 90-14-119, linie Delbar, 40 cen, již jako roční z 10/7 cen, v chovu

U všech chovatelů, které jsme společně s Jarkem navštívili za účelem reportáže pro IZ Poštovní holub, byla velice kvalitní a početná voliéra s chovnými holuby. Nejinak tomu je i u pana Novotného. Ve dvou voliérách je 30 chovných párů, ať vlastních špičkových závodníků, nebo holubů, které přinesl pro posílení svého chovu. Dále je zde několik chovných párů, které si k němu umístili jeho přátelé. Holuby ve voliére každý rok přepařuje. Tímto ověřuje, zda nové kombinace nepřinesou ještě lepší odchovy.

foto 16

foto 17

Holubička 03-03-1335, 4. Eso OS Č. Budějovice, Holub 03-03-1523, roční 12/9 cen, vnuk „1319 vnučka „1319“

Perlou voliéry je Janssen holoubek 92-028-1319 od Máchů z holuba „302“, syna páry č.1. Spolu s ním je tam i jeho 11 dcer. To už je síla, na které se dá stavět budoucnost chovu. Tato chovná osobnost se projevuje výrazně v jeho závodním týmu, kde je celá řada špičkových závodníků právě z linie 1319. Někteří z nich jsou na barevné příloze. Ve voliérách jsou také holubi Krij

Vanden Berg, holubi od Chytilů, nádherný strak holub ze Sabových Delbarů (alespoň mě se velice zamlouval) a samozřejmě další holubi od Máchů z červeného „Expresa“, „5002“, „Nezmara“, „Sešivaného“, a dalších špičkových Máchových holubů.

foto 18

Holuby ve voliére vakcinuje současně s ostatními závodníky. Proléčení proti Trichomádě 10% Ronidazolem a to většinou stačí. Dříve dbá na individuální zásah v případě, že holub na první pohled není ve své kůži. Ve voliére mají holubi k dispozici mimo několikrát denně měněnou vodu, celou řadu malých misek, ve kterých jsou různé druhy minerálií, gritu, soli, každé samostatně v jedné misce. Holub si vybere co potřebuje. Holubům ve voliére je pravidelně podáváno i zelené krmivo, především kopřivy a salát. Pro lepší apetit holubů neuškodí zelené krmení mírně osolit. Holubi ve voliére jsou dáváni do páru koncem listopadu, letos to bylo 26.11. Pro zdárný odchov je ve voliére přitopováno tak, aby teplota i při mrazu neklesla pod 10 stupňů. Holubník je utěsněn, aby únik tepla byl minimální. A že je na Šumavě pěkná zima, jistě nikdo nepochybuje. Přesto se odchov ve voliére bez problémů daří. Vyžaduje to, aby holubi byli 100% zdraví a měli k dispozici všechno co k zdárnému vývoji holoubat potřebují. Vždyť jsou to budoucí naděje dalších úspěchů. V předcházejících letech si Jírka ponechával holoubata výhradně z voliér. V letošním roce poprvé odchoval několik holoubat od vdovců. Holoubata z pozdní líhně nenechává. V jeho podmínkách se mu to neosvědčilo. Takovým holoubatům je třeba se jinak věnovat, jinak o ně pečovat a od toho už upustil. Po celou chovnou sezónu krmí kvalitním krmivem. Voliéra to je alchymie každého chovatele. Ne každý si umí namíchat ten správný recept na úspěšné holuby. Prohlídka holubů ve voliérách byl pro nás chovatelský zážitek. V červenci končí s odchovem ve voliérách. Holubice jsou odděleny od holubů. Holubi zůstávají na budnicích. Po skončení závodů holoubat jsou všichni chovní holubi přemístěni do otevřených holubníků, kde zůstávají až do dalšího zapáření. .

Holoubata to je naděje a budoucnost každého chovatele. Každý nevydařený ročník holoubat se dlouhodobě projevuje na kvalitě dosahovaných výsledků. Pro svoji potřebu si pan Novotný ponechává 120 až 130 holoubat. Jak jsem již uvedl všechna z jarních líhní. Do začátku závodů holoubat jich zůstane kolem 90. Ostatní se stanou potravou dravců. Prostředí skutečně kruté pro holuby, pro člověka naopak velice příjemné. I toto je paradox našeho holubaření. Odstavená holoubata hned vakcinuje proti pseudomoru, stejnou vakcínou jako ostatní holuby. Holoubata potom zůstávají v holouběcích odděleních – voliérách s roštovou podlahou bez jakýchkoliv preventivních kůr. Pouze v zimě je přední stěna zatažena fólií, aby do nich nefoukal sníh, kterého bylo letos víc než dost. Před začátkem závodů holoubat ještě všechna vakcinuje proti neštovicím Diftovakem a proléčí dýchací cesty. Holoubata ze začátku pouští pouze odpoledne do doby než se naučí chodit do holubníku na zapískání. Později jsou vypuštěni v poledne a ponecháni venku až do odpoledních hodin, bez možnosti vletu do holubníku. Po příchodu z práce jsou svolána ke krmení a zůstávají v holubnicích do druhého dne. Do závodní sezóny starých musí být holoubata schopna zvládat režim, který jim chovatel určil. Holoubata odchovaná začátkem roku, jsou v dubnu rozdělena podle pohlaví. Mladší holoubata jsou samostatně v jednom oddělení. V závodní sezóně starých se již maximálně věnuje závodníkům, a na holoubata není tolik času, vypouští je až večer, po tréninku vdovců. Všechna holoubata, která jsou odstavena absolvují celý závodní holouběcí program bez výjimky. Začátkem června jsou holoubata z prvních líhní postupně vyvážena k tréninkům. Později se k nim přidávají i ostatní. Před prvním závodem jsou holoubata dobře připravena. Výsledky dosažené panem Novotným v závodech holoubat to jenom dokazují. Není nic mimořádného, že v pořadí OS jsou jeho holoubata na prvních 10-ti místech, někdy je to i lepší. Podle zkušeností pana Novotného jsou holoubata, která úspěšně závodí, úspěšná i v příštích

letech, což potvrzují výkony jeho ročních holubů. Po skončení závodů holubat zůstává na holubnicích kolem 80 prolétaných holubat. Z těchto některá přenechá přátelům a zbytek přechází do závodního týmu. Mít takové úspěchy znamená práci, práci a zase jenom práci. Ne každý chovatel je ochoten toto podstoupit, proto i výsledky jsou mezi chovateli tak rozdílné.

