

OBSAH

Mistrovství světa v belgickém Nevele	Josef Kondrys
MMDT Moravy a Slezska 2007	Jaroslav Novotný
Zemský závod Českého sdružení – Oostende 2007 ...	Petr Husák
Na okraj závodní sezóny 2007	Antonín Polívka
Mistr moravských dlouhých tratí 2007	Polívka, Novotný
Křest nové testační stanice „Zlaté holoubě“	Lenka Bezecná
Přepeření je opět zde	Patrick Philippens
Dýchací štěrbin – patro	André Roodhooft
Propozice CV 2008 Hluk	redakce

Mistrovství světa v Nevele.

Pořadatel FCI.

Holubníky v Nevele s poněkud nevlídným počasím 15.8.2007

V neděli 12.08.2007 jsme se vypravili do Belgie, podívat se na dolet holubat v testovací stanici v Nevele. Byli jsme ve třech, přítel Bohuslav Sedlák, Milan Bizoň a moje maličkost. Jeden z důvodů byl podívat se, jak funguje testovací stanice i za hranicemi naší vlasti. Naše cesta jistě nebyla zbytečná. Měli jsme příležitost zúčastnit se košování holubů na poslední závod. Měli jsme možnost si úplně zblízka prohlédnout holubníky, kde byla holoubata jednotlivých zemí rozdělena do samostatných oddělení. Šampionátu se zúčastnilo celkem 22 zemí včetně České republiky, většinou s kolekcí 25-ti holubat. Spolu s Ing. Novotným jsme předávali naše holoubata pořadatelům už 19. března.

Na naše poměry velmi brzký termín byl velký problém, zvláště proto, že podmínky účasti zveřejnili pořadatelé až v únoru. Naštěstí vše dobře dopadlo a v minulých týdnech nás mohla těšit slušná úspěšnost našich reprezentantů v předcházejících přípravných závodech. Mimo krátké nácviky absolvovala holoubata 7 závodů od 40 do 300 km a našich 14 mohykánů, kteří zbyli po prvních sítěch se docela snažilo. První tři v každém závodě:

Le Roeulx 75 km – 17.7.07

16. CZ-07-025-600 Baláž Jan
20. CZ-07-03-757 Novotný Jiří
67. CZ-07-013-223 Dubsky Jiří

Pontoise 250 km – 31.7.07

3. CZ-07-0149-738 Srníček Jaroslav
30. CZ-07-013-223 Dubský Jiří
45. CZ-07-037-140 Vacek Josef

Namur 125 km – 19.7.07

42. CZ-07-0221-121 Klemens Karel
72. CZ-07-013-223 Dubský Jiří
101. CZ-07-025-598 Baláž Jan

Dourdan 300 km – 3.8.07

38. CZ-07-013-223 Dubský Jiří
56. CZ-07-013-266 Dubský Jiří
60. CZ-07-0149-738 Srníček Jaroslav

Amiens 150km – 25.7.07

5. CZ-07-025-598 Baláž Jan
19. CZ-07-025-600 Baláž Jan
77. CZ-07-0221-121 Klemens Karel

Rekkem 40 km – 10.8.07

45. CZ-07-037-140 Vacek Josef
54. CZ-07-0149-738 Srníček Jaroslav
106. CZ-07-025-598 Baláž Jan

Beauvais 200 km – 29.7.07

14. CZ-07-037-140 Vacek Josef
16. CZ-07-0294-205 Reiterman Jaroslav
72. CZ-07-03-757 Novotný Jiří

Na závěrečný podnik bylo vše pečlivě připraveno, velmi dobře vyčištěno, byla zde cítit desinfekce a bylo vidět, že se zde odstraňuje i prach ze stěn vysavačem. Celý holubník byl svou polohou situován na jihovýchod, takže slunce zde svítí celý den a je tedy suchý a teplý. Celá přední stěna

je opatřena okny s pletivem, ale v případě nepříznivého počasí se dají dobře zavřít a cirkulaci vzduchu zde zajišťují otvory nad podlahou a pod stropem. V přední stěně holubníku těsně nad podlahou byly šoupačkou zajištěné otvory, které sloužily pro přehánění holoubat přímo do boxu, který se zvenku na kolečkách přistavil. Celá operace s přeháněním holoubat šla velmi rychle, bylo vidět, že holoubata jsou zvyklá a vůbec jim nevadilo, že venku stálo několik kameramanů a spouště fotoaparátů cvakali o sto šest. Celé košování a nakládání holubů bylo zorganizováno skvělým způsobem, vše bylo přísně pod kontrolou, takže případná nedovolená manipulace s nasazenými holuby na závod, byla vyloučena. Z českých holoubat zde zbylo ještě z 25 ks 14 a ze slovenských 10 kusů. Nová malá dodávka s kompletně novými boxy byla naložena již před obědem. V každém boxu bylo 18 holoubat. Po poledni se auto vydalo na cestu. Do holubníku nastoupila směna ošetřovatelů v bílých pláštích a prováděla generální úklid včetně desinfekce. Na středu bylo hlášeno špatné počasí a na ošetřovateli a organizátorech byla znát nervozita jak to dopadne, pokud se předpověď opravdu vyplní.

Čekání na dolet holoubat

J. Kondrys a mistr Německa Andreas Drappa prezident Maďarského svazu Istvan Bardos
(první z leva) Joo Herbots (druhý z prava)

Tentokrát se ale předpověď trochu minula se skutečností. Ráno bylo sice větrno, ale bez deště. Vítr foukal z boku a trochu zezadu. Naplánovaný dolet byl na 14.00 a proto se rozhodli organizátoři start odložit až na 10.30. Největší nápor diváků, zvědavců a hostů se totiž očekával až po obědě. Vítr zesiloval a kolem poledne již byl dost nepříjemný. Všichni návštěvníci byli vykázáni z pozemku, kde stál holubník a mohli sledovat dolet holubů ze sousedního pozemku, kde byl postaven obrovský stan, jistě 20 krát 50 metrů. Zde byla hlava na hlavě. Odhadovali jsme tak kolem tří tisíc lidí, samozřejmě i s těmi, kteří se do stanu nevešli a usadili se kde se dalo. Stovky lidí mělo dnes k stání. Byla zde nejenom elita z Belgie, ale z mnoha zemí tu byly celé autobusy chovatelů. Sešel jsem se zde se spoustou známých a přátel. Mimo jiné Raul Verstraete, Roger Desmet Mathijs, Jos Deno, Michel Vanlīt, zástupci rodiny Herbots a řada dalších.

První holoubě sedlo na střechu patnáct minut před třetí. Následovala téměř půl hodiny pauza. Všechna se vracela proti větru z druhé strany. Některá vláčela křídla po zemi a často bylo vidět, že nemohou na nohy. Nebyl to lehký závod. Rychlost prvního sice nad 1700 m/min, ale zafouknutá většina si „hrábla na dno“. Zvítězil belgický holoubek Williama Luytena:

Pořadí závěrečného závodu mistrovství světa
TOURS 450 km – 15.8.2007

1	BEL-07-6322779	LUYTEN WILLIAM	- Belgie/Belgique/Belgium
2	AU-07-503-07-014	FLECKNER JOHANN	- Oostenrijk/Autriche/Austria
3	GB-07-Z27332	MR/S CLAYBURN	- United Kingdom
4	DV-07-09683-07-481	R.+R. MARIEN	- Duitsland/Allemagne/Germany
5	NW-07-13951	Steinar Thowsen	- Noorwegen/Norvège/Norway
6	BEL-07-9023139	Casaert Maurice & Grégory	- Belgie/Belgique/Belgium
7	FR-07-248323	Bonnin	- Frankrijk/France/France
8	GR-07-1809247	MATZARIS ARGIRIOS	- Griekenland/Grèce/Greece
9	SK-07-0509-777	JAROMIR PATERA	- Slovakije/Slovaquie/Slovakia
10	SK-07-0203-95	ING.PETER+LUKAS CHYTIL	- Slovakije/Slovaquie/Slovakia
11	NL-07-1436363	JOKE&MARTIN GEVEN	- Nederland/Pays-Bas/Netherlands
12	AU-07-330-07-304	REISS EDUARD	- Oostenrijk/Autriche/Austria
13	DAN-07-023-07-0039	M.&C. HANSEN	- Denemarken/Danmark/Denmark
14	GB-07-X01239	MR/S P. NEWBOLD	- United Kingdom
15	SK-07-02704-202	MUDR.PETER ROCH	- Slovakije/Slovaquie/Slovakia
16	DV-07-06821-07-1019	SVEN FISCHER	- Duitsland/Allemagne/Germany
17	CZ-07-019-400	VACEK JOSEF	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
18	CZ-07-0149-738	SRNICEK JAROSLAV	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
19	NL-07-1401051	E. VAN DE HORST & ZN	- Nederland/Pays-Bas/Netherlands
20	HU-07-D-160010	KOVACS MIHALY & ANDRAS	- Hongarije/Hongrie/Hungary
21	IT-07-81201	PIROVANO EUGENIO	- Italië/Italie/Italy
22	BEL-07-2079129	DRAYE RENÉ & PATRICK	- Belgie/Belgique/Belgium
23	DV-07-06339-07-850	HEINZ WILMS	- Duitsland/Allemagne/Germany
24	NL-07-1860690	Comb. Verhoeven-van de Berg	- Nederland/Pays-Bas/Netherlands
25	PT-07-7117903	Rufino Gomes Oliveira	- Portugal
26	SU-07-6329	MORF TANJA	- Zwitserland/Suisse/Switzerland
27	NW-07-9507	Torleif Asheim	- Noorwegen/Norvège/Norway
28	IT-07-136884	Rontani Giancarlo	- Italië/Italie/Italy
29	DAN-07-114-07-0125	Lars Kristensen	- Denemarken/Danmark/Denmark
30	SU-07-649	BAUMANN HEINZ	- Zwitserland/Suisse/Switzerland
31	BEL-07-2221116	Reynaerts Jozef	- Belgie/Belgique/Belgium
32	DAN-07-115-07-0418	Poul Erik Helweg	- Denemarken/Danmark/Denmark
33	GR-07-1004235	GIAKIS NIKOS	- Griekenland/Grèce/Greece
34	SU-07-23214	BUCHER BRUNO	- Zwitserland/Suisse/Switzerland
35	BEL-07-4281710	Van Coppenolle Luc	- Belgie/Belgique/Belgium
36	NW-07-11834	Kjell Lovfall	- Noorwegen/Norvège/Norway
37	DV-07-06339-07-849	Heinz Wilms	- Duitsland/Allemagne/Germany
38	DV-07-03611-07-1591	Gerhard Lücking	- Duitsland/Allemagne/Germany
39	GB-07-X05462	J. Dunning	- United Kingdom
40	LTU-07-07-5002	VLADIMIR GORELOV	- Litouwen/Lituanie/Litouwen
41	GR-07-0330006	KALINIKIOIS GIORGOS	- Griekenland/Grèce/Greece
42	FR-07-105861	Houpin	- Frankrijk/France/France
43	LTU-07-01-25769	VALIUS VANAGAS	- Litouwen/Lituanie/Litouwen
44	NW-07-13954	Frode Brakstad	- Noorwegen/Norvège/Norway
45	GB-07-S59011	Sophie Windsor	- Royaume Unie/United Kingdom
46	NL-07-2100892	A. Schoutens & Znn	- Nederland/Pays-Bas/Netherlands
47	HU-07-15-83750 J	AKAB SANDOR	- Hongarije/Hongrie/Hungary
48	AU-07-602-07-749	Zerner Walter	- Oostenrijk/Autriche/Austria
49	SU-07-1198	MORF WERNER	- Zwitserland/Suisse/Switzerland
50	GR-07-1809601	KARAMANLIS NIKOS	- Griekenland/Grèce/Greece

Naši na dalších místech:

55	CZ-07-013-266	Dubsky Jiri	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
86	CZ-07-0294-205	Reiterman Jaroslav	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
116	CZ-07-025-600	Balaz Jan	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
134	CZ-07-031-31	Jachym Stanislav	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
136	CZ-07-013-223	Dubsky Jiri	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
149	CZ-07-031-30	Jachym Stanislav	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
176	CZ-07-025-598	Balaz Jan	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
194	CZ-07-037-140	Vacek Josef	- Tsjechië/Tchéquie/Czech
196	CZ-07-0294-99	Reiterman Jaroslav	- Tsjechië/Tchéquie/Czech

Celkem bylo konstatováno 203 holoubat

Důkaz, že holubáře může spojoval i něco jiného, než společný koníček.
S prezidentem F.C.I. José A. Tereso (uprostřed)

Dočkali jsme se prvních třiceti holoubat a museli jsme se ubírat k domovu, protože nás čekaly další povinnosti. Nádherná podívaná, velmi příjemná atmosféra. Jsme zvyklí čekat na holuby ze závodu, ale podobná akce je o něčem úplně jiném. Sejdou se tady lidé, které spojuje láska k holubům a nikomu nevadí, že mluví jinou řečí. Za dva roky se bude tento závod, na stejném místě opakovat. Jistě si nenecháme ujít příležitost být znovu u toho.

Josef Kondrys
člen Sportovní komise FCI

Mistrovství dlouhých tratí Moravy a Slezska

Vážení přátelé, pokoušel jsem se přemluvit ke krátkému komentáři letošního ročníku a úvaze na téma budoucnost dlouhých tratí v MSS několik významných chovatelů, ale marně. Výměna názorů a argumentů by rozhodně prospěla, ale nikdo nechce nést svou kůži na trh. Zejména, když se jedná o tak horké téma, jako jsou dlouhé tratě. Závody, které celou Moravu a Slezsko spojují, ale také názorově rozdělují. Černý Petr zbyl na mě.

Víc se asi zaměřím na úvahu o dalších perspektivách, ale krátce se vrátím také k letošním zemským závodům. S pohledem na letošní výsledky se musím usmát, když si vzpomenu na úporné diskuse o vhodnosti startovních míst pro určité oblasti MSS. Doufám, že i těm nejzarytějšímu došlo, že je úplně jedno odkud se letí, pánem na hřišti je vítr. Koblenz s jihozápadním větrem suverénně vyhrál sever Moravy, Oostende bylo při jihozápadním větru také příznivější pro sever, těžký Oldenburg s jižním větrem skončil vítězstvím severu a Brussel byl při silném západním větru vyrovnaný.

Protože závody dopadly celkem dobře, hlavní diskuse se odehrává na téma časy startů. Chápu chovatele, kteří mají výhrady k tomu, že u Oostende a Bruselu (Harlingenu) není dopředu určen čas startu. Jestli holubi poletí celou trať v jednom dni, nebo bude závod dvoudenní. Proměnlivost letošního počasí ale v plné míře ukázala jak obtížné to je. Kdyby bylo dopředu stanoveno, že závody mají být dvoudenní, tak aby mrtvá doba neovlivnila pořadí doletu, Oostende by muselo být odstartováno po 12 hodině, jinak by při rychlosti 1600 m/min, které dosáhl první holubi, byli první holubi doma před začátkem mrtvé doby ve 22 hod. Startem v 6,15 byl za těchto podmínek zajištěn regulérní průběh závodu na všech doletových vzdálenostech. Podobná situace byla při startu Bruselu, jenže deštivé počasí v ranních hodinách nedovolilo ranní start. Start kolem desáté by nevyhnutně vedl k rozdělení závodu mrtvou dobou a znevýhodnění části závodníků. Bylo tedy rozhodnuto posunout start tak, aby byl pro všechny závod dvoudenní. Jenže to se dost špatně odhaduje, jak moc silný je vítr a kolik jim pomůže, jaká bude výsledná rychlost. Když se navíc někteří funkcionáři snaží ovlivnit rozhodnutí ve svůj prospěch. Výsledné rozhodnutí o startu ve 12 hodin pak bylo kompromisem, který nebyl dobrý. První holubi dorazili na nejkratší vzdálenosti domů ještě večer těsně před mrtvou dobou, která závod rozdělila a rozhodně poznamenala. Když už se nedalo startovat ráno, start ve 13 - 14 hod by byl asi lepší.

Jestliže se pevně stanoví u tisícovek doba startu, může se stát, že se vědomě dopustíme startu, který bude nepříznivý pro regulérní průběh závodu, nebo co je ještě horší, pro zdraví závodníků. Rozhodnutí o času startu musí být podle mého názoru rozhodnutím pověřeného startéra (startérů) bez dalšího nátlaku a ovlivňování.

No a teď ještě něco k vlastní podobě seriálu dlouhých tratí. Asi všichni, kdo se dlouhých tratí na Moravě účastní mají povšechnou představu jak dlouhá a nesnadná to byla cesta, než se systém a vypouštěcí místa trochu ustálila. Od roku 1990 již uběhlo 18 sezón kdy se snažíme program našich nacionálů „vyladit“. Závodili jsme ve dvou, třech i čtyřech termínech. Závodili jsme z osmi různých vypouštěcích míst (snad se nepletu). Závodili jsme třeba jen v pásmech, ale většinou v konkurenci celé Moravy a Slezska. Po deseti letech hledání se od roku 2000 už prakticky závodí jen na tratích Koblenz, Oostende, Oldenburg a Brussel, s pravidelnou výměnou Bruselu za Harlingen v sudých letech. Laik by si řekl, že už každoroční boje o podobu závodního plánu skončily a Morava má své nacionály. Bohužel opak je pravdou. Pod povrchem tahanic o závodní plán hoří neméně vyhocené pŕtky o čas startu tisícovek, a aby toho nebylo dost přilila nevědomky oleje do ohně sváru i F.C.I. vyhlášením olympijské kategorie E.

Pokud jsem se v předchozím odstavci věnoval trochu historii, tak jen proto, abych vám připomenul jak náročným vývojem jsme dospěli ke stávající podobě mistrovství na dlouhých tratích a snad i naznačil, že by bylo na místě vážít si vybojovaného (už jen pro ty šediny a nervy co to stálo). Je však nutno říct, že změny nás opravdu čekají. Jen by stálo zato přistupovat k nim obezřetně a jak říká staré přísloví „nevylít vaničku i s děckem“.

Pokud pomínu stálé nespokojence, kterým se nezavděčí žádný závodní plán, čas startu a model dlouhých tratí, tak nás ke změnám mohou tlačit dva důvody:

- podmínky olympijské kategorie E – 4 x nad 800 km za dva roky.
- přepravní kapacity, technický stav aut a špatné přepravní podmínky pro holuby

Olympijská kategorie E

V minulém olympijském cyklu rozšířila F.C.I. počet soutěžních sportovních kategorií na olympiádě o šestou kategorii E – maratonskou. Nebudem se už dnes vracet k tomu, jak nestandardním způsobem k tomu došlo a čím lobování to má na svědomí. Jen si musíme uvědomit, že je to jen jedna ze šesti kategorií, ve které mohou státy se svými holuby soutěžit. Olympijské kategorie jsou rozmanité také proto, aby odpovídaly možnostem všech členů FCI v různých koutech světa. Geografické podmínky a národní zvyklosti závodů s holuby ve světě jsou velmi různé a nikdo v FCI nečeká, že je budou národní svazy dle vyhlášených podmínek olympijských kategorií měnit.

Soutěžení ve sportovních kategoriích na olympiádě je záležitost pouze individuální, FCI nestanovuje zemím v jakých kategoriích a kolik mají holubů vystavovat a individuální úspěchy se nesčítají do nějakého pořadí států. Takže je zcela v pořádku, když některý stát vystaví všechny holuby jen v kategoriích A a B, protože delší tratě nejsou jejich prioritou. Samozřejmě bude dobré, když budeme schopni konkurence ve všech, ale ne za každou cenu. Když pomínu technické obtíže s napasováním většího počtu tratí nad 800 km do moravských pásem kde se hloubka doletového území pohybuje od 100 do 160 km (v celé Moravě je to 160 až 200 km)!! Je to z mého pohledu i otázka určité národní hrdosti. Něco jsme si tady vybudovali, 18 let to funguje a snad jsme na to i většinou hrdí.

Když se pokusím o nějaké shrnutí: Nezbourejme kvůli šesté olympijské kategorii a dvěma holubům na olympiádu jednou za dva roky, dlouhodobě fungující program dlouhých tratí MSS. Program, kterým se na dlouhých tratích baví víc jak 2000 moravských chovatelů. Pokud bude potřeba nějakých změn, tak je přijmeme, ale ne kvůli olympijské kategorii E.

Přepravní kapacity

Na tomto poli nás čekají asi největší změny, které mohou mít vliv i na samotný program dlouhých tratí. Velká auta schopná přepravit až 6.000 holubů dosluhují, nebo už dosloužila a náhrada je zcela v jiných dimenzích. Se snižujícím se počtem členů jednotlivých oblastních sdružení se snižují požadavky na přepravovanou kapacitu. Současně se ale zvyšují požadavky na komfort pro přepravované holuby. Trendem tedy je menší auto s kapacitou do 3.000 holubů, ale s mnohem lepšími přepravními podmínkami pro holuby. Bude nutné tomu přizpůsobit i organizaci svozu a přepravy velkých moravských závodů. Pro mnohé oblasti tak skončí pravidelná pohodlná možnost dvojzávodů v termínu dlouhých tratí, nebo budou muset hledat možnosti kooperací. Budou se muset ve větší míře podílet na přepravě dlouhých tratí. Dnešní praxe, že Koblenz a Oldenburg vezou tři auta, každé z jednoho pásma MSS, může brzo skončit. Pásmo Střed už v této situaci je, na Koblenz nasadili 4.345 holubů a na Oldenburg 3.872 holubů, obě velká auta OS Haná-Olomouc a OS Zlín už ale dosloužila a další schopné přepravit cca 4.500 holubů není na obzoru.

Ještě se vrátím k podmínkám přepravy z hlediska zoohygienických podmínek. Se změnami ve vozovém parku oblastních sdružení a se změnami organizace přepravy velkých závodů máme ideální příležitost posunout výš laťku v šetrné přepravě našich borců. Mělo by být naprostým standardem vyžadovat a dodržovat Závodním řádem (§ 13) doporučená minima plochy na holuba v boxu. Technická výbava aut by měla umožňovat a chovatelé vyžadovat pravidelné napájení během celé doby přepravy nejméně po 6-ti hodinách (ZŘ § 13). Desinfekce všech boxů a napáječků musí být pravidelným a rutinním rituálem přepravce po každém závodu.

Prostě jestliže po našich závodnících vyžadujeme stále lepší výsledky, náročnější program tratí, máme-li na ně stále vyšší nároky, musíme mít také vyšší nároky na sebe.

Ing. Jaroslav Novotný

Mistrovství MSS dlouhých tratí 2007

	jméno		OS	um. PH	koef.
1.	SVOBODA	Jindřich	Hlučín-Slezsko	9	571,035
2.	MARKOWSKI	Tadeusz	Karviná-Ostrava	9	1007,164
3.	SKRBK	Zdeněk, Ing.	Opava	8	445,865
4.	RANOCHA	Václav+syn	Beskyd	8	540,068
5.	MUŠÁLEK	Jiří	Hlučín-Slezsko	8	674,370
6.	SVAČINA	Karel	Opava	8	724,566
7.	SVOBODA	Zdeněk	Unicov	8	921,779
8.	KULIŠŤÁK	Jiří	Beskyd	8	1059,988
9.	KONEČNÝ	Pavel+Mir.	Zlín	8	1214,389
10.	OHAREK	Josef	Zlín	7	157,652
11.	ČERNÍK	Martin	Hlučín-Slezsko	7	263,227
12.	ONDRACEK	Zdeněk	Hodonín	7	299,329
13.	BAUER	Milan, Ing.	Hlučín-Slezsko	7	344,374
14.	VYSEKAL	David + Voj.	Opava	7	359,718
15.	ŠKOVVRAN	Ladislav	Olomouc - Haná	7	396,212
16.	HLUSEK	Milan	U. Hradiště	7	427,882
17.	SALGA	Jaromír	Opava	7	508,313
18.	KONIG	Petr	Zlín	7	516,547
19.	POLÁŠEK	Mich.+Mart.	Zlín	7	521,360
20.	MRTÝNEK	Ladislav	Olomouc - Haná	7	556,653
21.	ILCIK	Václav	Hodonín	7	594,988
22.	JEŽEK	Jiří	Olomouc - Haná	7	598,450
23.	KRAJČÍ	Zdeněk	Karviná-Ostrava	7	604,702
24.	PAJUNČÍK	Jan	Olomouc - Haná	7	605,334
25.	KOLÁŘ	František	Zlín	7	642,774
26.	MARKOVSKI	Jan	Karviná-Ostrava	7	661,684
27.	PROBOŠT	Bohumil	Vysočina	7	760,302
28.	JURASEK	Ant.	U. Hradiště	7	780,905
29.	GONČAR	Zdeněk	Karviná-Ostrava	7	903,860
30.	NAVRÁTIL	Luděk	Olomouc - Haná	7	932,042
31.	PAVLÍČEK	Jan	Vysočina	7	967,058
32.	NĚMEČEK	Zd.+ Jiří	Zlín	7	1011,493
33.	VOZÁK	Miroslav	Olomouc - Haná	6	182,719
34.	HAPL	Lubomír	Beskyd	6	190,456
35.	NAVRÁTIL	Karel	Olomouc - Haná	6	194,872
36.	HRBÁČ	Daniel + F.	Opava	6	212,441
37.	ROMAN	V. + V.	Beskyd	6	223,400
38.	KYTLICA	Jan	Zlín	6	229,043
39.	UTĚŠENÝ	Antonín	Unicov	6	298,042
40.	KLEIN	David	Karviná-Ostrava	6	336,278
41.	ROTHER	Jiří	Opava	6	349,600
42.	ROLINC	František	Olomouc - Haná	6	367,643
43.	JIRÍČEK	Jar.+ syn	Beskyd	6	375,206
44.	CELNAR	Oldřich	Brno-Venkov	6	379,231
45.	HOLEŠA	Štefan	Karviná-Ostrava	6	380,156