**Rok 2004**

- 2. místo OS České Budějovice pásma západ
- 2. místo OS České Budějovice celkem
- 1. místo MKT Českého sdružení 467,047 b.
- 1. místo MKT OS České Budějovice – západ
- 1. místo MST OS České Budějovice – západ
- 1. místo CMKT OS České Budějovice
- 1. místo super ESO České sdružení 02–03–32 H = 986,42b.
- 1. 2. 3. místo Eso holubic OS České Budějovice
- 1. místo Eso holub
- 2. 4. 5. 7. 8. místo olympijská kategorie sport A OS České Budějovice
- 2. 3. 4. 9. místo olympijská kategorie sport B OS České Budějovice
- 2. 3. 7. místo olympijská kategorie sport D OS České Budějovice
- 2. místo mistrovství ročních holubů v Českém sdružení 3.471, 84

Prvních 15 míst Eso ročních holubů v OS.

V roce 2004 11 prvních míst v pásmu západ a v celkovém mistrovství. Úspěšnost mistrovství OS České Budějovice za rok 2004 je 60,7 % nasazeno celkem 450 holubů a umístěno 273 holubů.

Co dodat. Navštívili jsme jednoho ze špičkových chovatelů poštovních holubů České republiky. Měli jsme možnost si prohlédnout jeho pěkné a účelné chovatelské zařízení, které hlídají dva rafani, ze kterých běhá strachem mráz po zádech. Navštívili jsme předsedu OS České Budějovice, který jako jeden z mála je ochoten dělat také něco pro ostatní. To dnes zdaleka není samozřejmost. Navštívili jsme věkem mladého chovatele, jednoho s těch, na kterých bude v budoucnu záležet další vývoj chovu poštovních holubů u nás.

Návštěva pana Novotného a rozhovor s ním byl pro nás příjemným chovatelským zážitkem. Děkujeme, že se nám věnoval, děkujeme paní Novotné za kávu na kterou jsme se s Jarkem již těšili. Přejeme, ať se mu neméně tak jako dosud daří, a houbci ať mu přináší radost z jejich chovu.

Škoda, že jsme nemohli posedět déle, čekala nás již méně atraktivní záležitost, a to dvě a půl hodinová cesta do Klatov a schůze prezidia ČMS. Ale i tato schůze byla důležitá, protože se na ní jednalo o zajištění celostátní výstavy 2006, která bude právě v Domě kultury v Klatovech.

Byl to příjemně prožitý, dlouhý den, ukončený až šťastným půlnočním návratem. Příště nashledanou u některého dalšího z našich úspěšných chovatelů.

foto 19

Místo konání CV 2006 „Dům kultury“ v Klatovech

Antonín Polívka  
Ing. Jaroslav Novotný

## Závodní plány OS v Českém sdružení

<b>OS České Budějovice</b>	km	mistři	<b>OS Hradec Králové</b>	km	mistři
30.4. Mor.N. Ves	168	20/7	04.5. Smečno	110	jedn.
01.5. Galanta	240	20/7	08.5. Zdice	125	25/7
08.5. Galanta	240	20/7	15.5. Nýřany	190	25/7
15.5. Aba	351	20/7	22.5. Rozvadov	245	25/7
22.5. Jászberény	404	20/7	29.5. Bamberg	345	20/5
29.5. Galanta	240	20/7	05.6. Schweinfurt	378	20/5
04.6. Nadlac	544	20/7	05.6. Koblenz	550	10/4
12.6. Aba	351	20/7	12.6. Arnstein	384	20/5
18.6. Nadlac	544	20/7	17.6. Aachen	635	10/4
26.6. Aba	351	20/7	19.6. Zdice	125	25/7
02.7. Nadlac	544	20/7	26.6. Würzburg	421	20/5
06.7. Galanta	240	20/7	01.7. Oostende	670	6/3
10.7. Aba	351	20/7	03.7. Cheb	230	25/7
16.7. Nadlac	544	20/7	10.7. Würzburg	421	20/5
24.7. Aba	351	20/7	15.7. Brusel	800	6/3
30.7. Bělehrad	633	15/7	17.7. Bamberg	345	20/5
30.7. Aba	351	20/7	23.7. Rozvadov	245	25/7
			24.7. Schweinfurt	378	15/5
			29.7. Aachen	635	10/4
			31.7. Cheb	230	25/7
<b>OS Jihlava</b>	km	mistři	<b>OS Karlovy Vary</b>	km	mistři
08.5. Slaný	140	99/5	08.5. Bischberg	130	20/7
15.5. Chomutov	200	99/5	15.5. Bischberg	130	20/7
22.5. Cheb	250	99/5	22.5. Wertheim	220	20/7
29.5. Bamberg	350	99/5	29.5. Ramsen	330	20/7
05.6. Koblenz	590	99/5	05.6. Aachen	450	20/7
05.6. Cheb	250	99/5	05.6. Wertheim	220	20/7
12.6. Schweinfurt	400	99/5	12.6. Hagen	385	20/7
17.6. Aachen	700	99/5	17.6. Brusel	595	10/5
19.6. Cheb	250	99/5	19.6. Ramsen	330	20/7
26.6. Schweinfurt	400	99/5	26.6. Ramsen	330	20/7
01.7. Oostende	920	99/5	01.7. Oostende	685	10/5
03.7. Bamberg	350	99/5	03.7. Hagen	385	20/7
06.7. Cheb	250	99/5	10.7. Hagen	385	20/7
10.7. Schweinfurt	400	99/5	15.7. Le Havre	850	10/3
15.7. Brusel	800	99/5	17.7. Aachen	450	20/7
17.7. Bamberg	350	99/5	24.7. Ramsen	330	20/7
24.7. Bamberg	350	99/5	29.7. Sint Niklaas	650	10/5
29.7. Aachen	700	99/5			
31.7. Bamberg	350	99/5			

<b>OS Klatovy</b>	km	mistři
04.5. Nürnberg	138	20/7
07.5. Bamberg	168	20/7
14.5. Würzburg	245	20/7
21.5. Giessen	340	20/7
28.5. Limburg	377	20/7
04.6. Nürnberg	138	jedn.
04.6. Maastricht	550	20/7
11.6. Wetzlar		20/7
18.6. Nürnberg	138	jedn.
18.6. Brusel	652	15/7
25.6. Wetzlar		20/7
02.7. Nürnberg	138	jedn.
02.7. Brusel	652	15/7
06.7. Giessen	340	20/7
09.7. Limburg	377	20/7
16.7. Nürnberg	138	jedn.
16.7. Brusel	652	15/7
23.7. Wetzlar		20/7
30.7. Giessen	340	20/7

<b>OS Lidice</b>	km	mistři
01.5. Pomezí	130	20/10
08.5. Sulzbach	190	20/10
15.5. Nürnberg	233	20/10
22.5. Gemünden		20/10
29.5. Mannheim	406	15/7
05.6. Aachen	576	8/4
05.6. Sulzbach	190	20/10
12.6. Mannheim	406	15/7
17.6. Brusel	700	8/4
19.6. Aschaffenburg	350	15/7
26.6. Limburg		15/7
01.7. Oostende	793	8/4
03.7. Nürnberg	233	20/10
10.7. Aschaffenburg	350	15/7
15.7. Le Havre		8/4
17.7. Aschaffenburg	350	15/7
24.7. Limburg		15/7
29.7. Sint Niklaas	700	8/4
31.7. Nürnberg	233	20/10

<b>OS Louny</b>	km	mistři
01.5. Humpolec	155	20/10
07.5. Velké Meziříčí	196	20/10
08.5. Velké Meziříčí	196	20/10
14.5. Břeclav	288	15/7
21.5. Břeclav	288	15/7
28.5. Komárno	431	15/7
04.6. Abony	575	10/5
04.6. Bratislava	357	15/7
11.6. Komárno	431	15/7
18.6. Békéscsaba	671	8/4
18.6. Břeclav	288	15/7
25.6. Komárno	431	15/7
02.7. Békéscsaba	671	8/4
02.7. Břeclav	288	15/7
06.7. Hustopeče	267	15/7
09.7. Komárno	431	15/7
16.7. Békéscsaba	671	8/4
16.7. Bratislava	357	15/7
23.7. Bratislava	357	15/7
30.7. Bělehrad	800	6/3
30.7. Bratislava	357	15/7

<b>OS Pardubice</b>	km	mistři
08.5. Chomutov	179	20/8
15.5. Karlovy Vary	215	20/8
22.5. Chomutov	179	14/6
22.5. Erfurt	354	14/5
29.5. Sokolov	227	14/6
29.5. Eisenach	404	14/5
05.6. Karlovy Vary	215	14/6
05.6. Koblenz	585	10/5
12.6. Chomutov	179	14/6
12.6. Erfurt	354	14/5
17.6. Aachen	693	10/5
19.6. Cheb	244	14/6
26.6. Sokolov	227	14/6
26.6. Eisenach	404	14/5
01.7. Oostende	914	6/3
03.7. Chomutov	179	14/6
03.7. Erfurt	354	14/5
10.7. Cheb	244	14/6
10.7. Eisenach	404	14/5
15.7. Brusel	820	6/3
17.7. Erfurt	354	14/5
24.7. Sokolov	227	14/6
24.7. Marburg	523	14/5
29.7. Aachen	693	10/5
31.7. Eisenach	404	14/5



<b>OS Perut'</b>	km	mistři	<b>OS Polabí</b>	km	mistři
01.5. Pomezí	181	20/5	08.5. Pomezí	190	15/7
08.5. Pomezí	181	20/5	15.5. Pomezí	190	15/7
15.5. Bamberg	284	20/5	22.5. Bamberg	293	15/7
22.5. Würzburg	354	20/5	29.5. Wertheim	388	15/7
29.5. Mannheim	460	20/5	04.6. Aachen		10/5
04.6. Maastricht	620	12/4	05.6. Pomezí	190	15/7
04.6. Pomezí	181	20/5	12.6. Wertheim	388	15/7
12.6. Mannheim	460	20/5	17.6. Brusel	758	6/4
18.6. Brusel	756	8/3	19.6. Pomezí	190	15/7
18.6. Bamberg	284	20/5	26.6. Wertheim	388	15/7
26.6. Würzburg	354	20/5	01.7. Oostende	847	6/4
01.7. Oostende	847	8/3	03.7. Wertheim	388	15/7
03.7. Bamberg	284	20/5	10.7. Aschaffenburg	413	15/7
06.7. Pomezí	181	20/5	15.7. Le Havre		6/4
10.7. Würzburg	354	20/5	17.7. Wertheim	388	15/7
16.7. Brusel	756	8/3	27.7. Wertheim	388	15/7
16.7. Bamberg	284	20/5	29.7. Sint Niklaas		6/4
24.7. Würzburg	354	20/5	31.7. Pomezí	190	15/7
29.7. Le Mans	1082	8/3			
31.7. Bamberg	284	20/5			