ESO holub dlouhých tratí

	jméno			holub		um.	koef.
1.	KOUTNÝ	Petr	Olomouc - Haná	02-0204-887	H	4	51,911
2.	SIKORA	Jan	Třinec	03-PL027-392	HE	4	115,652
3.	SPICAK	Milan	U. Hradiště	03-0253-44	H	4	120,904
4.	POLÁŠEK	Mich+Mart.	Zlín	03-0266-78	H	4	140,731
5.	ROLINC	František	Olomouc - Haná	04-0205-1227	H	4	142,947
6.	ONDRAČEK	Zdeněk	Hodonín	04-0167-407	H	4	145,106
7.	VOZÁK	Miroslav	Olomouc - Haná	00-0160-577	H	4	171,630
8.	VOZÁK	Miroslav	Olomouc - Haná	01-0205-1171	H	4	183,239
9.	PALACKÝ	Miroslav	Beskydy	02-0199-235	H	4	186,185
10.	KYTLICA	Jan	Zlín	02-0264-194	H	4	210,965
11.	PAVLAS	Frantisek	U. Hradiště	02-0259-89	H	4	215,684
12.	KUČERA	Vladimír	Beskydy	04-0195-979	H	4	216,719
13.	ONDRAČEK	Zdeněk	Hodonín	02-0167-339	H	4	225,485
14.	KYTLICA	Jan	Zlín	01-0264-324	H	4	226,283
15.	MUŠÁLEK	Jiří	Hlučín	02-0286-301	H	4	227,666
16.	SNOVICKÝ	Vítězslav	J. Morava	01-0178-93	H	4	232,854
17.	JURASEK	Ant.	U. Hradiště	02-0260-473	H	4	256,255
18.	BRADÁČ	Miroslav	Olomouc - Haná	02-0213-39	H	4	257,151
19.	DEMEL	Karel	Uničov	00-0233-21	H	4	259,957
20.	TRHLÍK	Josef	Zlín	03-0266-506	H	4	270,626

ESO holub zemského závodu Oostende

	jméno		OS	holub		um.	koef.
1.	HASTIK	Josef ml.	U. Hradiště	00-0244-175	H	4	64,939
2.	VACEK	Jiří	Uničov	01-0229-516	H	4	69,215
3.	DADA	Miroslav	Hana - Olomouc	02-0205-662	H	4	90,825
4.	PROBOŠT	Bohumil	Vysočina	02-0281-284	H	4	96,784
5.	BATOUŠEK	Václav	Zlín	01-0274-156	H	4	97,723
6.	PAVLAS	Frantisek	U. Hradiště	02-0250-1017	H	4	103,701
7.	HLAČÍK	Zdeněk, Ing.	Zlín	00-0271-12	H	4	111,204
8.	PAVLAS	Frantisek	U. Hradiště	01-0256-777	H	4	113,349
9.	HOLICKÝ	Rostislav		01-0180-702	HE	4	114,793
10.	KAPRÁL	Stanislav	Hana - Olomouc	00-0214-860	H	4	124,397
11.	ULIČNÝ	Jaroslav	Hana - Olomouc	99-0212-251	H	4	125,769
12.	HRUŠÁK	Pavel	Zlín	00-0209-81	H	4	137,109
13.	JEŽEK	Jiří	Hana - Olomouc	00-0209-307	H	4	139,502
14.	ČERNÝ	Josef	Brno	99-0148-1850	H	4	144,550
15.	ZMEŠKAL	Josef	Hana - Olomouc	00-0205-1196	H	4	145,892
16.	MUŠÁLEK	Jiří	Hlučín-Slezsko	01-0286-471	H	4	149,888
17.	KAUC	Antonin	U. Hradiště	01-0260-238	H	4	163,025
18.	NAVRÁTIL	Luděk	Hana - Olomouc	01-0216-873	H	4	171,126
19.	LAŇKA	Alfons, Ing.	Hlučín-Slezsko	01-0285-222	H	4	178,710
20.	VAŇHARA	Břetislav	Opava	00-0226-193	H	4	204,690

Super ESO holub zemského závodu Oostende

	jméno		OS	holub		um.	koef.
1.	VACL	Vladimír	Zlín	00-0217-482	H	5	652,270
2.	VACEK	Jiří	Uničov	01-0229-516	H	4	117,072
3.	HRUŠÁK	Pavel	Zlín	00-0209-81	H	4	171,715
4.	NAVRÁTIL	Luděk	Hana - Olomouc	01-0216-873	H	4	281,336
5.	KAPRÁL	Stanislav	Hana - Olomouc	00-0214-860	H	4	291,812
6.	DOHNALEK	Jan	Hodonin	01-0162-502	H	4	320,122
7.	JEŽEK	Jiří	Hana - Olomouc	00-0209-307	H	4	329,214
8.	SMÍTAL	Vladimír	Unicov	01-0231-992	H	4	383,944
9.	VAŇHARA	Břetislav	Opava	00-0226-193	H	4	403,870
10.	HLAVACKA	Antonín	U. Hradiště	98-031-15350	H	4	409,969
11.	SVOBODA	Jindřich	Hlučín-Slezsko	98-034-556	HE	4	456,564
12.	SMÉKAL	Jiří Ing.	Hana - Olomouc	99-0206-420	HE	4	464,357
13.	CRHAN	Lubomír	Hana - Olomouc	00-0212-437	H	4	475,756
14.	VYSLOUŽIL	Zdeněk	Zlín	99-0273-665	HE	4	510,431
15.	SÝKORA	Stanislav	Uničov	01-0236-1127	H	4	519,797

OOSTENDE 2007

Start NZ Českého sdružení v Oostende 2007

V roce 2007 se po dlouhé době podařilo v rámci ČS CHPH zorganizovat zemský závod v rámci celých Čech, a to dne 30.6.2007 z belgického Oostende. Vlivem veterinárních opatření se nakonec závodů nemohla zúčastnit dvě OS z východních Čech, byla to OS Pardubice a OS Svitavy, kdy OS Pardubice mělo být přepravcem holubů z východních Čech. V této části patří poděkování OS Klatovy přepravci holubů z jihozápadních Čech, které nad rámec plánů přepravilo do Oostende holuby chovatelů z OS Trutnov a Jihlava. Dle mne dostupných informací přeprava holubů proběhla bez problému, obě vozidla se na předem určeném místě sešla a nic nebránilo ve startu holubů. Všech 4209 holubů od 767 chovatelů odstartovalo v 7:00 hod. Samotný start holubů nemohl být žádným funkcionářem ovlivněn, protože start pro zemský závod byl předem určen zemskou konferencí a proto je mi záhadou proč se někteří funkcionáři snažili start ovlivnit a dokonce tvrdit, že jsem rezignoval na post hlavního startéra. Samotný závod byl dle mého názoru z velké části ovlivněn počasím - silným jihozápadním větrem a proto jsem očekával první hlášení ze severních Čech a vzdálenějších míst.

Můj typ na vítěze byl Jirka Svoboda z Nového Města pod Smrkem. Samozřejmě, že první hlášení holubi byli z OS Karlovy Vary, ale chovatelé této OS mají nejkratší vzdálenosti. Hned na to byli dolétlí holubi hlášení z OS Plzeň, Lidice, Louny, Klatovy. Byl jsem netrpělivý zda již jsou holubi v Novém Městě a proto jsem Jirkovi volal a byl jsem překvapený, že Jirka holuba ještě nemá. Více jsem byl ale překvapený, že vůbec netušil, že má holuba hlásit. V tomto případě žádný problém nenastal, Jirka obvolal své kamarády a Jirkova chyba, či chyba funkcionářů OS byla napravena včas. Závod probíhal zcela hladce holubi byli nahlášeni i ze vzdálenějších OS. Milé překvapení mě čekalo v hlášení z OS Jihlava, kde byl nakonec konstatován první holub p. Chlubny, a to z nejbližší OS což bylo nebylo překvapením, kdyby se nejednalo o jižní OS. Dle mého názoru celý závod proběhl hladce, jen černou tečkou nad tímto dle mého zdařilým závodem je nenahlášení doletů holubů z OS Trutnov a několika chovatelů z ostatních OS. Vzhledem k tomu, že se jednalo již o třetí ročník, je zarážející, že k tomu vůbec došlo.

Pořadí prvních 10 holubů z NZ Ostende 2007

1.	CHLUBNA + LINHART	Jihlava	01-0294-1163	H	1631.322	m/min
2.	FIDRANT Jiří ing.	Louny	04-050-414	H	1610.317	
3.	VAŇOUČEK Jaroslav	Sever	03-020-331	H	1602.741	
4.	CARDA & KUKUČKA	Peruť	02-0101-639	H	1602.177	
5.	NOVÁK Pavel	Louny	03-055-1293	H	1598.903	
6.	CARDA & KUKUČKA	Peruť	02-0101-377	H	1597.543	
7.	DVOŘÁK Jiří	Polabí	05-0116-53	H	1597.007	
8.	VÁVRA Emil	Polabí	03-099-108	H	1590.789	
9.	ŘEHAČ Vlad.,st.	Praha	03-093-169	HE	1590.485	
10.	NĚMEC Jaroslav	Polabí	03-066-22	H	1581.864	

Při organizaci dalšího ročníku zemského závodu stojí za zamyšlení rozdělení Čech do více pásem, nejen na východní Čechy a zbytek. Čechy jsou rozlohou podstatně větší než Morava, která je rozdělena na tři pásma. Dle mého názoru by se Čechy měly rozdělit nejméně do tří spíše však čtyřech pásem. Je pravdou, že při organizování závodu nikdo neví jaké bude počasí, ale regulérnost závodu pro všechny zúčastnění chovatele v menších pásmech by byla větší. Což potvrzují výsledky ze všech tří zatím pořádaných zemských závodů, kdy vždy chovatele některých zúčastněných OS umístili jen velmi málo svých svěřenců, přestože jsem přesvědčen, že v těchto OS není kvalita holubů o nic horší. Za zmínku stojí i myšlenka řídicího výboru zemského sdružení o změně mistrovství dlouhých tratí Českého sdružení, kdy by se výsledky závodů vypočítávali z pásem. Kdy by všechny pásma letěla společné závody, vyjma některých závodů v rámci pásma východních Čech, vzhledem k větším vzdálenostem. Dle mého názoru tato myšlenka není nereálná a stojí za hlubší diskusi. Touto cestou by se zlepšila ekonomika jednotlivých OS, zmírnil by se rozdíl v množství nasazovaných holubů, čímž by byla větší vyrovnanost výsledků, protože jednotlivé závody by se vypočítávali z většího – srovnatelného počtu nasazených holubů. Rovněž tak by se mohli mohly zorganizovat závody, na kterých by si všichni členové Českého sdružení mohli prověřit kvalitu svých svěřenců na maratónských tratích, jejichž pořadatelem by bylo České sdružení. Tímto systémem by nebyla ohrožena ekonomika žádného Oblastního sdružení.

Petr Husák
výcvikář ČS CHPH

Na okraj závodní sezóny 2007.

Skončil nekonečný seriál dalšího dílu závodů poštovních holubů, závodní sezóna 2007. Každá závodní sezóna je pro nás chovatele určitým očekáváním lepších výsledků, než jsme dosáhli v té předcházející. U některých chovatelů se toto očekávání naplnilo více, u některých chovatelů méně, u některých se jejich předpoklad nenaplnil. Je to bohužel součástí řehole našeho koníčka a v plné míře zde platí jedno staré přísloví „člověk míní a pán Bůh mění,..“ Ano mění a k naší nespokojenosti velice často. Obdivuhodná orientační schopnost, fyzická odolnost a závodní výkonnost, činí z poštovního holuba unikátní plemeno. Vytváříme našim holubům takové podmínky, aby tyto svoje schopnosti mohly plně v pořádaných závodech a soutěžích uplatnit?