<b>OS Plzeň</b>	km	mistři	<b>OS Praha</b>	km	mistři
07.5. Sulzbach	135	20/7	08.5. Pomezí	160	20/10
08.5. Nürnberg	170	20/7	15.5. Bamberg	260	20/7
14.5. Neustadt a. Aisch	205	20/7	22.5. Würzburg	330	15/7
21.5. Würzburg	250	20/7	29.5. Mannheim	440	15/7
28.5. Wiesbaden	370	20/5	05.6. Aachen	610	8/4
05.6. Wiesbaden	370	20/5	05.6. Pomezí	160	20/10
05.6. Aachen	540	10/4	12.6. Mannheim	440	15/7
11.6. Wiesbaden	370	20/5	17.6. Brusel	730	6/4
17.6. Brusel	665	10/4	19.6. Pomezí	160	20/10
19.6. Limburg	390	20/5	26.6. Würzburg	330	15/7
25.6. Limburg	390	20/5	01.7. Oostende	830	6/4
01.7. Oostende	755	6/3	03.7. Bamberg	260	15/7
05.7. Würzburg	250	20/7	10.7. Aschaffenburg	360	15/7
09.7. Limburg	390	20/5	17.7. Aschaffenburg	360	15/7
17.7. Aachen	540	15/4	24.7. Bamberg	260	15/7
23.7. Limburg	390	20/5	29.7. Sint Niklaas	780	6/4
29.7. Sint Niklaas	665	10/4	31.7. Bamberg	260	15/7

<b>OS Prácheň</b>	km	mistři
08.5. Trojmezí	175	20/7
15.5. Trojmezí	175	20/7
22.5. Bamberg	230	20/7
29.5. Aschaffenburg	350	20/7
05.6. Wiesbaden	415	20/7
12.6. Aschaffenburg	350	20/7
17.6. Brusel	720	8/4
19.6. Aschaffenburg	350	20/7
26.6. Aschaffenburg	350	20/7
01.7. Oostende	812	8/4
03.7. Trojmezí	175	20/7
10.7. Wiesbaden	415	20/7
15.7. Le Havre	900	8/4
17.7. Trojmezí	175	20/7
24.7. Aschaffenburg	350	20/7
29.7. Sint Niklaas	720	8/4
31.7. Aschaffenburg	350	20/7

<b>OS Svitavy</b>	km	mistři
01.5. Kolín	100	jedn.
08.5. Mělník	155	x/8
15.5. Louny	200	x/8
22.5. Bayreuth	350	x/6
29.5. Leipzig	340	x/6
05.6. Koblenz	630	x/4
05.6. Horní Bříza	225	x/8
12.6. Leipzig	340	x/6
17.6. Aachen	745	x/4
19.6. Horní Bříza	225	x/8
26.6. Bayreuth	350	x/6
01.7. Oostende	965	x/3
03.7. Cheb	290	x/8
06.7. Horní Bříza	225	x/8
10.7. Schweinfurt	445	x/6
15.7. Brusel	875	x/3
17.7. Chomutov	230	x/8
24.7. Bayreuth	350	x/6
29.7. Aachen	745	x/4
31.7. Leipzig	340	x/6

<b>OS Středočeské</b>	km	mistři
08.5. Hustopeče	175	15/7
15.5. Pánov	223	15/7
22.5. Galanta	300	15/7
28.5. Komárno	355	15/7
04.6. Abony	508	10/5
04.6. Hustopeče	175	15/7
11.6. Komárno	355	15/7
18.6. Békéscsaba	608	7/4
18.6. Pánov	223	15/7
26.6. Komárno	355	15/7
02.7. Békéscsaba	608	7/4
02.7. Pánov	223	15/7
09.7. Komárno	355	15/7
16.7. Békéscsaba	608	7/4
16.7. Pánov	223	15/7
23.7. Komárno	355	15/7
30.7. Bělehrad	730	6/4

<b>OS Tábor</b>	km	mistři
07.5. Teplice	145	20/7
08.5. Teplice	145	20/7
14.5. Leipzig	260	20/7
21.5. Magdeburg	370	20/7
28.5. Stendal	410	20/7
04.6. Maastricht	610	10/5
04.6. Teplice	145	20/7
11.6. Magdeburg	370	20/7
18.6. Brusel	760	10/5
18.6. Teplice	145	20/7
25.6. Magdeburg	370	20/7
02.7. Dessau	320	20/7
02.7. Brusel	760	10/5
09.7. Magdeburg	370	20/7
16.7. Teplice	145	20/7
16.7. Brusel	760	10/5
23.7. Dessau	320	20/7
30.7. Stendal	410	20/7

<b>OS Trutnov</b>	km	mistři			
01.5. Řevničov	140	25/7	01.7. Oostende	900	6/4
08.5. Jesenice	170	25/7	03.7. Pomezí	220	25/7
15.5. Bochov	190	25/7	05.7. Schweinfurt	420	20/5
22.5. Pomezí	220	25/7	10.7. Aschaffenburg	450	20/5
29.5. Bamberg	350	20/5	15.7. Brusel	870	6/4
05.6. Koblenz	590	10/5	17.7. Bamberg	350	20/5
12.6. Schweinfurt	420	20/5	24.7. Schweinfurt	420	20/5
17.6. Aachen	690	10/5	29.7. Aachen	690	10/5
19.6. Bamberg	350	20/5	31.7. Bamberg	350	20/5
26.6. Pomezí	220	25/7			

## Závodní plány OS v Moravskoslezském sdružení

<b>OS Beskydy</b>	km	mistři	<b>OS Bílé Karpaty</b>	km	mistři
01.5. Jihlava	175	15/7	01.5. Velké Meziříčí	125	30/10
08.5. Průhonice	240	15/7	08.5. Říčany	240	30/10
15.5. Praha	256	15/7	15.5. Kladno	280	30/10
15.5. Plzeň	338	15/7	22.5. Chomutov	345	30/10
22.5. Poděbrady	230	15/7	28.5. Altfeld	590	20/10
22.5. Cheb	417	15/7	05.6. Cheb	405	30/10
28.5. Praha	256	15/7	11.6. Koblenz	740	12/7
28.5. Plzeň	338	15/7	11.6. Plzeň	320	30/10
29.5. Aschaffenburg	642	10/7	19.6. Cheb	405	30/10
05.6. Poděbrady	230	15/7	25.6. Oostende	1080	7/5
05.6. Chomutov	349	15/7	26.6. Eisenach	540	20/10
11.6. Koblenz	757	10/7	03.7. Karlovy Vary	380	30/10
12.6. Chomutov	349	15/7	09.7. Oldenburg	805	12/7
19.6. Praha	256	15/7	09.7. Říčany	240	30/10
19.6. Cheb	417	15/7	17.7. Cheb	405	30/10
25.6. Hluboká nad. Vl.	256	15/7	23.7. Brusel	990	7/5
25.6. Oostende	1089	5/4	24.7. Würzburg	570	20/10
26.6. Gotha	540	15/7	31.7. Cheb	405	30/10
26.6. Kassel	642	10/7			
03.7. Praha	256	15/7			
03.7. Cheb	417	15/7			
09.7. Oldenburg	790	10/7			
10.7. Plzeň	338	15/7			
17.7. Poděbrady	230	15/7			
17.7. Chomutov	349	15/7			
23.7. Brusel	980	5/4			
23.7. Poděbrady	230	15/7			
23.7. Cheb	417	15/7			
30.7. Praha	256	15/7			
30.7. Plzeň	338	15/7			
31.7. Frankfurt	650	10/7			

<b>OS Brno</b>	km	mistři
30.4. Jindř. Hradec	125	jedn.
01.5. Jindř. Hradec	125	jedn.
07.5. Rokycany	235	15/7
08.5. Rokycany	235	15/7
14.5. Cheb	330	15/7
22.5. Altfeld	520	15/7
28.5. Altfeld	520	15/7
04.6. Trojmezí	355	15/7
11.6. Koblenz	670	10/7
11.6. Trojmezí	355	15/7
18.6. Trojmezí	355	15/7
25.6. Oostende	1005	5/5
26.6. Altfeld	520	15/7
02.7. Trojmezí	355	15/7
05.7. Rokycany	235	jedn.
09.7. Oldenburg	735	10/7
09.7. Trojmezí	355	15/7
16.7. Trojmezí	355	15/7
23.7. Brusel	895	5/5
24.7. Altfeld	520	15/7
30.7. Cheb	330	15/7

<b>OS Haná - Olomouc</b>	km	mistři
01.5. Pardubice	120	25/7
08.5. Mělník	217	25/7
15.5. Rokycany	264	25/7
22.5. Cheb	355	25/7
28.5. Altfeld	550	15/7
28.5. Slivenec	210	jedn.
05.6. Cheb	355	17/7
05.6. Slivenec	210	10/7
11.6. Koblenz	700	12/7
12.6. Eisenach	520	15/7
19.6. Cheb	355	25/7
25.6. Oostende	1030	10/7
25.6. Slivenec	210	jedn.
03.7. Karlovy Vary	330	20/7
06.7. Litoměřice	250	20/7
09.7. Oldenburg	745	12/7
09.7. Slivenec	210	jedn.
17.7. Cheb	355	17/7
17.7. Slivenec	210	10/7
23.7. Brusel	930	8/6
24.7. Ulm	560	15/7
31.7. Cheb	355	17/7
31.7. Slivenec	210	10/7

<b>OS Brno venkov</b>	km	mistři
30.4. Loket	130	jedn.
07.5. Loket	130	jedn.
08.5. Rokycany	235	20/7
14.5. Rokycany	235	20/7
21.5. Stará Voda	312	20/7
29.5. Altfeld	520	20/7
04.6. Stará Voda	312	20/7
11.6. Koblenz	670	10/7
11.6. Stará Voda	312	20/7
18.6. Stará Voda	312	20/7
25.6. Oostende	1010	7/5
26.6. Altfeld	520	20/7
02.7. Stará Voda	312	20/7
09.7. Oldenburg	740	10/7
09.7. Stará Voda	312	20/7
17.7. Altfeld	520	20/7
23.7. Brusel	910	7/5
24.7. Altfeld	520	20/7

<b>OS Hlučín - Slezsko</b>	km	mistři
30.4. Brno	135	25/10
01.5. Vysoké Mýto	145	25/10
08.5. Poděbrady	230	25/10
15.5. Plzeň	345	25/10
22.5. Chodov	390	25/10
29.5. Louny	315	20/10
29.5. Aschaffenburg	645	7/5
05.6. Chomutov	345	20/10
11.6. Koblenz	760	10/6
12.6. Chodov	390	20/10
19.6. Cheb	420	20/10
25.6. Oostende	1090	5/3
26.6. Přelouč	190	20/10
26.6. Gotha	550	9/6
03.7. Trojmezí	440	20/10
09.7. Oldenburg	780	10/6
10.7. Trojmezí	440	20/10
17.7. Chomutov	345	20/10
23.7. Brusel	990	5/3
24.7. Chodov	390	20/10
31.7. Chodov	390	20/10

<b>OS Hodonín</b>	km	mistři
01.5. Humpolec	125	20/7
08.5. Vlašim	185	20/7
15.5. Slivenec	250	20/7
22.5. Tachov	345	20/7
29.5. Würzburg	534	20/7
05.6. Tachov	345	20/7
11.6. Koblenz	707	10/7
11.6. Chomutov	323	20/7
19.6. Stendal	549	20/7
25.6. Oostende	1046	7/5
25.6. Chomutov	323	20/7
03.7. Tachov	345	20/7
09.7. Oldenburg	777	10/7
09.7. Chomutov	323	20/7
17.7. Cheb	370	20/7
23.7. Brusel	949	7/5
23.7. Chomutov	323	20/7
31.7. Stendal	549	20/7