Začátek letošní závodní sezóny, stejně tak jako ten loňský, byl poznamenán určitou nepřízní počasí. Pro nás holubáře nepříznivým směrem větru, který foukal převážně z východu, v lepším případě ze severovýchodu. Spolu s častým deštěm to způsobilo mnoho vrásek na čele především našim startérům. Některé závody musely být z těchto důvodů zkráceny, některé dokonce zrušeny. Z vlastní zkušenosti všichni víme, že taková opatření způsobují mezi chovateli ne vždy souhlasné stanovisko. Tato nervozita nevede nikdy k ničemu dobrému, vede pouze k osočování, k vzájemnému napadání a celkově špatné náladě v našich zasazovacích střediscích. Toto přece není smyslem naší zábavy. Važme si každého, kdo je ochoten pro nás chovatele dělat něco navíc, dělat něco pro nás ostatní. Dnes již to není otázka vlastního času stráveného touto prací, ale i v mnoha případech vlastních finančních prostředků.

Při přípravě každé závodní sezóny je rozhodujícím a zásadním dokumentem závodní plán a soutěže v něm obsažené. To, že si to dnes uvědomují všechny Oblastní sdružení, a že při jeho přípravě se vedou vášnivé debaty je naprosto v pořádku. Rozhodující v těchto debatách je, aby zvítězil zdravý rozum a ne zájmy jednotlivých chovatelů. Základní konstrukce závodního plánu, počet závodů, kilometrová skladba vzhledem k pořádaným soutěžím, směr vypouštěcích míst, počty mistrovských holubů a v neposlední řadě i skladba členské základny vzhledem k jejich chovatelským možnostem, musí být základní motivací při jeho sestavování. Závodní plán by se měl sestavovat po skončené závodní sezóně a ne před začátkem příští závodní sezóny. Proč po skončené závodní sezóně? V této době mají chovatelé v živé paměti všechny klady a nedostatky uplynulé závodní sezóny. Pokud se závodní plán sestavuje až před začátkem závodní sezóny, tam už je situace diametrálně odlišná. Chovatelé mají plné holubníky holubů, doplněné o odchovy z předcházejícího roku, již zapomněli na všechno to negativní co bylo v uplynulé závodní sezóně a především jsou plni očekávání, že přece letos to musí být lepší než loni, takže dělají stejné chyby jako v roce předcházejícím. Dalším důležitým faktorem je stabilizace vypouštěcích míst. V současné době je obrovská fluktuace těchto vypouštěcích míst, způsobená především tím, že někomu to z daného vypouštěcího místa letí, někomu neletí. Stačí si porovnat závodní plány oblastních sdružení za poslední dva roky. Podíváme-li se do nejvyspělejší holubářské země, což je beze sporu Belgie, tak tam najdeme vypouštěcí místa nemněná několik desetiletí. Právě neustálé měnění vypouštěcích míst je příčinou mnoha rozporů mezi jednotlivými chovateli. Dalším negativním faktorem našich závodních plánů je absolutní absence nácviků. Nácvikem se rozumí vzdálenost od 30 do 80 km. Je skutečností, že mnoho chovatelů tyto nácviky provádí individuálně, to ale z hlediska významu nácviku nesplňuje tu hlavní podmínku, což je režim pobytu holuba v boxech auta, chování během přepravy, společný start velkého počtu holubů, a v neposlední řadě i schopnost holuba v tomto letícím hejnu samostatně pracovat.

První doporučení: Nepodceňovat význam společných nácviků a tyto zařazovat do závodních plánů oblastního sdružení.

Co se dále velice často objevuje v závodních plánech z počátku závodní sezóny na konci měsíce dubna a začátkem května jsou závody v sobotu a následně v neděli. Příliš mnoho spěcháme, počasí je v tomto období velice nestálé a především proměnlivé. Navíc pokud před tím nebyly žádné nácviky, tak holubi jsou nerozletěni a dochází hned na počátku závodní sezóny ke

zbytečným ztrátám. V druhé polovině května, kdy se již počasí ustálí je možno takovou kombinaci pořádat.

Druhé doporučení: Na začátku závodní sezóny příliš mnoho nespěchat, vždyť sezóna je dlouhá a závodů si ještě užijeme určitě dost.

Nejpodstatnější z hlediska sestavování závodního plánu je skladba závodů a jejich kilometrové vzdálenosti. Je zde samozřejmě snaha co nejvíce přizpůsobit závodní plán podmínkám sportovních kategorií A, B, C, D, E. První čtyři kategorie nejsou žádný problém, vždyť za dva roky, tak jak jsou propozice, se to dá bez problémů splnit. Horší je to u kategorie E. Počet 4 závodů nad 800 km, je v podmínkách a systému organizace závodů v oblastních sdruženích velmi těžko realizovatelný. Problém není 2 závody nad 800 km za rok, ale pokud chceme dosáhnout dobrého koeficientu, musíme dát našim holubům více možností, a to už je problém. Pořádat v oblastním sdružení 3 závody nad 800 km je pro většinu OS nemožné. Pokud nebudou tyto závody pořádat samostatně nějaká seskupení, ať už je nezverme jakkoliv, bude to problém, se kterým se budeme i nadále potýkat. Samotná skladba závodů, pokud vycházíme z toho, že závody od 100 do 300 km jsou závody krátké, závody od 300 do 600 km jsou závody střední, závody od 600 do 800 km jsou závody dlouhé jednodenní a závody nad 800 jdou závody přes noc, tak tyto závody by měli tvořit v rozumném rozložení náš závodní plán. Podíváme-li se na kalendář, tak máme k dispozici od začátku května do začátku srpna v průměru 15 termínů, počítáme-li jeden termín v týdnu. Takže pokud si zařadíme nějaký dvojzávod, tak můžeme reálně pořádat 18 závodů /6 závodů do 300km, 9 závodů do 600 km a 3 závody nad 600 km/. Proložíme-li tyto závody rozumě mezi sebou a zařadíme v druhé polovině závodní sezóny nějaký kratší závod, máme rozumně a s ohledem na chovatelské možnosti většiny našich chovatelů, sestavený závodní plán. Vždy budou existovat dvě strany pólu, jedni budou křičet, že takový závodní plán je pro ně moc tvrdý a druzí budou ještě intenzivněji křičet, že takový závodní plán je pro ně málo zajímavý. Zlatá střední cesta, žádné extrémy, ani nahoru, ani dolů, to prospěje našemu chovatelství nejvíce. Závodní plán musí být zajímavý pro 80 % chovatelů. Jinak se konec závodní sezóny stává trapnou záležitostí několika chovatelů, těch co ještě vydrželi. Ostatní už jenom brblou jak to bylo všechno špatné.

Třetí doporučení: Sestavme takový závodní plán, aby byl zajímavý pro 80 % chovatelů, a aby se ho v plném rozsahu mohla účastnit převážná většina chovatelů, aktivních účastníků závodů.

Pořádané soutěže a jejich organizace v rámci oblastních sdružení patří k nejdiskutovanějším tématům. Současná forma pořádání mistrovství OS, kdy jeden nevydařený závod znamená mnohdy pro chovatele konec nadějí na přední umístění, počty mistrovských holubů a všechny pořádané závody započítávané do mistrovství, je z mého pohledu pro budoucnost našeho chovatelství a zejména z hlediska úbytku členů špatná. Tento zastaralý po mnoha desetiletí používaný způsob pořádání mistrovství, již z hlediska současného chovatelského zaměření mnoha chovatelům nevyhovuje a neumožňuje jim se plnohodnotně této soutěže účastnit. S holuby chovanými v současné době již není možné závodit a soutěžit současně na krátkých, středních a dlouhých tratích. Specializace, která se již roky praktikuje v chovatelsky vyspělých západních státech se již dostala i do našich chovů. Je to jenom dobře, přineslo to něco nového, zrychlilo to naše holuby, zkrátilo do dobu trvání závodů. Na druhé straně, to ale vyžaduje chovat daleko větší počet holubů, pokud se chce chovatel plnohodnotně účastnit všech závodů započítávaných do mistrovství OS. Jak to vyřešit, aby chovatel nemusel zvyšovat stav svých holubů, ne každý má takovou možnost, a aby závodní sezóna byla pro něho zajímavá a soutěživá až do konce. Mistrovství OS pořádat jako samostatné plnohodnotné soutěže na krátkých, středních a dlouhých tratích. Pokud chce za každou cenu mít oblastní sdružení univerzálního mistra, tak to není problém, ale neměl by se nazývat generální mistr, nebo podobně, ale stačilo by univerzální, všeobecný mistr, nebo něco podobného, jinak by to překrývalo význam ostatních mistrovství. Tady je to především úkol pro prezidium svazu, aby zvolilo vhodná kritéria pro vyhlášení mistrů oblastních sdružení. Bude to úkol těžký a především složitý, překonat po několik desetiletí zažitý patriotismus v našich chovatelských myslích. |

Čtvrté doporučení: Mistrovství oblastních sdružení pořádat v samostatných soutěžích podle délky závodů, v mistrovství krátkých tratí, středních tratí a dlouhých tratí. Každý chovatel ať se sám rozhodne, kterých z těchto soutěží se podle svých možností plnohodnotně účastní.

Samostatnou kapitolou jsou počty mistrovských holubů, které se pohybují v OS od 15 do 30 mistrovských holubů na jednotlivé závody. Můj názor, a nejen můj, že je to špatně, není mezi chovateli ojedinělý a je všeobecně známý. Stále častěji se na mě obrací chovatelé, že by se s tím mělo něco udělat. Moje odpověď je ano, ale toto je především záležitost vašich OS. Protože v současné době není vůle tento problém /počty mistrovských holubů/ v oblastních sdruženích řešit, nezbyvá než neustále poukazovat na nesmyslnost takových počtů mistrovských holubů, které jsou pro mnoho chovatelů s menším počtem chovaných holubů likvidační. Opravdu si nedovedu představit jak chtějí vychovávat mladé chovatele a neznechucovat ty s menšími stavy v OS Svitavy s mistrovskou sérií nekonečno/8.

Na výstavách, schůzích a různých setkáních slyšíme, že nás neustále ubývá, že nemáme mladé chovatele, že by se s tím mělo něco dělat. Jak máme přesvědčit mladého chovatele, aby choval poštovní holuby, jejichž hlavním posláním jsou závody a soutěže, když je předem dané, že nemůže plnohodnotně soutěžit s ostatními. To stejné se týká chovatelů, kteří nemohou s jakýchkoliv důvodů, prostorových, finančních, umístění chovatelského zařízení vzhledem k okolní zástavbě, chovat více jak 60 holubů. Může takový chovatel plnohodnotně soutěžit v mistrovství, kde je na jeden závod 20 mistrovských holubů, a to ještě v mnoha případech jsou pořádány dvojzávody. Protože brzy zjistí, že při takových podmínkách dělá jenom křoví, tak i když chová holuby dál, přestane závodit. Toto je problém v úbytku chovatelů, aktivních účastníků závodů, který se dá rozumným stanovením podmínek mistrovských holubů, řešit okamžitě. Naříkáme, že nás ubývá, ale nic pro to neděláme. Znovu musím použít příklad chovatelsky vyspělých západních zemí, žádné série 30/10, 20/7 a podobně, 2 – 5 předem určených holubů, součet jejich umístění v případě rovnosti umístění, lepší součet koeficientů. Na jednotlivé závody si nasadit kolik holubů uznáš za vhodné, je to jenom vlastní rozhodnutí chovatele. Taková mistrovská soutěž rozdělená ještě do soutěží krátkých, středních a dlouhých tratí, nabízející další soutěže, jako soutěž holubic, ročáků, holoubat, nebo série několika holubů, bude jistě zajímavá pro většinu chovatelů. Není to utrápené soutěžení za každou cenu.

Páté doporučení: Chceme-li udržet zájem chovatelů o naše mistrovství od začátku do konce, které bude zajímavé pro všechny skupiny chovatelů, musíme radikálně, nejen kosmeticky změnit propozice soutěží v mistrovství oblastních sdružení. Zejména pokud jde o počet mistrovských holubů, rozšíření možnosti soutěžit v takové soutěži, která vyhovuje individuálním podmínkám při kterých může chovatel svoje holuby chovat.

Poštovní holubářství v České republice nastoupilo po roce 1989 díky otevření hranic našim chovatelům na západ, cestu za vysokou výkonností našich holubů. Tak jako zemědělec musí nejprve zasít do úrodné země kvalitní osivo, aby mohl sklídit kvalitní úrodu, stejně tak chovatel musí nejprve získat kvalitní holuby, aby s ním mohl odchovat stejně kvalitní potomstvo. Získání holubi jsou „osivo“, a „úrodná půda“, je především péče o holuby, naše chovatelská zařízení a v neposlední řadě závodní systém. Ne zbytečně platí, že na úspěších, nebo neúspěších má 50 % podíl chovatel a 50 % podíl prostředí ve kterém jsou holubi chováni. Obojí stojí nemalé finanční prostředky. Snažme se vytvářet takové podmínky v našich soutěžích a mistrovstvích, aby chovatelé rádi soutěžili, a aby podíl finančních prostředků na úspěších chovatelů byl co nejmenší. V opačném případě nás bohužel bude čím dál více ubývat. To si jistě žádný z nás v současném věkovém průměru našich chovatelů nepřeje.

Antonín Polívka

Mistr moravských dlouhých tratí 2007 - Jindřich Svoboda

Nejvýznamnější soutěží chovatelů Moravskoslezského sdružení je bezesporu Mistrovství Moravy a Slezska dlouhých tratí. Skládající se ze 4 závodů nad 600 km, které se každoročně účastní všech 17 oblastních sdružení Moravy. Tuto soutěž tvořily v roce 2007 závody Koblenz se vzdálenostmi 603 km – 808 km, Oostende vzdálenosti 946 km – 1141 km, Oldenburg vzdálenosti 671 km – 837 km a Brussel vzdálenosti 816 km – 1006 km. Mistrovství Moravy dlouhých tratí tvoří páteř soutěží pořádaných na Moravě, kolem které se potom pořádá celá řada dalších dílčích soutěží, ale mistr Moravy dlouhých tratí je „králem“ moravských chovatelů v daném roce. Žádná jiná soutěž neobsahuje tolik dalších dílčích soutěží jako toto mistrovství, jehož součástí jsou vítězové závodů v kategorii holub a holubice, série tří nejrychlejších holubů chovatele, ESO a SUPER ESO. V každém závodě se započítávají pouze 3 nejlepší holubi chovatele z prvních 3 napsaných na kontrolním listě. Nejhorší výsledek se škrte, takže vítězí chovatel s nejvyšším počtem umístěných holubů, kdy celkový počet je maximálně 9 umístěných holubů. V případě stejného počtu umístěných holubů, rozhoduje o pořadí nižší součet koeficientů těchto holubů. Takové soutěže se může účastnit každý chovatel bez ohledu na počet chovaných holubů. V letošním roce se stal mistrem Moravy dlouhých tratí pan Jindřich Svoboda z Ludgeřovic, které jsou součástí oblastního sdružení Hlučín ze severní Moravy. Koncem měsíce srpna jsme pana Jindřicha Svobodu navštívili, abychom ho pro vás vyzpovídali, zaznamenali jeho chovatelské začátky, systém vedení jeho chovu, přípravu holubů na jednotlivé závody dlouhých tratí, popsali jeho chovatelské zařízení a vůbec vše to co musí chovatel každodenně vykonat proto, aby se stal úspěšným.

S chovem poštovních holubů začínal v roce 1956 ve věku 12-ti roků. Pochází ze zemědělské rodiny, kde zvířata a vztah k nim byli samozřejmostí. Holubi byli tehdy součástí všech zemědělských dvorů. V roce 1958 se stal organizovaným chovatelem poštovních holubů. Na Ostravsku patřilo chovatelství poštovních holubů v té době k nejrozšířenějším v České republice. Nikde jinde nebyla taková koncentrace chovatelů, jako právě tam. Chovatelé Josef Kasperek, Jan Zajac, Alois Bronec, Josef Šmuk, patřili k těm nejznámějším. První holubi pana Svobody byli samozřejmě od pana Josefa Kasperka z Bohumína, dále od pana Bohumila Stejskla z Mitrovic u Olomouce, pana Ladislava Švestky z Vracova u Kyjova a pana Tomáše Soukupa z Brna. Všichni tito chovatelé vlastnili v této době tak zvané „výběrové holubníky“ a jejich povinností bylo přenechat začínajícím chovatelům určitý počet holubů /příklad hodný následování i v dnešní době/. V roce 1959 se pan Svoboda účastnil s těmito holuby prvních závodů. Tito holubi tvořili základ jeho chovu až do odchodu na vojnu a tím také jeho chovatelství na delší dobu skončilo. Teprve v roce 1979 se k chovu poštovních holubů znovu vrátil. Základ nového chovu tvořili holubi Stichelbaut od pana Maxe Fifny z Ostravy a holubi Ons od pana Jaroslava Meruňky z Peruce u Loun. Jednalo se v té době převážně o dlouhotraťové holuby. V roce 1992 získal několik holubů Delbar od pana Františka Rotta z Rumburku. Tito holubi byli páření mezi sebou a dodnes tvoří základ jeho velmi úspěšných holubů na dlouhé trať. Mezi ně patří mk H 00-0289-151, mk He 98-034-556 a mk He 98-034-5040, jedni z nejúspěšnějších na letošních závodech dlouhých tratí. Nelze opomenout ani chovnou mpšp He 95-028-51 matku několika vynikajících holubů právě na dlouhé trať. Holubi na krátké a střední trať pochází z roku 1991 a jedná se o holuby Janssen, Van Riel a Desmet převážně přivezené od chovatelů z Německa. Tito holubi jsou postupně doplňováni rychlými holuby Schellens a opatrně připařováni do původních holubů. Jedná se převážně o zkoušku nových kombinací. Pan Svoboda v současné době chová samostatně menší skupinu holubů zaměřených na dlouhé trať a větší skupinu holubů zaměřených na krátké a střední trať. I když není výjimkou, že někteří holubi zvládnou obojí. Dokladem je mp H 02-0289-981 a mk H 00-0289-171 vynikající závodníci jeho současného holubníku. Pan Svoboda chová kolem 90 holubů, se kterými dosahuje výborných výsledků, jak v mistrovství oblastního sdružení Hlučín, tak v soutěžích pořádaných pásmem Morava sever, které tvoří 6 oblastních sdružení, tak v soutěžích Moravskoslezského sdružení a samozřejmě i celostátních soutěží. Jeho holubi jsou pravidelně účastníky Celostátních výstav v kolekci OS Hlučín.

Jaká byla cesta pana Svobody a jeho holubů k získání titulu mistra Moravy dlouhých tratí pro rok 2007:

Prvním závodem v seriálu dlouhých tratí byl závod Koblenz, který se konal 16. června 2007. Start byl v 6.15 hodin. Tohoto závodu se zúčastnilo 1.174 chovatelů a 10.091 holubů. Na tento závod nasadil pan Svoboda 8 svých dálkařů ze kterých umístil 6 holubů, z toho všechny 3 mistry započítávané do této soutěže. Svoji cestu za vítězstvím začal na 19. místě. Prvního holuba konstatoval v 15.10 hodin na rychlosti 1421,90 m/min. Šestáho holuba konstatoval v 15.20 hodin na rychlosti 1395,51 m/min.

Druhým závodem v seriálu dlouhých tratí byl závod Ostende, který se konal 30. června 2007. Start byl v 6.15 hodin, závodu se zúčastnilo 979 chovatelů a 5.064 holubů. Na tento závod nasadil pan Svoboda 6 svých super dálkařů ze kterých umístil 5 holubů, z toho všechny 3 mistry započítávané do této soutěže. Dalším krokem pokračování cesty za vítězstvím bylo celkové 3 místo v průběžném pořadí. Prvního holuba konstatoval v 18.51 hodin na rychlosti 1441,47 m/min. Pátého holuba konstatoval v 19.39 hodin na rychlosti 1354,80 m/min.

Třetím závodem v seriálu dlouhých tratí byl Oldenburg, který se konal 14. července 2007. Start byl v 5.30 hodin. Tohoto závodu se zúčastnilo 1.082 chovatelů a 9.125 holubů. Na tento závod nasadil pan Svoboda 10 svých dálkařů ze kterých umístil 6 holubů, z toho opět všechny 3 mistry započítávané do této soutěže. Tímto úspěchem definitivně potvrdil svoje vítězství, kdy po tomto závodě obsadil 1. místo s celkovým počtem 9 umístěných holubů a s nejnižším součtem koeficientů. Prvního holuba konstatoval v 18.20 hodin na rychlosti 1013,94 m/min. Šestáho holuba konstatoval v 19.23 hodin na rychlosti 936,29 m/min.

Čtvrtým závodem v seriálu dlouhých tratí byl závod Brusel, který se konal 28. července 2007. Start byl v 12.00 hodin. Zúčastnilo se 927 chovatelů a 5.403 holubů. Tento závod již neměl vliv na celkové umístění pana Svobody v soutěži dlouhých tratí, proto si ho mohl zaletět v klidu a pohodě. Mistra Moravy dlouhých tratí pro rok 2007 měl již na základě vynikajících výsledků z předcházejících 3 závodů zajištěn. Vždyť na tyto 3 závody nasadil celkem 24 holubů a umístil 17 holubů, což je 70,83 %.

Holubníky pana Svobody a jeho chovatelské zařízení se nachází hned vedle hlavní silnice z Ostravy do Hlučína na okraji obce Ludgeřovice ve velmi pěkném chovatelském areálu, který slouží jako zasazovací středisko místním chovatelům. Drobnou nevýhodou je elektrické vedení hned v bezprostřední blízkosti holubníku. Někteří z jeho holubů skončí na drátech tohoto vedení. Chovatelé, kteří jezdí tímto směrem pana Svobodu velice často a rádi navštěvují, stačí se jen podívat z okna auta jestli je pan Svoboda přítomen. Jeho holubník je postavem z dřevotřísky o rozměru 6 x 5 metrů asi 1 metr nad zemí a venkovní stěny jsou oplechovány. Stojí na volném prostranství, takže je dostatečně odvětraný. Právě dostatku čerstvého vzduchu na holubníku věnuje pan Svoboda velkou pozornost. Závodní holubník má rozměry 6 x 3 metry a je 42 budníků a asi 90 holubů. Dále jsou tu dvě oddělení, jedno 2 x 4 metry se sedačkami pro holoubata ve kterém je i 20 lichých ročáků a druhé 2 x 2 metry pro chovné holuby. Samostatně vedle holubníku je voliéra 3 x 3 metry ve které jsou během závodů umístěny roční liché holubice, které nejsou vypouštěny k proletům. Po chovné sezóně jsou do této voliéry přemístěni chovní holubi. Veškeré chovatelské potřeby a krmivo jsou hned vedle holubníku v samostatném objektu. Velmi příjemné prostředí kolem holubníku vytváří holubům dostatek pohody a klidu pro jejich odpočinek po absolvovaných závodech. Holubi i holoubata mají celodenní volný prolet.

Pan Svoboda závodí přirozenou metodou, zpestřenou o celou řadu různých motivací pro svoje závodníky, které jim napomáhají k jejich vynikajícím výkonům. Jedná se o známé triky s pomocí holoubat, vajíček, přivírání partnerů a všeho co motivuje holuby k rychlému návratu na domovský holubník. Holuby sám ani před začátkem, ani v průběhu závodní sezóny netrénuje. Jsou nasazováni pouze na závody v rámci programu OS. Holuby určené na krátké a střední tratě nasazuje každý týden. Holuby určené na dlouhé tratě ze začátku sezóny několikrát nasadí, později již jen 1 x za 14 dnů na závody dlouhých tratí. Závodí převážně s holuby, holubice nasazuje jen

výjimečně. V letošním roce zejména na dlouhé tratě. Vynikajícího výsledku dosáhly holubice na závodě Ostende, kde s 5-ti umístěných holubů pana Svobody byly 3 holubice. Holuby určené na závod dlouhé tratě nekrmí svoje holoubě, toto je jim vždy dáno do hnízda již dostatečně nakrmené, takže holub se s ním už jenom mazlí. Veškerou svoji energii může věnovat přípravě na další závod. Že to funguje dokázali holubi pana Svobody v letošním Mistrovství Morava dlouhých tratí jednoznačně. Vyhrát toto mistrovství a získat titul mistra Moravy dlouhých tratí mezi 2.200 moravskými chovateli, to je super úspěch.

prostorná oddělení pro holoubata a ročáky

Holuby dává do páru kolem 20. března, před párováním všechny holuby přeléčí. Odčervení provádí přípravkem Chemistole, trichomoníady 3 – 5 dní Rodinazolem, vykcinuje proti salmonelóze vakcínou Salgen. Z první líhně odchovává od všech holubů, později podle momentální potřeby, vzhledem k nasazování holubů na jednotlivé závody. Po vylíhnutí holoubat první líhně, asi po týdnu, znovu přeléčí závodníky proti trichomonádám. Holubníky desinfikuje před chovnou sezónou přípravkem Arpalit a nezředěným přípravkem Savo. V průběhu závodní sezóny nepoužívá žádné desinfekční prostředky. Holubi mají velice dobrý čich a každý zásah do jejich prostředí okamžitě poznají. V průběhu závodní sezóny dává každých 14 dní jednorázově Rodinazol. Na dýchací cesty Amoxicilin. V hojně míře dává holubům probiotika, prakticky po celou závodní sezónu. V závodní sezóně si pečlivě hlídá zdravotní stav svých holubů, pokud není problém, holuby neléčí. Po skončení závodní sezóny nespěchá s uzavřením budníků. Holuby nechává v klidu odpočívat, budníky uzavírá až koncem měsíce září.