<b>OS Karviná - Ostrava</b>	km	mistři
01.5. Vysoké Mýto	163	20/8
08.5. Poděbrady	248	20/8
15.5. Plzeň	360	20/7
22.5. Louny	335	20/8
29.5. Aschaffenburg	662	10/7
29.5. Plzeň	360	20/7
05.6. Chomutov	364	20/7
11.6. Plzeň	360	20/7
11.6. Koblenz	775	7/5
19.6. Cheb	437	20/7
25.6. Oostende	1105	4/3
26.6. Gotha	570	15/7
03.7. Bochov	386	20/7
09.7. Oldenburg	796	7/5
09.7. Cheb	437	20/7
17.7. Chomutov	364	20/7
23.7. Cheb	437	20/7
23.7. Brusel	1011	5/4
31.7. Bochov	386	20/7
31.7. Frankfurt	720	jedn.

<b>OS Jižní Morava</b>	km	mistři
01.5. Humpolec	120	20/7
08.5. Vlašim	165	20/7
15.5. Slivenec	205	20/7
22.5. Tachov	319	20/7
29.5. Würzburg	485	20/7
05.6. Tachov	319	20/7
11.6. Koblenz	675	10/7
11.6. Chomutov	295	20/7
19.6. Stendal	530	20/7
25.6. Oostende	1015	7/5
25.6. Chomutov	295	20/7
03.7. Tachov	319	20/7
09.7. Oldenburg	760	10/7
09.7. Cheb	334	20/7
17.7. Cheb	334	20/7
23.7. Brusel	905	7/5
23.7. Chomutov	295	20/7
31.7. Stendal	530	20/7

<b>OS Opava</b>	km	mistři
30.4. Pardubice	150	25/7
01.5. Pardubice	150	25/7
07.5. H.Počernice	230	25/7
08.5. H.Počernice	230	25/7
15.5. Plzeň	295	25/7
22.5. Cheb	394	25/7
29.5. Aschaffenburg	620	12/7
29.5. Louny	317	25/7
05.6. Chomutov	321	25/7
11.6. Koblenz	740	10/7
11.6. Pardubice	150	25/7
19.6. Cheb	394	25/7
25.6. Oostende	1066	5/5
26.6. Gotha	590	15/7
26.6. Kassel	620	10/7
03.7. Cheb	394	25/7
09.7. Oldenburg	756	10/7
09.7. H.Počernice	230	25/7
17.7. Chomutov	321	25/7
23.7. Brusel	990	5/5
24.7. H.Počernice	230	25/7
31.7. Frankfurt	650	10/7
31.7. Chomutov	321	25/7

<b>OS Třinec</b>	km	mistři
01.5. Hradec Králové	215	20/7
08.5. Česká Lípa	320	20/7
15.5. Plzeň	380	20/7
22.5. Žatec	380	20/7
29.5. Žatec	380	20/7
29.5. Aschaffenburg	685	10/5
05.6. Chomutov	390	20/7
11.6. Koblenz	800	10/5
11.6. Hradec Králové	215	20/7
19.6. Cheb	460	20/7
25.6. Oostende	1130	5/4
26.6. Gotha	585	10/5
26.6. Kassel	675	10/5
26.6. Hradec Králové	215	20/7
03.7. Česká Lípa	320	20/7
09.7. Oldenburg	830	10/5
09.7. Česká Lípa	320	20/7
17.7. Chomutov	390	20/7
23.7. Brusel	1035	5/4
23.7. Cheb	460	20/7
31.7. Frankfurt	700	10/5

<b>OS Uherské Hradiště</b>	km	mistři
01.5. Tábor	220	20/10
08.5. Tábor	220	20/10
15.5. Klatovy	320	20/10
22.5. Tachov	360	20/10
29.5. Feuerbach	530	20/10
29.5. Humpolec	170	jedn.
05.6. Tachov	360	20/10
05.6. Tábor	220	jedn.
11.6. Koblenz	730	10/7
11.6. Klatovy	320	18/9
19.6. Mühlendorf	380	20/10
19.6. Tábor	220	jedn.
25.6. Oostende	1070	7/5
26.6. Feuerbach	530	20/10
03.7. Feuerbach	530	20/10
03.7. Tábor	220	jedn.
09.7. Oldenburg	790	10/7
09.7. Tachov	360	20/10
17.7. Mühlendorf	380	20/10
17.7. Klatovy	320	jedn.
23.7. Brusel	970	7/5
24.7. Feuerbach	530	20/10
31.7. Tachov	360	20/10

<b>OS Uničov</b>	km	mistři
08.5. Mochov	170	20/7
15.5. Rakovník	240	20/7
22.5. Cheb	340	20/7
28.5. Altfeld	540	15/7
28.5. Rokycany	250	20/7
05.6. Cheb	340	20/7
11.6. Koblenz	680	12/7
11.6. Litoměřice	240	20/7
19.6. Cheb	340	20/7
25.6. Oostende	1010	8/5
25.6. Rakovník	240	15/7
26.6. Kassel	570	10/7
03.7. Karlovy Vary	310	20/7
06.7. Rakovník	240	20/7
09.7. Oldenburg	720	12/7
09.7. Cheb	340	20/7
17.7. Cheb	340	20/7
23.7. Brusel	940	8/5
23.7. Cheb	340	20/7
31.7. Frankfurt	560	10/7
31.7. Rakovník	240	20/7