Holuby krmí po celý týden jednotnou směsí výhradně s domácích zdrojů, kterou si sám připravuje, a která se skládá s 30 % kukuřice, 30 % slunečnice, 30 % kumatiny, 10 % pšenice a různých drobných semen. Tuto směs nemění a dostávají ji holubi jak po příletu ze závodu, tak během týdne a v omezeném množství i před nasazením na závod. Nepoužívá žádné dietní směsi. V den nasazování jsou holubi krmeni velice mírně a především odměřeně. Po skončení závodní sezóny dává holubům stejné krmení pouze do něho přidává řepku. Po celý rok čistá voda. Pouze po závodě na odměřenou dobu do vody Glukopur. Gryt mají holubi k dispozici po celý týden v dostatečném množství, který je neustále doplňován. Na holubníku mají holubi k dispozici různé

druhy minerálií, Plastin, Mineralvit, pивní kvasnice, Vitamínérál, vše je namícháno společně a podáváno v jednom krmítku. Jedna ze zajímavostí nás u pana Svobody zaujala, a to, že na travnatou mez před holubníkem přidává holubům kamennou sůl, vyzobané dolíčky ukazují, že to takto holubům vyhovuje.

Pro svoji potřebu si ponechává pan Svoboda každým rokem 30 – 35 holoubat. Holoubata mají po celý den neomezený prolet. Krmení jsou stejným krmivem jako staří holubi. Po odstavení je jim věnována náležitá péče, jsou vakcinována a přeléčena proti trichomoniádě. S holoubaty závodí, absolvují celý program OS. Pouze některá po třech nasazeních ponechává již doma. Holoubata soukromně necvičí, protože mají celodenní volný prolet a sem tam je trénuje i nějaký dravec, o které tu není vzhledem k nedaleké bažantnici nouze. Z toho důvodu nemají holoubata problém s orientací. Část holoubat se časem přestěhuje mezi závodníky. Jsou tam ponechána, pan Svoboda v tom nevidí nic špatného co by narušilo režim jeho závodníků. Podle jeho názoru není problém ve fyzické schopnosti holoubat letět příslušný počet km, ale především je to záležitost jejich orientační schopnosti najít tu správnou cestu na svůj mateřský holubník. Jako příklad můžeme uvést, že v loňském roce začal cvičit 31 holoubat a během závodů ani jedno neztratil, všech 31 bylo po skončení závodů holoubat na holubníku. V letošním roce je to podobné. Při tomto způsobu práce s holoubaty nepotřebuje velké množství odstavených holoubat. Dosažené výkony holoubat, především těch z dlouhotraťových holubů nijak nepřeceňuje, protože tito dosahují svých optimálních výkonů na jeho holubníku až od třetího roku. Jde mu především o to, aby si holoubata zvykla na pobyt v boxu auta, chování během přepravy, společný start a rychlý návrat na svůj holubník.

Na závěr si dovolíme malý sumář úspěchů pro ucelenější obrázek o představeném chovateli:

2007

1. Mistr dlouhých tratí MSS, 4. v mistrovství OS Hlučín

1. Mistr Supermistrovství Severní Moravy, 4. v Mistrovství středotraťů Severní Moravy

Vyhodnocení dalších soutěží ještě zatím není ukončeno

2006

1. Mistr středotraťů Severní Moravy, 3. v Supermistrovství Severní Moravy

12. v Mistrovství středních tratí ČR,

1. v mistrovství OS holubic, 2. v mistrovství OS Hlučín

Od roku 2000 byl dvakrát mistrem OS Hlučín (nikdy horší jak 4. místo), dvakrát mistrem závodů holoubat OS Hlučín.

Výborný závodník 00-0289-171

V našich reportážích jsme za několik roků co tyto pro vás připravujeme, navštívili celou řadu špičkových a velmi úspěšných chovatelů poštovních holubů. Vždycky nacházíme něco nového co právě navštívený chovatel dělá jinak než ti předcházející. A nejinak tomu bylo i u pana Jindřicha Svobody. Pro chovatele poštovních holubů je to jenom dobře. Kdyby existoval nějaký jednotný návod na úspěch, stalo by se naše chovatelství nezajímavým. Záleží na každém chovateli jakou vlastní cestu zvolí pro dosažení dobrých výkonů svých holubů. Pan Svoboda jde po dobré cestě, dokazují to jeho dlouhodobé dobré výsledky. Přejeme mu, ať se mu stejně dobře jako doposud daří i do budoucna.

Antonín Polívka
Ing. Jaroslav Novotný

Křest nové testovací stanice „ZLATÉ HOLOUBĚ“

Je těsně po 11.8.2007 a zrovna usedáme za počítač, abychom napsali krátkou reportáž z akce KŘTU testovací stanice „ZLATÉ HOLOUBĚ“. Můžeme jen podotknout, kdo nepřišel, zaváhal.

Křtu se zúčastnilo plno známých a úspěšných chovatelů z ČR, SR a Polska. Posezení doprovázela pohoda, smích, příjemná hudba, chutné selátko, steaky, pivo jako křen a dobrá pohodička, kterou jen dále podpořili příjemní lidé prodávající ve stáncích.

To vše mohli chovatelé okusit na vlastní kůži. Nejen, že „poholubařili“, ale také, a za velmi akční slevy, nakoupili zboží značek Tollisan, Speed Up a další, které nám zde připravil Team Krmiva Bezečná. To vše a překvapení na konec podpořilo „super“ náladu, když začalo losování o vstup jednoho holouběte zdarma do TSZH z registrovaných chovatelů. Celkem čtyřikrát zajela ruka přítomných dam do pomyslného osudí, aby udělala minimálně radost některému z registrovaných chovatelů, kteří jsou vedeni v programu Krmiva Bezečná. Štěstí se tentokráte usmálo na pana Romana Míšu z Karviné, Vladimíra Žedka z F-M, Patrika Mazura z Třince a Mariána Bačenka ze Slovenska. Blahopřejeme.

Nyní nám dovolu, abychom odpověděli na pár otázek, které nám položil prezident Českomoravského svazu poštovních holubů, pan Ing. Jaroslav Novotný.

1. Odkud vzešel nápad na testovací stanici?

V posledních letech sledujeme v celém holubářském světě nárůst obliby různých testovacích stanic, výkonnostních center a hlavně zvýšený zájem chovatelské veřejnosti o dosažené výsledky jednotlivců v těchto soutěžích. Znamé jsou země stanic „Million Euro Pigeon Race“ v Jižní Africe, Šanghaj a Peking rellye v Číně, Arábie rellye, Pasau v Německu a další.

Vítězové závodů berou vysoké výhry a vítěz získává v holubářském světě vysoké renomé.

Proč testovací stanice?

Testovací stanice zaručují to, co nedokáže sebelepší organizátor, spolek nebo oblast, a to je rovnost podmínek pro všechny účastníky. Holubi jsou napájeni stejnými nápoji, krmeni stejnými krmivy a doplňky ke stravě. Prolety nad holubníkem jsou pro všechny stejné, start ze stejného místa a přilet na společnou přistávací desku. Odpadá zde tímto ovlivnění doletu zapříčiněné směry větrů, špatným holubářským počasím, či kratší kilometrží holubníků našich soupeřů. Rozhoduje zde jen kvalita holuba a jeho momentální forma v den „D“. Jen za takovýchto podmínek můžeme srovnávat sílu a kvalitu holubat, potažmo holubů od jakéhokoliv chovatele.

V druhé řadě je to ocenění vítězů a vítězných družstev v testovacích stanicích, kde můžeme získat zpět vložené investice. Všichni asi víme, jaké je to hrát mariáš o sirky nebo peníze. Adrenalin a zájem o hru je tím větší, o co je větší možnost výhry. To si také plně uvědomujeme MY, tedy testovací stanice „Zlaté Holoubě“ a ceny, které může účastník získat jsou skutečně bombastické.

2. Jak vznikla Vaše stanice?

S myšlenkou výstavby testovací stanice „Zlaté Holoubě“ jsme si začali pohrávat a posléze velmi rychle zabývat v roce 2006. Od myšlenky k realizaci tohoto plánu neuplynul ani rok a před námi stojí nová testovací stanice „Zlaté Holoubě“. Stanice nám byla také 11.8.2007 ve 14:30 pokřtěna společně se sl. Lenkou Bezechnou a chovatelem, výborným člověkem a kamarádem, panem ing. Romanem Randjákem. Testovací stanice je připravena prověřit všechna Vaše holoubata podle pečlivě složeného a rozvrženého závodního plánu a zároveň těm nejlepším z nejlepších nabídnout velmi zajímavé finanční ohodnocení, které si tito závodníci a jejich chovatelé plně zaslouží.

3. Jak bude stanice odborně vedena?

Odbornost ve špatně postavené stanici moc nezmůže, a proto byl zejména veliký důraz kladen na samotnou stavbu, místo, polohu a vybavení stanice. Stanice se nachází v mírném svahu západní strany, kdy se do ní krásně vpíjí paprsky zapadajícího slunce a tím ji i příjemně vyhřívají. To vše je doplněno o příjemné proudění vzduchu, které bude v horkých letních měsících doplněno nuceným oběhem vzduchu po stanici. Pro udržení kondice a zdravotního stavu budou holoubatům po ranních proletech otevřeny voliéry, které budou umístěny na zadní straně po celé délce testovací stanice. Z hlediska světových stran se jedná o východní stranu, tedy příjemné ranní sluníčko. Toto vše je podpořeno celoplošným položením speciálně upravených železných roštů pro zajištění kvalitní hygieny.

Nyní nastává čas na odpověď o řízení a vedení holoubat v t.s.

Jelikož na trh vstupujeme jako team mladých lidí, kteří chtějí podpořit holubářský koníček a nechceme jet ve vyjetých kolejičkách předešlé generace, proto se snažíme o co nejkvalitnější péči a krmné podmínky, které si TS za pomoci odborníků dovolí příštím rokem uvést. Stanice bude neustále pod veterinárním dohledem pana MVDr. Františka Horníka, který nám bude k dispozici při kontrole rozhodování a udržování kvalitního zdravotního stavu. Vše bude konzultováno ve směru ošetřovatel = doktor = ošetřovatel = doktor.

Testovací stanice „Zlaté Holoubě“ dbá především na kvalitní a dostupný plán výživy, který vidíme osobně, ale také dle zkušeností ve společnosti Tollisan, kdy ji bude nápomocna společnost Speed Up. Toto vše bude podtrženo kvalitními prostředky vyráběné těmito společnostmi. Uvědomuje si i obrovskou zodpovědnost vůči všem, kteří do TSZH holuby dají a chce všem ukázat, že to u nás, tedy v ČR lze udělat na úrovni zemí, které tyto stanice již provozují

4. Základní podmínky účasti v testovací stanici

Základní podmínky testovací stanice, neboli propozice TSZH. Mimo jiné jsou uveřejněny v plném znění na webových stránkách www.krmivabezecna.com

Jelikož všichni internet nevládní, základní informace zní:

- Kontaktní telefon na TSZH je +420 / 775 60 60 11, 608 43 63 34.
- Kontaktní e-mail zlateholoube@seznam.cz
- Testování holoubat se může zúčastnit kterákoli fyzická osoba, jež fandí tomuto koníčku a chce jej i tímto způsobem podporovat.
- Kapacita TSZH je 1250ks, kdy cena za jedno holoubě je 1080kč. (CZK)
- Minimální počet kusů je 1ks a maximální počet kusů na chovatele 25ks.
- Holoubata nesmí být starší 6-7 týdnů a musejí mít rodový kroužek r.2008.
- Po nahlášení holoubat t.s. musí být do 15 dní zapláceno 50% z celkové částky nebo plná částka na účet testovací stanici Zlaté Holoubě – zbytek po dodání holoubat do t.s.
- Holoubata absolvují 6 nácviků a 5 závodů – Rosice u Brna 160 km; Humpolec 220 km; Praha 295 km; Plzeň 360 km; Hranice Aš!!! 450 km.
- Holoubatům jsou vypsány 3 soutěže TSZH o:
Super zlaté eso holoubě (body s 30% hranice mistrů).
Super zlaté družstvo "5" (5/3 ze všech 5ti závodů, s hranicí 30% mistrů).
Super zlaté družstvo Hranice! (5/3 a 30% hranice mistrů).
- Při naplnění 100% kapacity t.s. bude vydáno na ohodnocení celkem cca **470.000kč!**
- TSZH si vyhrazuje právo při nenaplnění kapacity ceny krátit!
- TSZH si vyhrazuje právo změnit, zkrátit či posunout závod z důvodu špatného počasí a nesnáží zapříčiněné technickými problémy apod.
- TSZH po skončení sezóny připraví holoubata do dvou kol dražeb.