<b>OS Valašsko</b>	km	mistři
01.5. Velké Meziříčí	150	30/7
08.5. Vlašim	234	30/7
15.5. Rokycany	326	30/7
22.5. Cheb	419	30/7
29.5. Jihlava	180	30/7
29.5. Aschaffenburg	644	10/7
05.6. Louny	327	30/7
11.6. Vlašim	234	30/7
11.6. Koblenz	760	10/7
19.6. Cheb	419	30/7
25.6. Oostende	1096	5/4
25.6. Louny	327	30/7
03.7. Rokycany	326	30/7
09.7. Oldenburg	806	10/7
09.7. Vlašim	234	30/7
17.7. Cheb	419	30/7
23.7. Brusel	998	5/4
23.7. Rokycany	326	30/7
31.7. Cheb	419	30/7

<b>OS Vysočina</b>	km	mistři
07.5. Beroun	189	15/7
08.5. Chomutov	257	15/7
14.5. Trojmezí	334	15/7
21.5. Leipzig	372	15/7
29.5. Frankfurt	563	15/7
04.6. Trojmezí	334	15/7
11.6. Koblenz	648	10/7
11.6. Trojmezí	334	15/7
18.6. Leipzig	372	15/7
25.6. Oostende	986	7/5
25.6. Braunschweig	534	15/7
02.7. Leipzig	372	15/7
09.7. Oldenburg	718	10/7
09.7. Trojmezí	334	15/7
16.7. Leipzig	372	15/7
23.7. Brusel	888	7/5
23.7. Trojmezí	334	15/7
31.7. Frankfurt	563	15/7

<b>OS Zlín</b>	km	mistři
01.5. Humpolec	159	20/7
08.5. Benešov	212	20/7
15.5. Kladruby	333	20/7
22.5. Trojmezí	400	20/7
28.5. Altfeld	578	15/7
28.5. Pelhřimov	150	jedn.
05.6. Cheb	355	20/7
11.6. Koblenz	730	12/7
11.6. Benešov	212	20/7
19.6. Cheb - let.	385	20/7
25.6. Oostende	1059	7/5
26.6. Eisenach	546	15/7
03.7. Karlovy Vary	355	20/7
06.7. Příbram	260	jedn.
09.7. Oldenburg	777	12/7
09.7. Kladruby	333	15/7
17.7. Cheb - let.	385	20/7
23.7. Brusel	960	7/5
24.7. Würzburg	550	15/7
31.7. Kladruby	333	20/7

<b>OS Znojmo</b>	km	mistři
30.4. Písek	150	jedn.
01.5. Písek	150	jedn.
07.5. Rokycany	205	20/7
08.5. Rokycany	205	20/7
14.5. München	340	20/7
21.5. München	340	20/7
28.5. Pforzheim	550	20/7
04.6. München	340	20/7
11.6. Koblenz	640	10/7
11.6. München	340	20/7
18.6. Pforzheim	550	20/7
25.6. Oostende	980	7/5
25.6. München	340	20/7
02.7. München	340	20/7
09.7. Oldenburg	730	10/7
09.7. München	340	20/7
16.7. Pforzheim	550	20/7
23.7. Brusel	890	7/5
23.7. München	340	20/7

## Vyhlášení soutěže časopisu „Poštovní holub“

Prezidium Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů a redakční rada časopisu Poštovní holub vyhlašují soutěž o

### Eso časopisu Poštovní holub

#### Propozice soutěže

- Právo účasti mají všichni chovatelé organizovaní v ČMS s chovatelským zařízením na území ČR.
- Jedná se o jednoroční soutěž dvouletých a starších jednotlivců bez rozdílu pohlaví.
- Do soutěže mohou být vybrány závody uskutečněné **v době od 1.5. do 31.7.**
- Do soutěže se započítávají - **2 závody od 200 do 400 km** na holubník chovatele  
**2 závody nad 600 km** na holubník chovatele
- Vítězí holub s nejvyšším součtem koeficientů Eso, při shodnosti rozhoduje vyšší součet km se započtených tratí ve třídě otevřené, v konkurenci nejnižších platných výsledků vydávaných v OS.
- Přihlášky do soutěže s uvedením potřebných údajů o použitých závodech je nutno zaslat do 15.9. na adresu:
- Ing. Jaroslav Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno. Nebo e-mailem na adresu: [jaroslav.novotny@ukzuz.cz](mailto:jaroslav.novotny@ukzuz.cz)
- Pořadí soutěže bude zveřejněno na internetové stránce ČMS CHPH a v časopise Poštovní holub.
- 1. – 10. v pořadí budou předány poháry při ocenění celostátních soutěží při CV.

#### Příklad sumarizace potřebných údajů

Chovatel:

OS:

Holub:

Datum	Závod	km	konkurence OS	umístění	Koef. Ke
15.5.05	Trojmezí I.	349,22	2.322	12.	99,526
19.6.05	Koblenz	664,13	1455	8.	99,519
10.7.05	Trojmezí II.	349,22	2456	3.	99,919
24.7.05	Oldenburg	735,12	1126	6.	99,556
Součet		2097,69			398,520



## Zveřejnění disciplinárních opatření

### ZO Horní Suchá v OS Karviná Ostrava

Dne 28.6.2004 byla uskutečněna kontrola činnosti ZO při otevírání hodin a vyhodnocování závodu Oostende a Poděbrady 3 v ZO Horní Suchá. Bez ohledu na závažné nedostatky v práci členů kontrolní skupiny, které výsledky této kontroly částečně znehodnocují, byly v práci ZO Horní Suchá zjištěny u některých hodin a dokladů poznatky o postupu v rozporu se závodním řádem ČMS CHPH.

Porušení ZŘ:

1. Nerespektování § 7 odst. 5d - za ověřením založené pásky nutno udělat svislou dělící čáru.
2. Nerespektování § 7 odst. 5c - ověření založené pásky hranatým razítkem ZO CHPH
3. Nerespektování § 6 odst. 6c – ověření oprav v zasazovacím listě dvěma podpisy členů komise.
4. Nerespektování § 2 odst. 1i – zanedbání kontrolní činnosti a dále neřešení závad zjištěných při kontrole z 28.6.2004.

Ostatní zjištění uvedená v zápise nebyla v rozporu se ZŘ nebo byla uvedena v rozporu se skutečností.

Řídící výbor MSS CHPH projednal okolnosti této kontroly dne 29.9.2004 a dále na mimořádném jednání dne 10.11.2004 za přítomnosti zástupců ZO i kontrolní skupiny z OS Beskydy a konstatoval:

1. Kontrola byla provedena v rozporu s ustanovením ZŘ § 18, členové nebyli k této kontrole žádným orgánem svazu pověřeni.
2. Členové kontroly nebyli řádně seznámeni s ustanoveními ZŘ.
3. Porušení ZŘ zjištěná v ZO nebyla výborem OS Karviná-Ostrava odpovídajícím způsobem řešena.

Rozhodnutí ŘV MSS:

- OS Karviná-Ostrava se uděluje veřejná důtka za neřešení závěrů kontroly
- ZS Horní Suchá se dočasně uzavírá od 10.11.04 do 31.5.05
- OS Karviná-Ostrava se ukládá zajistit proškolení funkcionářů ZO.

Proti uzavření ZS se OS Karviná-Ostrava v řádném termínu odvolala a konference MSS dne 1.4.05, po seznámení s přijatými opatřeními v OS, rozhodla o prominutí zbytku trestu k datu konání konference.

Ing. Jaroslav Novotný

# Není to Tvůj holub !?

Koudelka Zdeněk, Chmelova 13, 674 01 Třebíč, tel. 568 848 593, mobil 777 868 656

**CZ 04-0319-1203**    **PL 04-0237-5834**    **SK 04-02004-247**    **CZ 04-018-351**  
**CZ 01-0140-1037**    **SK 28-2000-5168**    **SK 00-2001-1530**    **SK 29-2002-4949**

Ján Chovan e-mail: [chovani@post.sk](mailto:chovani@post.sk)

**CZ 02-073-31**

Josef Fremuth, 345 25 Mutěňín, tel. 604611347

**SK 02-0403-0517**    **DV 04-07693-1027**

Dvořák František, Petrovice I. čp. 64, 286 01 Čáslav, tel. 728840294

**CZ 03-0111-1317**    **PL 01-0334-4008**    **PL 04-0316-3975**    **DV 03-05102-495**

Moško Ladislav, Visolaje 36, 018 61 Beluša, Slovensko

**CZ 03-0163-683**    **CZ 00-0245-331**

Čech Svatopluk, tel. 723 347818

**PL 02-0256-1742**    **PL 03-081-9457**    **CZ 04-0116-491**

Komárek Jan, Hůskova 39, 618 00 Brno, tel 548535450, e-mail: [komarek\\_cr@seznam.cz](mailto:komarek_cr@seznam.cz)

**CZ 03-098-523**    **CZ 04-0284-1401**    **PL 04-0235-12316**    **Hung 03-02-91324**

Polčák Jan, 765 11 Pozdětchov 60, tel. 604546385, 731477017

**Sk 04-01503-209**    **SK 04-03205-815**    **SK 04-01303-543**    **Sk 02-16-7767**

Brůžek Miroslav, Olší 56, 391 61 Opařany, tel. 607582320

**PL 04-0367-1297**

## Své holuby hledá:

tel. 606486561, za odměnu

**Belg. 03-2101982**    **CZ 04-0148-485**

Lubomír Zeman, Budovatelská 708, 538 51 Chrast, tel.603843823, 469666675,

**DV 04-01217-4**

Josef Palíšek, Dřínov 120, 768 33 - tel. 573373023 zam, 573373021 byt

**SK 04-0106-54**

## **Blahopřání.**

3.3.2005 - **70. výročí narození Ernesta Harmana** ze ZO CHPH Mikulov

30.4.2005 - **60. výročí narození Ing.Vojtěcha Lužného** ze ZO CHPH Hustopeče.

Oběma oslavencům přejí pevné zdraví a mnoho radosti v chovu PH chovatelé OS JM.

19.1.2005 – **55. narozeniny oslavil Jan Sochna** ze ZO Třebíč, hodně zdraví a radost z doletů přejí chovatelé ZO Třebíč.

Závod  
ČESKÉHO MARATON KLUBU



**SAINT – NIKLAAS**  
**O**  
**BRICON – SPEEDY**

---

Závod BRICON SAINT – NIKLAAS konaný 29.7.2005

Pořadatel závodu ČESKÝ MARATON KLUB

Sponzoři závodu jsou BRICON<sub>NV</sub> a firma JIKO – Kondrysová  
Přepravce OS POLABÍ

Propozice závodu:

- Závod jednotlivců všech chovatelů Českého Maraton klubu (ČMK)
- Přílet prvního holuba je chovatel povinen nahlásit koordinátorovi OS (při nedodržení nebude chovatel zařazen do výsledkové listiny)

Způsob vyhodnocení :

- Vyhodnocení ve 2 pásmech ( Západ, Střed )
- První pořadí v pásmu bez rozdílu pohlaví  
BRICON – Speedy + 1-polová anténa
- První pořadí v pásmu HE – pohár od firmy JIKO - Kondrysová

**Příspěvky zasílejte na adresu: Ing. J. Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno**  
e-mail: [jaroslav.novotny@ukzuz.cz](mailto:jaroslav.novotny@ukzuz.cz)

---

Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů, Vančurova 54, 615 00 Brno, IČ 26660041

časopis je vydáván čtvrtletně, Ev.č.: MK ČR E 15196

Redakční rada: Polívka Antonín, Ing. Novotný Jaroslav

datum vydání 25.5.2005

Tisk: GILL s.r.o., Bzenecká 14, 636 00 Brno

Počet výtisků : 1.850

Zveřejněno také na oficiální www stránce ČMS CHPH [www.postovniholub.cz](http://www.postovniholub.cz)

---