- TSZH nevydražená holoubata daruje mladým začínajícím chovatelům do 25let k posilnění svého stávajícího teamu nebo k založení nového chovu.
- Nasazování holoubat na každý z pěti závodů, ale také dolet z těchto závodů, bude veřejný a přítomní tak mají možnost nejen přihlížet a kontrolovat, ale také bavit se.
- Plné znění propozic TSZH naleznete na www.krmivabezecna.com

Team Krmiva Bezecná.

Přepeření je opět zde

Patrick Philippens

Pro mě jsou měsíce červenec a srpen dva špičkové měsíce závodní sezóny. Je už pozdní léto a můžeme počítat s pravým „holubářským“ počasím pro naše závodníky. Holubi kteří dokáží potvrdit své výkony z předcházejících měsíců, jsou pro mě ta pravé závodní esa sezóny.

Samozřejmě hraje přepeření důležitou roli ve schopnosti holuba podávat výkony.

Při návštěvách holubníků nebo při dražbách během zimy jsem nikdy nevzal holuba s poznačenou letkou. V mých očích to nejsou komplexní holubi na kterých se dá vybudovat kmen. Tito holubi trpěli a jsou poznamenáni nedostatečnou péčí chovatele. Nasadil své holuby na těžký závod, přestože nebyli zcela v pořádku nebo jim nezajistil přiměřené podmínky pro přepeření.

Jak dlouho můžeme své holuby nasazovat?

Jak dlouho může být vdovec nasazován? Odpověď je jasná. Po vyhození čtvrté letky nastartují hormony velké přepeřování. Rozmnožovací pud ustupuje a je lepší nechat vdovce doma. Pokud čtvrtou letku vyhodí ve středu nebo ve čtvrtek, odvážím se namotivovaného vdovce, který dosud dobře závodil, ještě nasadit, ale pak už je konec. Pokud tedy vidím že čtvrtá letka je vypadlá a vdovec je skutečně ve formě, risknu to. Tak se mohu například zúčastnit velkého závodu dlouhých tratí, mezinárodního Narbon (28. července) či mezinárodního závodu Perpignan (4. srpna). Můžou dobře letět zejména v letošním roce, kdy hodně holubů díky příznivému počasí v dubnu vyhodilo první letku mnohem dříve.

Holoubata je podle mého názoru lepší zastavit v závodech po vyhození páté letky.

Každý rok musím konstatovat, že mnoho chovatelů má s přepeřením holubů problémy. Myslím, že nemají žádný stabilní systém a proto zažijí s přepeřením mnohá překvapení. U našich vdovců aplikujeme již řadu let stejný postup. Proto víme úplně přesně kdy naši holubi přepeří. Něco se samozřejmě liší u jednotlivých holubů, ale i tyto rozdíly rychle poznáme pokud známe své holuby. Je to přece často tak, že holubi vždy ve stejné době mají špičkovou formu a ta přichází samozřejmě s přepeřováním švihových letek.

Nejjednodušší systém pro vdovce, který je udrží v peří do první poloviny srpna vypadá následovně: zapárovat před 1. lednem, nechat odchovat (někdo může holoubata ve stáří 14 dní odebrat, protože je nepotřebuje) a zase holuby rozdělit. Zapárujeme znovu až dva nebo tři týdny před

závodní sezónou. Podle této metody jsou ročáci dobře fixováni na budník a mohou s velkou částí starých vдовců závodit až do poloviny srpna.

U holoubat mohou doporučit zatemňovací metodu, při které zatemňujeme až do doby šest týdnů před prvním závodem. Zatemňuji různě, ale většinou od 16 hodin až do setmění. Začneme v první polovině března a pokračujeme až do doby šest týdnů před závodem Bourges (476 km) koncem července a osm týdnů před závodem Argenton (558 km) v polovině srpna. Holoubata udrží až do začátku září plné křídlo a jsou na konci prosince připraveny k zapárování.

Doba přepeřování je pro mě nejkrásnější částí holubářské sezóny.

Zajímavým poznatkem je, že příroda má vždy navrch nad nepřirozenými metodami jako je například zatemňování. Holoubata, která při posledním národním závodě (v tomto roce 8. září) letí ještě s osmi holouběcími letkami, vyhodí ve velmi krátkém čase dvě až tři letky a díky tomu rychle doženou ty, které nezávodily a byly v přepeření mnohem dál. Doba přepeřování je pro mě nejkrásnější částí holubářské sezóny. Na holubníku panuje úplný klid, ale pro mě to znamená mnohem víc jak jenom klid nebo napětí. Mnoho chovatelů má sklon během této doby nebrat ošetřování svých holubů moc vážně. Víím velice dobře, že přepeření je přirozený proces, který klade na fyzický stav holubů velké nároky, proces při kterém jim musíme pomoci možná víc jak během závodní sezóny.

Nejdříve, než hlavní přepeření začne, se musíme postarat, aby byli holubi zcela zdraví. Je proto vhodné dát trus holubů po závodech na rozbor. Přitom se nesmí zapomenout na bakteriologický rozbor, který by nás zavčas upozornil na výskyt Salmonely (Paratyphus). Tato nemoc velice často nastupuje při oslabení organismu holuba přepeřením.

Moc si nepotrpím na volné prolety holubů během doby přepeřování. Nevěřím, že to holub potřebuje a mimoto máme problémy s dravci. Po posledním závodě necháme ještě našim závodníkům dva týdny volný prolet každý den, odbourá se závodní rytmus, a potom jsou až do začátku března bez proletu. Je samozřejmé, že závodníky ještě po závodní sezóně na krátký čas zapárujeme, některá vajíčka jdou na objednávku pryč, některá podložíme pod chůvy. Stále častěji se však rozhodujeme proto, odchov během přepeření úplně odstranit. Dejte také pozor na to, aby holubi během přepeření neměli v holubníku průvan. Jejich opeření během této doby mnohem méně izoluje. Mimoto dbáme o to, aby měli holubi po celý rok pravidelně týdně koupání, samozřejmě i během přepeření.

Pokud jsou tyto prvotní předpoklady splněny, zbývá krmení.

Hlavní zásada je ta, že je nezbytné zajistit holubům důležité stavební látky k vytvoření bezchybného opeření. V první řadě musí mít holubi dostatek různorodé přepeřovací krmné směsi. Organismus musí mít dostatečné množství aminokyselin k vybudování bezchybného opeření. K zajištění obsahu Methioninu a Cystinu v krmivu je důležité pravidelně podávat na krmivo pивní kvasnice. No a pokud zde hovořím o pивních kvasnicích, je nutné říct, že mnohým chovatelům není dostatečně jasné jak bohatým zdrojem důležitých látek jsou. Vedle aminokyselin mají vysoký obsah přírodního vitamínu B, vysoké procento bílkovin, minerálií a enzymů.

Pokud hovoříme o mineráliích máme během přepeření v první řadě na mysli stopové prvky a pивní kvasnice jsou bohaté hlavně na železo, zinek, mangan, měď a selen. Například zinek má nejen pozitivní vliv na růst, imunitní systém a krev, ale důležitou roli hraje při látkové přeměně aminokyseliny Cystin. Ten je zase důležitým stavebním kamenem pro Kreatin, který je při tvorbě peří nepostradatelný.

Dále ještě nesmíme během přepeřování opomenout každý týden nejméně dvakrát doplnit misku s Vitamínalem, během odchovu skoro denně. Jak už pojmenování napovídá jedná se o minerálie obohacené vitamíny s vysokým obsahem vápníku a fosforu.

Mnozí chovatelé mají strach podávat během závodní sezóny holubům vitamíny, aby se přepeřování neurychlilo, nemusím tedy zvlášť zdůrazňovat, že podání multivitaminového komplexu nejméně jeden den v týdnu je nepostradatelné.

Dýchací štěrba - patro

Dopis čtenáře

Čtenář z Walonska píše – krátce shrnuto následující: „Mám velmi ožehavý problém. Trápím se velmi dlouho s vzhledem hrtanu a patra v zobáku mých holubů. Patro je často příliš červené a dýchací štěrba příliš do široka otevřena. U mnohých holubů často zjišťuji, že štěrba je úplně uzavřená. Pokud ji otevřu, často najdu bílý kašovitý kroužek. Použil jsem různá antibiotika, ale nedostavil se žádný výrazný výsledek. Krátce jsem podával čtrnácti holubům 10% Baytril, ale ani to nepomohlo. Kontroluji téměř denně mnohým holubům patro. často mám pocit, že se to lepší, ale o den později vypadá vše zase úplně špatně. Moje závodní výsledky jsou velmi nevyrovnané, závisí na stavu patra holubů. Můžete mi doporučit přípravek, kterým tento problém konečně vyřeším?“

Odpovídá André Roodhooft

Váš dopis jsem přečetl několikrát, samozřejmě i proto, že moje francouzština není moc dobrá. Má odpověď by mohla být mnohem kratší než Vaše otázka, ale cítil jsem, že bych Vás moc zklamal. Proto odpovím co možná nejpodrobněji.

Vlastně Vám chci říct jen jedno: „Dejte ruce pryč od zobáku a zapomeňte na patro Vašich holubů!“ Jsem přesvědčen o tom, že to pomůže mnohem víc, jak různé produkty nebo antibiotika. Dříve jsem měl také potřebu pravidelně kontrolovat patro mých holubů. Po nějakém zklamání při závodě, nebo u holuba od kterého jsem očekával víc než dokázal, jsem viděl vždy něco zlověstného v zobáku. Naštěstí jsem se toho špatného zlovyku již před lety zbavil. Pokud u mě návštěva na holubníku otevře holubovi zobák, má garanci, že dalšího do ruky nedostane.

Přestože zobák nikdy neotvírám, je patro velmi důležité. Pěkná růžová barva a klidný dech jsou plusové body. Kdysi dávno jsem slyšel poznámku Henka de Weert, který mi řekl: „Horní dýchací štěrba musí mít po celé délce otvor přesně na cigaretový papír.“

Patro holuba nevypadá každý den stejně.

Nervózní vdovec nebo holoubě po námaze, holubice při snášení, holubi kteří jsou příliš těžcí, nebo krmí holoubata atd. To všechno jsou faktory, které mohou mít vliv na vzhled patra bez toho, že by za tím byla nějaká nemoc. Velké nebezpečí pro chovatele, kteří příliš často kontrolují patro v zobáku je v tom, že vidí věci, které tam nejsou. Mylná fixní idea zvláště tehdy, když vše neprobíhá podle představ. Červenání, namodralý jazyk, žádné zoubkování není vidět, dýchací štěrba uzavřená, jazyk položený nahoru, hlen atd. Vždycky je něco vidět. Pokud pak začnete s léčením a střídáte produkt za produktem, zaděláváte si zcela jistě na problémy.

Samozřejmě může mít holub s patrem něco v nepořádku. To ale vlastně není nemoc, ale především projev nějaké nemoci. Mnozí holubi se také už s nějakou vadou patra narodí. Nehleďte pořádně něco, nekoukejte už holoubatům do zobáku. Dejte jim pořádný trénink, dojde zcela k přirozené selekci.

Pokud vaše výkony přesto zůstanou za očekáváním, nezbyvá než jít za veterinářem. Nechte ho prověřit onemocnění dýchacích cest a hrtanu. Pokud výsledky nebudou po jednom ošetření lepší, ošetření změňte, případně opakujte, ale zobáky nechte zavřené. Zjistíte tam pouze věci oznamující pohromy.

Die Brieftaube 33/2007

překlad Ing. Novotný

PROPOZICE

Celostátní výstava poštovních holubů - Hluk 2008

1. Celostátní výstava poštovních holubů České republiky se bude konat ve dnech 18. až 20. ledna 2008 /pátek, sobota, neděle/ ve Sportovní hale v Hluku u Uherského Hradiště.
2. Pořadatelem Celostátní výstavy je prezídium Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů. Organizačním zabezpečením byl pověřen manažerský tým vedený Dr. Zdeňkem Uherkem.
3. **Vystavované kategorie a podmínky účasti:**
 - a. Standard holubi – nejméně 3000 km za dva roky 2006/2007, umístěných ve 20 % vítězů, z toho nejméně 900 km v roce 2007 v konkurenci nejméně 20 chovatelů a 150 holubů
 - b. Standard holubice – nejméně 2500 km za dva roky 2006/2007, umístěných ve 20 % vítězů, z toho nejméně 750 km v roce 2007 v konkurenci nejméně 20 chovatelů a 150 holubů.
 - c. Sportovní kategorie A, B, C, D, E
 - d. ESO holub
 - e. ESO holubice
 - f. ESO roční bez rozdílu pohlaví
 - g. ESO holoubě
 - h. Super Eso
 - i. Generální mistr České republiky kolekce 3 holubů
 - j. Generální mistr Českého sdružení kolekce 3 holubů
 - k. Moravskoslezského sdružení kolekce 3 holubů
 - l. Vítěz soutěže mladých chovatelů ČR kolekce 3 holubat
4. **Soutěžní kolekce OS**

Každé Oblastní sdružení chovatelů poštovních holubů vystaví kolekci 10-ti soutěžních holubů.

 - a. Standard holub
 - b. Standard holubice
 - c. Sportovní kategorie A, B, C, D,
 - d. ESO holub
 - e. ESO holubice
 - f. ESO roční bez rozdílu pohlaví
 - g. ESO holoubě
 - h. Super Eso

Oblastní sdružení může vynechat maximálně dva soutěžní kategorie, na celkový počet 10 soutěžních holubů musí být kolekce doplněna ze zbývajících kategorií.
Holubi v kategoriích sport E, Generální mistr České republiky, Českého sdružení a Moravskoslezského sdružení budou vystaveni mimo tento počet.
5. **Vystavovat svoje holuby mimo kolekci Oblastního sdružení.**
 - a) OS mohou vystavit mimo svou soutěžní kolekci max. 2 nejlepší v Olymp. Kategorii E.
 - b) Holuby v kategorii Standard mohou chovatelé vystavit mimo kolekci OS za následujících podmínek:
 - přihlásí svoje holuby v termínu stanoveném organizátorem
 - uhradí klecné při převážce holubů
 - použijí výstavní kartu vydanou organizátorem
 - zajistí dopravu vlastních holubů na Celostátní výstavu včetně veterinárního potvrzení
6. **Vyhodnocení Celostátní výstavy.**
 - a. Vyhodnoceny budou všechny vystavované kategorie dle pořadí v celostátních tabulkách. Kategorie Standard dle pořadí na CV.

- b. Soutěž kolekcí Oblastních sdružení – součet bodů všech 10ti vystavených holubů. V případě rovnosti bodů v jednotlivých kategoriích a kolekcích, rozhoduje suma nalétaných km v dané soutěži.

7. Vyhodnocení kategorie Standard.

Podle mezinárodního Standardu budou hodnoceni jen holubi a holubice vystaveni v této kategorii. Posuzování provede 10 posuzovatelů /5 posuzuje holuby a 5 zapisuje, 5 posuzuje holubice a 5 zapisuje/ schválených prezídiem Svazu na základě návrhu posuzovatelské komise. Nejvyšší a nejnižší bodová hodnota se škrtná a se zbývajících tří se vypočítá průměr. V případě rovnosti bodů rozhoduje o pořadí vyšší počet nalétaných km za dva roky.

8. Ocenění Celostátní výstavy a soutěží pořádaných Svazem v roce 2007.

- Standard holubi	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Standard holubice	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Sportovní kategorie A, B, C, D, E	1. – 5. místo	pohár
	1 místo	2000,- Kč
- ESO holub	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- ESO holubice	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- ESO roční - bez rozdílu pohlaví	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- ESO holoubě	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Super ESO	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Mistrovství ročních holubů	1. – 10. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Mistrovství krátkých tratí	1. – 10. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Mistrovství středních tratí	1. – 10. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Mistrovství dlouhých tratí	1. – 10. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč
- Generální mistrovství	1. – 10. místo	pohár
	1. místo	5000,- Kč
- Soutěž mladých chovatelů	1. – 5. místo	pohár
	1. místo	2000,- Kč

9. Kontrola dokumentace vystavených holubů a výpočet výsledků:

Provede tým vedený Miroslavem Uherkem a MVDr. Martinem Poláškem.

Technické a organizační zabezpečení Celostátní výstavy.

- I. Vystavení holubi na Celostátní výstavě musí být zdraví a vybavení veterinárním osvědčením o provedené vakcinaci proti Paramixoviru ne starším 3 dnů. Vakcinace musí být provedena nejdříve od 6 měsíců a nejpozději 3 týdny před výstavou.
- II. Holubi budou předáni ve výstavním prostoru v ucelených zásilkách Oblastního sdružení pověřeným zástupcem. Současně bude předán dvojmo vyhotovený seznam předávaných holubů a veterinární potvrzení. Převzetí holubů potvrdí organizátor a kopii seznamu vrátí zástupci Oblastního sdružení. Organizátor nepřevezme holuby předávané po stanoveném termínu přejímky holubů, nebo bez patřičných dokladů. Konečné rozhodnutí o vyloučení holubů z CV je v pravomoci prezidenta svazu.
- III. Oblastní sdružení zašlou seznam vystavovaných holubů podle kategorií spolu s kopií výstavní karty do 20.12.2007 na adresu: MVDr. Martin Polášek, 6. května 433, 769 01 Holešov
e-mail: polasek@centrum.cz, tel: 604705725
- IV. Originál výstavní karty vyplněné ve všech kolonkách, podepsaný předsedou Oblastního sdružení a opatřený razítkem, bude předán při přejímce holubů.
- V. Klecné 100,- Kč za každého vystaveného holuba uhradí předávající při přejímce holubů. Výdaje spojené s dopravou holubů na Celostátní výstavu hradí jednotlivá Oblastní sdružení.
- VI. Za předané holuby odpovídá pořadatel, který zajistí veterinární dozor.
- VII. Po skončení výstavy budou vystavení holubi předáni pověřenému zástupci Oblastního sdružení po předložení dokladu o předání holubů.
- VIII. **Program výstavy.**

18. ledna 2008 – pátek	12.00 – 14.30 hodin	prejímka holubů
	14.00 hodin	instruktáž posuzovatelů
	14.30 hodin	Svazová konference delegátů
	15.00 hodin	posuzování
	18.00 hodin	vyhlášení výsledků
19. ledna 2008 – sobota	8.30 hodin	otevření výstavy
	11.00 hodin	vyhodnocení – předání cen
	13.00 hodin	přednáška MVDr. Bubaje
	17.00 hodin	ukončení prvního dne
	18.00 hodin	společenský večírek
	21.00 hodin	vyhodnocení Generálního mistr. ČR
20. ledna 2008 – neděle	8.30 hodin	otevření výstavy
	9.00 hodin	zahájení holubářského trhu
	10.00 hodin	přímá dražba holubů
	10.00 hodin	zahájení holandské dražby
	12.00 hodin	ukončení holandské dražby
	13.00 hodin	losování Super ceny v hodnotě 50.000 Kč
	14.00 hodin	ukončení výstavy
	14.00 hodin	výdej holubů
- IX. **Komerční zóna /prodejní stánky/:**

Zájemci o prodej chovatelských potřeb a ostatních produktů a o instalaci chovatelských stánků se přihlásí na adrese: ing. Stanislav Matuška, Uničovská 16, 785 01 Šternberk, telefon 585012283, mob. 775995701 do 10.12.2007.

X. **Ubytování:**

Zájemci o ubytování si noclehy objednají na adrese:

Ing. Rostislav Krpal, Za mlýnem 993, 687 25 Hluk, telefon 602445299 od 1.10.2007.

IX. **Dražba holubů – přímá + holandské:**

Přímou dražbu holubů bude zabezpečovat organizátor Celostátní výstavy. Zájemci o prodej holubů v holandské držbě se přihlásí na adrese: MVDr. Martin Polášek, 6. května 433, 769 01 Holešov, e-mail: polasek@centrum.cz, tel: 604705725

RSDr. Zdeněk Uherek
manažer výstavy

Ing. Jaroslav Novotný
prezident svazu

MEDZINÁRODNÁ VÝTVARNÁ SÚŤAŽ

Komisia pre mládež Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov v spolupráci s Českomoravským svazom chovatelů poštovních holubů vyhlasuje medzinárodnú súťaž v maľovaní.

Téma súťaže: „Človek a holub“

Podrobnosti súťaže:

- Zúčastniť sa môže mládež do 18 rokov veku (každý mladý človek, ktorý má kladný vzťah k poštovým holubom)
- Na opačnú stranu každého výkresu uveďte prosím:
 - o Meno, priezvisko, bydlisko a vek autora
 - o Meno, priezvisko, korešpondenčná adresa odosielateľa (pre prípad výhry)

Ocenené budú:

- 3 najkrajšie maľby – podľa výberu medzinárodnej komisie
- ďalší výhercovia budú vylosovaní spomedzi všetkých autorov
- všetky maľby budú vystavené počas Stredoeurópskej výstavy v propagačnom stánku Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov, ktorá sa uskutoční v Nitre v januári 2008. Najkrajšie maľby budú uverejnené v chovateľských časopisoch a zväzových webstránkach.
 1. miesto: chovateľský balíček v hodnote 2.000, - SK
 2. miesto: chovateľský balíček v hodnote 1.000, - SK
 3. miesto: chovateľský balíček v hodnote 500, - SK

Náhodný výber 1: chovateľský balíček v hodnote 500, - SK

Náhodný výber 2: chovateľský balíček v hodnote 500, - SK

Náhodný výber 3: chovateľský balíček v hodnote 500, - SK

Kam zasielať maľby:

Súťažiaci z ČR: Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů, Vančurova 64, 615 00 Brno

Súťažiaci zo SR: Slovenský zväz chovateľov poštových holubov, Akademická 4, 000 00 Nitra

Termín: Maľby je potrebné zaslať najneskôr do 15.1.2008. Vyhlásenie výsledkov súťaže prebehne počas Stredoeurópskej výstavy poštových holubov v Nitre, v januári 2008.

Menom Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov
Ing. Daniel Krajčík

Blahopřání:

v říjnu 2007 se dožívá významného životního jubilea **70 let** dlouholetý člen ZO Moravany pan

Leoš Chrápavý

Členové ZO Moravany spolu s vedením OS Brno přejí jubilantovi ještě dlouhá léta pevné zdraví a hodně zábavy s holuby.

V letošním roce 2007 oslavil 50-leté výročí úspěšného chovatelství poštovních holubů náš člen

MIROSLAV POPELKA.

Mnoho dalších úspěchů jak v chovné tak i v závodní činnosti přejí členové ZO CHPH TUCHOŘICE.

Milý **Oto Bureši,**

K Tvým osmdesátinám - které oslavíš 2.9.2007, Ti přejeme hodně zdraví, spokojenosti a málo starostí se vším, co máš rád a naplňuje Tvůj život štěstím.

Děkujeme Ti za obětavou práci pro OS Praha a nás všechny přejeme Ti, aby jsi byl ještě moc a moc dlouho mezi námi a mohl ses věnovat svým milovaným holoubkům .

to Ti přejí Tvoji " PRAŽÁCI "

V sobotu 30. června 2007 se chovatelé poštovních holubů naposled rozloučili se skvělým člověkem, kamarádem a předním brněnským chovatelem poštovních holubů, panem

Františkem Klimešem

z Moutnic u Brna. Zemřel náhle ve věku 60-ti roků.

Čest jeho památce

Přátelé, kamarádi a Antonín Polívka

Příspěvky zasílejte na adresu: Ing. J. Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno

e-mail: jaroslav.novotny@ukzuz.cz

Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů, Vančurova 54, 615 00 Brno, IČ 26660041

časopis je vydáván čtvrtletně, Ev.č.: MK ČR E 15196

Redakční rada: Polívka Antonín, Ing. Novotný Jaroslav

datum vydání 30.9.2007

Tisk: GILL s.r.o., Bzenecká 14, 636 00 Brno

Počet výtisků : 1.950

Zveřejněno také na oficiální www stránce ČMS CHPH www.postovniholub.cz
